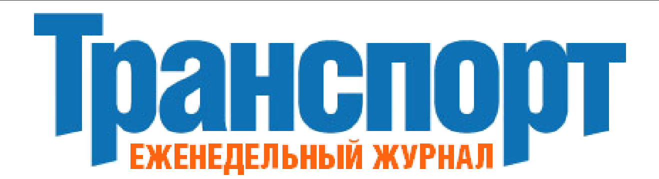


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

7 сентября 2016 г. № 9/1 (924)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:








При поддержке:






Seminars

Events

Training

Conferences

Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)

Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)

Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам



Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном



Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте



Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus



Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus



Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг



Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению



Trainings and Workshops
Тренинги и семинары



Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-1511111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Укравтодор расторг контракт на проведение капремонта на М-03

Контракт между Укравтодором и итальянской компанией Todini Costruzioni Generali S.p.A. был официально расторгнут 23.08.2016 г. Причина — систематическое на протяжении более 9 месяцев невыполнение работ по капремонту и реконструкции а/д М-03 (Киев—Харьков—Должанский) на участке Лубны—Полтава.

По словам Е. Бараха, вр.и.о. Укравтодора, действия компании привели к срыву реализации проекта в запланированные сроки. Вместе с тем Укравтодором было принято решение в ближайшее время провести экспертную оценку уже выполненных работ и объявить новый тендер на завершение ремонта и реконструкции М-03 на участке Лубны—Полтава.

Справка. *Контракт с Todini Costruzioni Generali S.p.A. на выполнение капремонта и реконструкции а/д М-03 в рамках совместного с Всемирным банком проекта Укравтодор заключил в январе 2013 г. По условиям контракта, работы должны были завершиться в сентябре 2014 г., для чего подрядчик должен был завезти в Украину необходимую технику. Однако по итогам проверки выяснилось, что на объекте фактически работает в несколько раз меньше техники, чем было заявлено Todini. Т.е., сумма НДС, который должен возместить Укравтодор, в выставленном подрядчиком счете была завышена на несколько десятков млн грн.*

В связи с отказом Укравтодора платить указанный налог Todini за последние 9 месяцев 6 раз переносила дату ввода объекта в эксплуатацию. Последний заявленный срок — 30.07.2016 г. В конце апреля т.г. подрядчик заявил о полном прекращении ремонтных работ.

Кроме того, решением Совета по урегулированию споров, подрядчик выставил Укравтодору еще один счет в качестве компенсации за продление сроков выполнения ремонтно-строительных работ. Т.е. фактически потребовал оплатить свой саботаж условий контракта.

Впоследствии стало известно, что Todini Costruzioni Generali S.p.A. вообще сменила владельца и продала технику, которая должна выполнять работы на объекте, не уведомив об этом Укравтодор.

К ТЕМЕ:

Система FIDIC для контроля качества дорожных работ может быть запущена уже в т.г.

Об этом 15.08.2016 г. в студии телеканала *Украина* заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян. "Мы сейчас запускаем так называемую систему FIDIC. Надеюсь, что в этом году правительство примет соответствующее постановление, которое будет предусматривать полный контроль качества выполненных работ. Эта система предусматривает выезд на место работ независимых компаний, которые будут контролировать качество — делать так называемые шурфы — полный срез заложенных материалов", — рассказал В. Омелян.

По словам министра, новая система предусматривает пропорциональную ответственность за нарушение норм строительства: "За нарушение будут предусматриваться как компенсации, так и административная ответственность. Кроме того, компании, которые делают некачественные дороги, в дальнейшем участвовать в строительстве дорог не будут".

Трасса Н-11 должна быть восстановлена в ближайшее время

Об этом 17.08.2016 г. заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян в ходе рабочей поездки в Николаевскую обл. По его словам, основная цель визита — выяснить причины отставания Николаевской обл. по проведению дорожных ремонтных работ.

По информации министра, 16.08.2016 г. было акцептировало тендерное предложение на восстановление наиболее проблемной дороги Н-11 (Днепр—Кривой Рог—Николаев) и ремонтные работы на ней должны были начаться во второй декаде августа. Победителем признана компания "Альтком". "И это ее последний шанс в Украине. Если работы на дороге Н-11 не начнутся на следующей неделе (со второй декады августа — ***ред.***), в срочном порядке не будут завершены на трассе Киев—Одесса — больше никаких поблажек, переговоров, понимания всех "проблем". Она (компания) будет в "черном" списке", — заявил В. Омелян на своей странице в *Facebook* по итогам поездки в Николаевскую обл.

По его словам, общественность недовольна низким темпом выполнения ремонтных работ, прежде всего, дороги Николаев—Днепр. Министерство, отметил В. Омелян, совместно с Укравтодором уделило исключительное внимание этому вопросу — сменило автодорожное руководство области и дало ему кредит доверия на месяц.

"В следующем году мы должны сконцентрировать свое внимание на восстановлении мостов, находящихся в аварийном состоянии. Николаевщина — один из ключевых транспортных узлов Украины, который имеет как национальное, так и международное значение. Т.о., Николаевщина должна получить как лучшую железнодорожную инфраструктуру, так и лучшие автодороги", — заявил В. Омелян.

К ТЕМЕ:

АМКУ рассматривает уже две жалобы на тендер по ремонту дороги Н-11

С жалобами в АМКУ обратились ООО "Автомагистраль-Юг" (Одесса) и ООО "Техно-Буд-Центр" (Тернополь). Истцы просят проверить документацию конкурсных торгов, признать нарушения в ней и обязать заказчика отменить решение об избрании победителя в тендере.

Рассмотрение жалоб о нарушении Днепропетровским облавтодором законодательства во время проведения закупки "Текущий средний ремонт автомо-

бильной дороги общего пользования государственного значения Н-11 Днепропетровск—Николаев (через г. Кривой Рог) на участке км 53+000—137+424" за госсредства назначено на 12.09.2016 г.

Справка. *Автодорога Н-11 — автомобильная дорога национального значения Днепр—Кривой Рог—Николаев общей протяженностью 239,6 км. Проходит по территории Днепропетровской и Николаевской областей.*

Укравтодор привлечет еще больше подрядчиков для ускорения капремонта трассы Киев—Одесса

Укравтодор планирует дополнительно привлечь подрядные организации для ускорения завершения работ по проекту капремонта автодороги международного значения М-05 Киев—Одесса. Об этом 1.09.2016 г. сообщил вр.и.о. главы ведомства Евгений Барах на пресс-конференции в Киеве. По его словам, уже состоялось совещание в Мининфраструктуры с представителями подрядных организаций, посвященное данному вопросу. В результате поставлено задание на следующей неделе выйти на консенсус о привлечении дополнительных подрядчиков. "Мы видим, что в этом году, действительно, не сможем обеспечить полноценное выполнение работ по этому проекту. Но задачу по обеспечению надлежащего состояния этого направления и подходов к Киеву мы выполним", — заявил руководитель Укравтодора.

Укравтодор до 28 октября намерен завершить план подготовки к зиме

Об этом в ходе пресс-конференции сообщил вр.и.о главы Укравтодора Е. Барах. "Мы на сегодняшний день за последние три месяца почти полностью погасили задолженность за соль за 2014—2015 гг. и вышли на прямые взаимоотношения с поставщиками. Сегодня готовятся соответствующие договоры, и солью обеспечены будем в полном объеме", — сказал он.

По словам главы Укравтодора, ведомство намерено провести анализ проблем, которые возникли на дорогах в осенне-зимний период в прошлые годы для устранения их в будущем. "По другим материалам пока что все идет в плановом режиме... Мы со своей стороны готовим аналитические материалы по каждой области, смотрим, какие проблемы у нас были в предыдущие годы — в 2014 г., 2015 г. по каждому региону, особенно по южным регионам. Проведем совещание по Укравтодору, доложим, что необходимо будет для устранения тех или других проблем и до 28 октября этого года будет обеспечено исполнение всех планов, необходимых для надлежащей подготовки к осенне-зимнему периоду", — отметил Е. Барах.

Львовская обл. в т.г. получит 1 млрд грн. на ремонт дорог от эксперимента с таможенными платежами

Львовская область, благодаря эксперименту по направлению части поступлений от таможенных платежей на строительство и ремонт транспортных путей, в 2015 г. получила 600 млн грн., а в 2016 г. поступления ожидаются на уровне 1 млрд грн. Об этом сообщила пресс-служба Президента Украины по итогам рабочей поездки П. Порошенко во Львовскую обл.

Президент отметил, что Львовская обл. является рекордсменом по сбору таможенных платежей.

В свою очередь, начальник Службы автомобильных дорог во Львовской обл. Р. Кандибор подчеркнул, что благодаря эксперименту по привлечению средств от поступлений таможни, значительно улучшилась ситуация с финансированием и, соответственно, с выполнением работ. Он выразил надежду, что этот эксперимент будет продолжен и в 2017 г., что позволит завершить капремонт основных автодорог всего западного региона Украины.

Львовская обл. эффективно использует средства на ремонт дорог

Львовская обл. является одним из лидеров среди областей по эффективному использованию госсредств на ремонт дорог. Об этом 1.09.2016 г. заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, инспектируя вместе с председателем Львовской ОГА О. Синюткой ход ремонтных работ на трассе неподалеку Старого Самбора.

По мнению министра, ремонт трассы "действительно выполняется качественно и после него дорога прослужит более 10 лет без латания".

Как сообщил О. Синютка, ремонтные работы будут выполнены на участке длиной 82 км. При этом, согласно смете, на отрезке Старый Самбор—с. Турка стоимость работ составит 4,5—4,6 млн грн./км, а от с. Турка, где делается дополнительная основа — 5,6—5,7 млн грн./км. Общая стоимость по факту выполненных работ составит около 400 млн грн.

"Все эти средства направляются за счет превышения таможенных показателей. Все ремонтные работы планируем закончить уже в октябре", — уточнил председатель Львовской ОГА. По словам министра, работы по ремонту дорог продолжаются по всей стране. В частности, ожидается начало работ на трассе Львов—Тернополь во Львовской обл., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В 2016 г. на ремонт дорог в Запорожской обл. выделена рекордная сумма

Об этом 2.09.2016 г. сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян в ходе визита в Запорожье. Министр отметил, что на ремонт дорог в Запорожской области в т.г. выделено около 500 млн грн. Это рекордная сумма для области. При этом он пообещал, что в 2017 г. объемы финансирования сохранятся, а возможно и увеличатся.

В. Омелян проинспектировал ход ремонта трассы на участке с. Кирово—с. Преображенка, осуществляемого облавтодором. Оценив качество ремонта, министр отметил, что "государственная компания может работать наравне с частными игроками рынка".

Несмотря на то, что В. Омелян остался удовлетворен качеством ремонта трассы на инспектируемом участке, он в очередной раз отметил необходимость контроля за подрядчиками, в т.ч. со стороны общественности и СМИ, сообщает *Репортер.*



Справка. *Ремонт проинспектированного участка дороги протяженностью 12 км планируют завершить до 17.10.2016 г. В настоящее время данная дорога одна из наиболее интенсивно нагруженных: через участок с. Кирово—с. Преображенка идет транспорт также в зону АТО.*

Киевгоргосадминистрация намерена проложить магистраль от Дарницкого моста до Нивок

Магистраль пройдет в объезд центра города. Проект планируется реализовать за 3 года — до 2020 г., сообщает *Мир квартир.* Как сообщил зампредседателя КГГА И. Сагайдак, магистраль пройдет от Дарницкого моста через Кировоградскую, Медовую, Суздальскую улицы и выйдет на Нивки — улицы Щербакова и Туполева. Он добавил, что в перспективе предусмотрено проведение реконструкции улицы Туполева: планируется добавление по одной полосе с каждой стороны, что увеличит общее количество полос проезжей части на улице Туполева до четырех.

"Киевавтодор" осенью начнет ремонт Кольцевой дороги

Об этом заявил мэр Киева В. Кличко, отметив, что КГГА берет на себя дополнительную задачу: начать капремонт Кольцевой дороги, поскольку эта магистраль в очень плохом состоянии, сообщает пресс-служба КГГА. Осенью "Киевавтодор" начнет работы на участке Кольцевой дороги от поворота на Вишневое до развязки с пр-том Победы.

Кроме того, В. Кличко заявил, что планируется увеличить объем ремонта дорог. "Мы планируем увеличить количество отремонтированных дорог до 250 км дорожного покрытия до начала зимы, пока погодные условия будут позволять выполнять необходимые работы", — сказал он.

Минобороны заподозрило "Киевавтодор" в некачественном ремонте дорог

Минобороны Украины после обвинений "Киевавтодора" в том, что бронированная военная техника, привлеченная для проведения парада на День независимости, повредила новое асфальтное покрытие на улицах столицы, выступило с заявлением, в котором отметило, что вся тяжелая бронированная техника была оснащена асфальтоходными гусеницами, а легкая (8—20 т) не может нанести повреждения качественному асфальтному покрытию.

Т.о., если асфальтное покрытие разрушается от проезда упомянутой техники, то проблема не в технике, а в качестве дорожного покрытия, резюмировали в Минобороны, сообщает *ЦТС.*

За нарушение габаритно-весовых норм наложено более 1 млн грн. штрафов

На середину августа на комплексах габаритно-весового контроля в т.г. было наложено более 1,216 млн грн. штрафов за превышение установленных норм.

По состоянию на 11.08.2016 г. в госбюджет было перечислено 507,78 тыс. грн. штрафов.

Абсолютным лидером стала Одесская область, где было наложено 204 тыс. грн. штрафов за превышение габаритно-весовых норм. Всего по стране работает 24 габаритно-весовых комплекса в 20 областях, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

Ужесточение требований по габаритно-весовому контролю привело к увеличению затрат перевозчиков

Затраты перевозчиков на автологистику увеличились примерно на 55—60% из-за того, что приходится гонять недозагруженные машины. Об этом на конференции "Транспортная логистика и склад", организованной компанией "ПроАгро", сообщил коммерческий директор компании "Зернотранс" А. Смирнов. При этом он отметил, что партнеры компании в частных беседах нередко выражают мнение, что расходы автоперевозчика с введением габаритно-весовых ограничений увеличились незначительно, имея в виду расходы на дизтопливо, резину и запчасти. Но все забывают об амортизации автомобиля (*подробнее см. "Транспорт" № 8 (923) август 2016 г. раздел "Логистика и экспедирование" статья "Особенности транспортной логистики агропредприятий в Украине"*).

Примечание. *В настоящее время перевозчики инициируют законопроект, который дал бы переходный период в рамках введения новых весовых ограничений. По мнению перевозчиков, на переходный период нужно разрешить многоосным ТС возить груз выше ограничения по брутто, но не более чем разрешенная нагрузка на ось. Возникающая разница (12—15 т) должна оплачиваться через официально взятые разрешения.*

Габаритно-весовые комплексы на Львовщине сработали на 100%

Работа габаритно-весовых комплексов на Львовщине заставила водителей и владельцев грузовиков перейти на формат работы с соблюдением весовых параметров. Об этом 1.09.2016 г., инспектируя работу габаритно-весового комплекса на одной из дорог недалеко от Львова, заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян. "Габаритно-весовые комплексы на Львовщине сработали на 100%. Имеем ситуацию, когда все грузовики стараются придерживаться весовых параметров. Мне нравится, что ГВК на Львовщине постоянно меняют место пребывания. Это не дает возможности перевозчикам передавать информацию и планировать маршруты в обход весовых комплексов", — сообщил В. Омелян.

По словам министра, это прекрасный пример того, как можно сохранить не только дороги, но и деньги налогоплательщиков: "Габаритно-весовые комплексы — это не только контроль за грузовиками. Это и контроль за дорогами, и сохранения денег налогоплательщиков, поскольку они не выбрасываются на ветер, а направляются на ремонт дорог, которые будут служить долгие годы".

Госслужба Украины по безопасности на транспорте получит 4 новых габаритно-весовых комплекса

5.09.2016 г. замминистра инфраструктуры Украины Юрий Лавренюк принял участие в крупной международной конференции, которая проходит под патронатом ECR в Кракове. Это мероприятие посвящено роли польской Инспекции Дорожного Транспорта на международной арене, а также теме "Измерение веса дорожных средств в аспекте внедрения в Польше системы измерения масс и сил давления дорожных средств в движении".

Ю. Лавренюк сообщил о том, что Укртрансбезопасность изменяет формат работы и в настоящее время осуществляется ее полное реформирование. Замминистра инфраструктуры акцентировал внимание на том, что реформа Укртрансбезопасности будет осуществляться с учетом международного опыта. Ю. Лавренюк отметил, что кроме проекта Twinning уже в ближайшее время Госслужба Украины по безопасности на транспорте получит 4 новых габаритно-весовых комплекса, предоставленных польской стороной в качестве технической помощи.

В Беларуси завершили реконструкцию приграничного участка а/д Р-16

Завершены строительно-монтажные работы и открыто движение по обновленной автомобильной дороге Р-16 (Тюхиничи—Высокое—граница Польши) у погранперехода Песчатка—Половцы. После недавней реконструкции погранперехода Песчатка ему присвоен статус международного, в связи с чем увеличился поток машин. Теперь здесь движение транспорта осуществляется по 8 полосам, сообщается на сайте Госпогранкомитета Беларуси.

По словам главного инженера РУП "Бреставтодор" Е. Мухи, в ходе реконструкции автодороги было уложено новое асфальтобетонное покрытие шириной 8—10,75 м.

Далее подключается ЕС. В рамках программы трансграничного сотрудничества "Польша—Беларусь—Украина" разработана предпроектная документация с обоснованием инвестиций по автодороге Р-16 на участке км 20—41. Разработку проектной документации осуществляет УКП "Брестдорпроект". Здесь предусматривается дальнейшая реконструкция дороги: она пройдет в обход г. Высокое, а также деревень Мыкшицы и Оберовщина.

В настоящее время ширина дороги достаточна для движения большегрузных автомобилей. После реконструкции ширина цементно-бетонного покрытия составит порядка 8 м. Категория дороги повысится с IV технической категории до III категории, отметил Е. Муха.

По техническому заданию объект будет разбит на 3 очереди. Одна из них будет финансироваться из бюджета ЕС, остальные две очереди будут реконструированы в рамках госпрограммы по развитию и содержанию автодорог в Беларуси на 2015—2019 гг. за счет средств республиканского бюджета.

Состояние главных дорог Латвии значительно улучшилось

В 2016 г. состояние главных государственных дорог Латвии значительно улучшилось — в хорошем или отличном состоянии находятся 49,8% главных госдорог. Об этом заявил на заседании Совета по портам, транзиту и логистике председатель правления Latvijas Valsts ceļi Янис Ланге. По его данным, в 2015 г. эта цифра составляла 38%.

По словам Я. Ланге, в удовлетворительном состоянии находятся 13,9% главных государственных дорог страны, и этот показатель тоже улучшается.

Самыми загруженными участками дорог являются участок Бауского шоссе возле Кекавы, участок Via Baltica Балтэзерс—Адажи, Рижская окружная дорога и участок Лиепайского шоссе от Гробини до Лиепаи.

Также Я. Ланге констатировал, что с каждым годом увеличивается интенсивность сообщения по латвийским дорогам, причем в основном за счет легкового транспорта, сообщает *Балтийский курс*.

Avar Auto построит в Латвии сервис-центр для тяжелых автомобилей

В сентябре 2016 г. компания Avar Auto — представитель марки тяжелых автомобилей и единственный их официальный импортер в Латвии — начнет строительство нового сервисного центра для тяжелых автомобилей, который станет первым сооружением подобного типа в Балтии. В строительство комплекса планируется вложить более EUR4 млн.

Новый центр планируется открыть в мае 2017 г. рядом с уже действующим сервисным центром MAN Truck & Bus Latvija, который находится в Яунмарупе.

С развитием и существенным расширением бренда MAN на латвийском рынке новый сервисный центр будет предоставлять значительно больший объем сервисных услуг и более быстрое обслуживание клиентов.

В комплексе будет построена просторная стоянка, гостиница для водителей, где они смогут переночевать в случае более длительного ремонта автомобиля, а также современный экспозиционный холл для демо-автомобилей.

Общая площадь здания составит 3,1 тыс. кв. м, из которых сервисные помещения будут занимать 1510 кв. м. В центре будет 7 рабочих линий, одна из которых будет диагностической, а еще одна — моечной, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *Автомобильная марка MAN пришла на рынок Латвии 13 лет назад, однако ООО "Avar Auto" по-прежнему остается единственным официальным ее импортером в Латвии, который занимается торговлей и ремонтом новых и подержанных грузовиков и автобусов MAN, а также специальной техники и прицепов. С 2015 г. Avar Auto является также официальным дилером автобусов MAN и NEOPLAN в Латвии.*

За месяц в Украину импортировано 1,3 тыс. иномарок по сниженным акцизам

С момента вступления в силу закона о снижении акцизов на б/у автомобили (1.08.2016 г.) таможенное оформление по сниженным ставкам акцизного налога



прошли 1315 бывших в употреблении импортных легковых автомобилей. Об этом сообщила пресс-служба ГФС со ссылкой на главу ведомства Р. Насирова.

По его словам, больше всего автомобилей по сниженным ставкам было оформлено на таможнях западных областей. В частности, с 1 августа Львовская таможня оформила 199 таких автомобилей, Ивано-Франковская — 161, Волынская — 118.

Ранее сообщалось, что за первые 15 дней действия закона по сниженным ставкам акциза было растаможено 562 автомобиля.

Согласно закону, физические и юридические лица до 31.12.2018 г. могут ввезти одно авто в год, при этом ТС должно быть не старше 2010 г. Данный автомобиль можно будет перепродать только через год.

На такие ТС при таможенном оформлении в графе 36 таможенной декларации указывается код льготы "172".

При этом сниженные ставки акцизного налога не применяются к автомобилям происхождением из страны-агрессора или ввозимым из такой страны.

Закон предусматривает снижение ставки акциза на бывшие в употреблении автомобили до EUR0,102 за 1 куб. см с двигателем объемом до 1 тыс. куб. см (действующая ставка для авто не старше 5 лет — EUR1,09), EUR0,063 для авто с двигателем объемом до 1,5 тыс. куб. см (EUR1,37), EUR0,267 — до 2,2 тыс. куб. см (EUR1,64). EUR0,276 — до 3 тыс. куб. см (EUR 2,21); EUR 2,209 для авто с объемом двигателя более 3 тыс. куб. см (EUR3,33), сообщает *Autoconsulting*.

За полгода украинцы потратили на импорт автотранспорта около $806 млн

В январе—июне т.г. в Украину было импортировано почти 51 тыс. ед. автотранспортной техники на $805,8 млн. По сравнению с аналогичным периодом 2015 г. объем импорта автотранспорта в натуральных единицах увеличился на 41%, а в денежном выражении — на 78%, сообщает сайт ассоциации Укравтопром.

В структуре импорта наибольшую долю (почти 70%) заняли легковые автомобили с показателем 35,57 тыс. шт. на $616,9 млн (без учета таможенных платежей). Это на 34% превысило показатель годичной давности, а средняя стоимость импортируемого автомобиля увеличилась с $13,4 тыс. до $17,3 тыс.

Коммерческих автомобилей в отчетном периоде было импортировано 14,85 тыс. шт. (+59% к аналогичному периоду 2015 г.) на $179,5 млн. Средняя таможенная стоимость ввозимого в Украину коммерческого автомобиля составила $12,1 тыс., что на $2 тыс. больше, чем в 1 половине 2015 г.

Импорт автобусов увеличился на 78% — до 551 ед., а их закупка обошлась в $9,4 млн. При этом средняя стоимость импортированного автобуса, по сравнению с результатами 1 полугодия 2015 г., увеличилась до $17,1 тыс., или на 79%.

Главным поставщиком автотранспорта в Украину за отчетный период стала Германия с показателем 11,15 тыс. ед. автотранспорта, в т.ч.: легковых автомобилей — 5,14 тыс. шт., коммерческих авто — 5,74 тыс. шт. и 269 автобусов.

Китайский рынок продолжает расти

В июле т.г. продажи легковых автомобилей на рынке Китая выросли более чем на 26%, сообщает сайт ассоциации Укравтопром со ссылкой на данные Китайской ассоциации автопроизводителей. В отчетном месяце китайцы купили 1,6 млн автомобилей — это рекордный показатель за последние 2,5 года.

А по итогам 7 месяцев т.г. рынок легковых авто КНР увеличился на 11% — до 12,65 млн автомобилей.

Примечание. *Эксперты автомобильного рынка считают главной причиной роста спроса на легковые авто государственную политику, направленную на стимулирование потребительской активности. В частности, двукратное снижение налога на покупку автомобилей, оборудованных двигателями с рабочим объемом менее 1,6 л, увеличило их продажи в июле почти на 39% — до 1,14 млн ед.*

По прогнозу CAAM, в 2016 г. китайский авторынок вырастет на 6% — до 22,4 млн машин.

Китайский стартап получил инвестиции на выпуск электромобилей

Стартап WM Motor получил $1 млрд инвестиций, которые потратят на запуск производства электромобилей. Завод компании расположится на востоке Китая, а производственную лицензию WM Motor намерен получить до конца т.г.

Автомобили, разработанные работниками стартапа, будут строить на двух платформах. Первая модель может появиться уже в 2018 г. По плану компании, ежегодный объем выпуска может составить 100 тыс. ед. Как заявил руководитель стартапа Фримен Шен, у WM Motor имеется большой опыт работы в этой области, что выгодно выделяет его на фоне подобных компаний. "Мы не хотим делать похожие на игрушки роскошные автомобили для ограниченного круга покупателей. Мы нацелены на выпуск массовых машин", — уточнил он.

Справка. *WM Motor основан в 2015 г. Его руководитель Фримен Шен в течение 22 лет занимал руководящие должности в автомобильных компаниях. Его предыдущими работодателями были BorgWerner, Fiat и Geely, сообщает* Bloomberg.

AZAD Group рассматривает возможность производства электробусов на Херсонщине

Херсонская ОГА и компания AZAD (Индия) намерены подписать меморандум о запуске производства электробусов на Херсонщине. Об этом сообщил председатель облгосадминистрации А. Гордеев. Он уточнил, что для реализации проекта планируется привлечь эко-кредит ЕБРР. А представитель компании AZAD Бупиндер Чадха отметил, что Херсонщина привлекательна для запуска производства из-за теплых климатических условий и имеющихся производственных площадок для строительства, которые соответствуют требованиям компании.

Предполагается, что производство электробусов организуют на Херсонском машиностроительном заводе, который выступит одной из сторон меморандума.

После подписания документа на маршрут в Херсоне выйдет электробус, который компания предоставит для тестирования.

Справка. *Компания AZAD выпускает городские, междугородные, туристические, школьные и др. автобусы. Стоимость электробусов AZAD Group составляет $200—500 тыс.*

Новый польский скоростной трамвай поставлен на линию в Киеве

В Киеве на маршруте № 3 Борщаговской линии скоростного трамвая 15.08.2016 г. начал курсировать новый трамвай производства польской компании Pesa.

Как сообщили в КП "Киевпасстранс", это трамвай четвертого поколения. Он обладает низким полом, облегчающим выход и посадку пассажиров, и оборудован пандусом для лиц с ограниченными физическими возможностями, Wi-Fi, розетками для подзарядки телефонов, системой видеонаблюдения, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Pesa выиграла тендер на поставку 10 низкопольных трамваев Fokstrot для Киева в апреле т.г. Контракт стоимостью EUR11,5 млн будет реализован еще в 2016 г.*

"Богдан" поставит 23 автобуса частным перевозчикам Львова

Как сообщил пресс-секретарь корпорации С. Красуля, до конца сентября т.г. 8 автобусов А22112 получит ООО "Мира и К" и еще 15 автобусов этой же модели — АТП 14630. Стоимость контракта является коммерческой тайной.

Заказанные перевозчиками автобусы приспособлены для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Низкопольный городской автобус Богдан А22112 длиной 8,1 м рассчитан на перевозку 62 пассажиров, в т.ч. 18 сидячих. В базовой комплектации его стоимость составляет от 1,5 млн грн.*

Автобус оснащен 6-цилиндровым двигателем AshokLeyland с рабочим объемом двигателя 5,6 л. Он соответствует экологическому стандарту Евро-5. Все автобусы оснащены 5-ступенчатой коробкой передач, 2-контурной пневматической тормозной системой, системой ABS, оборудованы пандусами и креплением для фиксации инвалидной коляски в салоне, а также имеют специально оборудованные места для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения.

Дополнительно автобусы могут быть оборудованы системой кондиционирования кабины водителя и салона, точками доступа Wi-Fi.

У перевозчиков, которые возят людей в оккупированный Крым, хотят конфисковывать транспорт

Прямые автобусные перевозки между оккупированным Крымом и оккупированными территориями на Востоке Украины являются нелегальными. Об этом заявил замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк во время заседания коллегии Укртрансбезопасности по итогам работы за 1 полугодие 2016 г., сообщает *BlackSeaNews*.

"Официально никаких автомобильных, автобусных, маршрутных перевозок между аннексированным Крымом и временно оккупированными территориями Донецкой и Луганской областей нет. Все то, что в объявлениях в Интернете, — это все нелегальные перевозчики, которыми пользуются заинтересованные лица", — заявил Лавренюк, добавив, что по факту такие перевозки являются "сговором заинтересованных пассажиров и водителя".

Как рассказал председатель Укртрансбезопасности М. Ноняк, сложности с задержанием подобных "перевозчиков" возникают из-за того, что такие водители выступают владельцами частного транспортного средства, которое не подлежит лицензированию.

М. Ноняк также отметил, что перевозчики, которые имеют соответствующую лицензию и маршрут, ездят только к пунктам пропуска, а пассажиры пешком переходят на аннексированную территорию, откуда дальше добираются крымскими транспортными средствами.

Замминистра транспорта рассказал о существовании "типовой" схемы для осуществления нелегальных автобусных сообщений: перед отъездом водитель четко инструктирует: "Если вы хотите попасть в место, куда едете, в случае, когда вас остановят, вы должны говорить, что вы друзья, знакомые, которые едут по своим делам". И когда останавливают их на границе, они так и говорят.

Мининфраструктуры запланировало рейдовые проверки в местах незаконной высадки/посадки пассажиров. Укртрансбезопасность, в свою очередь, намерена усилить ответственность за нелегальную перевозку, в частности, с конфискацией транспортного средства. Уже внесены соответствующие законодательные предложения.

Еще один европейский сервис такси планирует работать в Украине

Европейский сервис заказа такси Taxify планирует начать работу в Украине, вслед за сервисами Uber и Hopin. Об этом сообщила на своей странице в *Facebook* президент Украинской ассоциации венчурного капитала и прямых инвестиций (UVCA), заместитель городского головы Днепра Яника Мерило.

"Вчера со мной связался один из известных конкурентов Uber. Taxify начал обучение таксистов в Киеве, ищут местного руководителя в Днепр и Львов, чтобы быстро "стартануть". Чем больше позитивной конкуренции, тем лучше уровень услуг для жителей", — написала она.

Справка. *Taxify был создан в 2013 г. в Эстонии и в настоящее время работает в 10 странах — Чехии, Эстонии, Финляндии, Грузии, Испании, Латвии, Литве, Сербии, Нидерландах и Мексике. Планирует открыть филиалы в нескольких новых странах в Европе.*

Мобильное приложение Taxify доступно для телефонов Android и iOS. Пользователи могут выбрать автомобиль, основываясь на времени прибытия, цене и уровне обслуживания. После запроса пользователи могут видеть время прибытия автомобиля на карте в режиме реального времени и оплатить поездку с помощью приложения.



Ранее, 29.06.2016 г. словацкий сервис заказа такси Hopin вышел на украинский рынок, начав работу в Киеве, а к концу 2016—началу 2017 гг. может начать работу во Львове и Одессе. В дальнейшем на очереди Днепр и Харьков.

Также 30.06.2016 г. в Киеве начал работу известный сервис заказа такси Uber. Uber заявлял, что будет работать в соответствии с украинским законодательством, только с индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами, которые будут иметь все необходимые документы для осуществления деятельности, в т.ч. лицензию, сообщает Интерфакс-Украина.

Google запускает в США собственный онлайн-сервис поиска автопопутчиков

Американская корпорация Google вскоре намерена официально запустить в США собственный онлайн-сервис поиска автомобильных попутчиков, который будет конкурировать с услугами, предлагаемыми такими компаниями, как Uber и Lyft. Об этом сообщается в электронной версии газеты *The Wall Street Journal*.

По данным издания, Google намерен использовать для этого ресурсы мобильного приложения израильской компании под названием Waze, которую калифорнийский гигант приобрел в 2013 г. Waze позволяет отслеживать ситуацию на дорогах в режиме реального времени и прокладывать наиболее оптимальные маршруты. Google планирует запустить сервис уже осенью т.г.; действовать он будет пока только на территории Сан-Франциско (штат Калифорния) и его пригородов. Позже компания надеется расширить зону его действия и на другие города и штаты США, если проект окажется успешным.

Ключевое отличие нового сервиса Google от конкурентов заключается в том, что водители, использующие Waze, смогут подбирать лишь тех пассажиров, с которыми им по пути. Последние, между тем, будут оплачивать лишь стоимость бензина, затраченного на поездку, а также добавлять небольшую сумму сверху. При этом на первых порах Google не намерен взимать с водителей процент с их заработка. Т.о., сервис направлен, скорее, на более эффективное использование автомобилей и разгрузку дорожного движения, а не на то, чтобы дать водителям возможность заработать, отмечает издание, сообщает *ТАСС*.

В Москве создадут навигационную систему контроля грузового автотранспорта

Департамент города Москвы по конкурентной политике объявил конкурс на разработку Навигационно-информационного центра администрирования грузового автомобильного транспорта, который будет создан на основе данных ГЛОНАСС.

Максимальная конкурсная планка составляет чуть менее 43,8 млн руб. До 21.09.2016 г. департамент принимает заявки, а еще через неделю будет объявлен победитель, который в течение полугода подготовит упомянутую автоматизированную навигационную систему. Благодаря ей можно будет не только формировать маршруты для грузовиков и упорядочивать их движение, но и за счет внутригородского контроля транспорта массой более 12 т снизить количество всевозможных нарушений, в т.ч. при стоянке, погрузочно-разгрузочных работах и т.д. Система должна будет обеспечивать ежедневную обработку более 5 тыс. информационных запросов, включая различные построения маршрутов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Завод Mercedes-Benz в РФ построят с участием "КамАЗа"

"КамАЗ" выступит партнером в строительстве российского завода легковых автомобилей Mercedes-Benz. Об этом в интервью *Ведомостям* рассказал гендиректор "Мерседес-Бенц рус" Ян Мадея. "Нам нужно, чтобы партнер располагал соглашением о промсборке, и "КамАЗ" его имеет", — сказал Ян Мадея.

Представитель "КамАЗа" уточнил, что предприятие не намерено вкладывать средства в строительство — немецкая сторона лишь воспользуется соглашением о промсборке, которое есть у Камского завода и которое позволит "Мерседесу" получить льготы на ввоз автокомпонентов в обмен на увеличение мощностей и локализацию, сообщает *AUTO-Consulting.*

Справка. *Концерн Daimler, который владеет маркой Mercedes-Benz, входит в совместное предприятие "Даймлер Камаз рус", выпускающее грузовики Mercedes-Benz и Fuso, а также строящее завод каркасов кабин. Daimler владеет 15% акций "КамАЗа".*

9.06.2016 г. стало известно, что Минпромторг РФ одобрил проект Daimler по строительству в Подмосковье завода Mercedes-Benz. Предприятие построят в деревне Есипово Солнечногорского района.

Предположительно, мощность завода составит 25 тыс. машин в год, а производство начнется в 2019 г. На предприятии будут выпускать хэтчбеки A-Class, седаны E-Class и S-Class, а также внедорожники GLE и GLS.

"КамАЗ" показал прототип беспилотного микроавтобуса

"КамАЗ" представил прототип микроавтобуса с системой автономного управления, получивший название "ШАТЛ". Премьера концепт-кара состоялась в рамках Московского автосалона.

Над проектом беспилотного общественного транспорта "КамАЗ" работает вместе со специалистами НАМИ, а также с компанией "Яндекс", отвечающей за предоставление данных об инфраструктуре.

Микроавтобус, рассчитанный на 12 пассажиров, рассматривается "в качестве альтернативы традиционным многоместным автобусам под управлением водителей", которые курсируют по строго заданным маршрутам. Путь движения "ШАТЛа" будет прокладываться в режиме реального времени в зависимости от конкретного пункта назначения пассажиров. "Общение" людей с системой автономного управления осуществляется через специальное приложение для смартфона, при помощи которого можно задать точку конечного назначения.

В "КамАЗе" отметили, что в РФ пока нет правовой базы, разрешающей передвижение машин с автопилотом по дорогам общего пользования. Поэтому предполагается, что сначала беспилотные автобусы будут использоваться на закрытых площадках — в аэропортах, выставочных центрах, бизнес-парках и музейных комплексах, сообщает *AUTO-Consulting.*

В Турции представили самый длинный в мире автобус

Самый длинный в мире автобус длиной в 25 м начал перевозки пассажиров в турецком городе Бурса.

Сочлененный многосекционный автобус турецкого производителя AKIA начал перевозки пассажиров в качестве метробуса — скоростного автобуса, который ездит по выделенной полосе. Ранее в Турции такие автобусы использовались исключительно в Стамбуле.

Генеральный директор AKIA заявил, что данный автобус является лидером в мире по длине и вместимости среди ныне функционирующих пассажирских — длина его составляет 25 м, а вмещает он 290 пассажиров, сообщает *AUTO-Consulting.*

"КрАЗ" создал коммунальный грузовик для г. Прилуки

"АвтоКрАЗ" в партнерстве с кременчугской производственной компанией "Вива" создали новый универсальный дорожник. Спецмашина изготовлена согласно условиям тендера КП "Услуга" (г. Прилуки, Черниговская обл.), выигранного Кременчугским автозаводом в мае т.г. в качестве поставщика шасси.

Дорожная комбинированная машина базируется на шасси автомобиля КрАЗ-65053 (6х4) с капотом интегрального типа, шасси имеет стандартную комплектацию. Спецоборудование включает снегоочистительный отвал с шириной очистки до 3,0 м, пескоразбрасыватель с емкостью бункера 7,2 куб. м, 12-кубовую емкость для воды, щетку шириной очистки 2,5 м. Управление рабочими органами и системами оборудования и снегоочистительным отвалом осуществляется дистанционно из кабины водителя, сообщает *AUTO-Consulting.*

Mercedes-Benz покажет грузовик, который может работать в поле вместо трактора

На выставке коммерческой техники в Ганновере немецкий производитель Paul Nutzfahrzeuge GmbH представит Mercedes-Benz в исполнении аграрный грузовик, который может заменить трактор на большинстве сельскохозяйственных операций. Новинка получила название Agro Mover 2.0 и отличается целым рядом особенностей.

Как сообщает *AUTO-Consulting*, Agro Mover 2.0 разработан на шасси Mercedes-Benz Arocs 2051 AK 4x4 и оборудован гидросистемой и валом отбора мощности сзади. Кроме того, тягач получил и ISOBUS-Терминал. Помимо этого, были доработаны ходовая часть, прицепное устройство и установлены стандартизированные крепления для навесных и прицепных с/х агрегатов.

Такой Mercedes-Benz Arocs теперь может легко тянуть плуг, культиватор, бункер, работать с сеялками, пресс-подборщиками, разбрасывателями удобрений и опрыскивателями. Помимо этого, он может эксплуатироваться в лесном хозяйстве и коммунальными службами.

Установленный сзади ВОМ выдает следующие параметры: при частоте вращения двигателя 1350 об/мин., скорость отбора мощности 1000 об/мин. Мощность поддерживается на постоянном уровне, даже с переменной частотой вращения двигателя. При оборотах двигателя ниже 800 об/мин., вал отбора мощности может быть включен во время движения под нагрузкой. Карданный вал расположен по центру сзади.

Новинка разрабатывалась под использование техники Claas, но легко может быть соединена и с навесным оборудованием других производителей. Т.о., Agro Mover 2.0 может полностью заменить трактор на большинстве операций, а в остальное время выполнять функции грузовика.

Continental выпустит шины из одуванчиков

Немецкий концерн Continental инвестирует EUR35 млн в создание научно-исследовательского центра по выращиванию одуванчиков и получению из них резины. В случае успеха проекта будет основана промышленная площадка по производству резины из этих растений.

НИЦ Taraxagum Lab будет создан в немецком городе Анклам. Как пояснили в Continental, одуванчики являются неприхотливыми с точки зрения выращивания растениями, что открывает потенциал к снижению зависимости производства шин от традиционных сырьевых материалов, сообщает *Autoua.net.*

Справка. *Continental начал заниматься разработкой материала Taraxagum (от taraxacum, название одуванчиков в ботанике) в сотрудничестве с другими партнерами около 5 лет назад, в рамках долгосрочной стратегии развития "Видение 2025". Были разработаны новые процедуры и технологические методы получения натурального каучука для производства шин и резиновых изделий из сока корней растений.*

В результате первых экспериментов Continental выпустил зимние шины для легковых автомобилей и деталей крепления двигателя из резины Taraxagum. Растения могут выращиваться в Северной и Западной Европе, что значительно сокращает расстояние при транспортировке на европейские производственные площадки и способствует устойчивому использованию имеющихся ресурсов. Первые экспериментальные шины, изготовленные из инновационного материала Taraxagum, немецкий концерн представил на Международном салоне коммерческих автомобилей (IAA) в Ганновере в 2014 г.



АВИАЦИЯ

Украина заинтересована стать авиахабом на пути из Азии в Европу

Об этом 1.09.2016 г. заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время визита в международный аэропорт "Львов".

Также он отметил: "Нам очень интересно, чтобы Азиатские авиакомпании летали через Украину. Чтобы, например, рейсы из Сингапура делали посадку в Киеве или Львове, а потом летели дальше".

Мининфраструктуры будет поддерживать все шаги, направленные на развитие региональных аэропортов

В рамках рабочей поездки в Черновицкую область Министр инфраструктуры Украины В. Омелян вместе с председателем фракции политической партии "Народный фронт" в ВР М. Бурбаком ознакомились с ходом реконструкции КП "Международный аэропорт "Черновцы".

В ходе визита министр выразил надежду, что правительство поддержит инициативу Мининфраструктуры по созданию Агентства инфраструктурных проектов, и оно будет создано уже осенью.

"Первые меры, которые будут приняты: восстановление взлетно-посадочных полос в ряде аэропортов Украины. В этот перечень входит в т.ч. аэропорт в Черновцах", — отметил В. Омелян.

Также он подчеркнул, что в рамках Стратегии развития аэропортов министерство ожидает инициатив руководства черновицкого аэропорта относительно того, "какие авиакомпании будут летать, по каким направлениям и на каких условиях. Также В. Омелян пообещал, что "Мининфраструктуры будет поддерживать все шаги, направленные на развитие региональных аэропортов.

По словам министра, в настоящее время в Украине действует до 20 аэропортов. "В этом году возобновили свою работу несколько региональных аэропортов. Это — важный и хороший сигнал", — отметил он.

Во Львове открыли новый центр управления воздушным движением

26.08.2016 г. во Львове был торжественно открыт новый центр управления воздушным движением. Функционирование центра будет способствовать улучшению качества обслуживания воздушного движения, повышению безопасности полетов и пропускной способности воздушного пространства во Львовском районе полетной информации. Львовский центр УВД имеет важное значение для организации воздушного движения в пределах Львовского района полетной информации, площадь которого составляет 133,901 тыс. кв. км. В зоне ответственности расположены аэродромы "Ривне", "Ивано-Франковск", "Тернополь", "Ужгород", "Черновцы" и "Львов".

Особенностью обслуживания воздушного движения в зоне ответственности является большое количество стран-соседей, с диспетчерскими центрами которых взаимодействует Львовский районный диспетчерский центр при обслуживании воздушного движения. В частности, это Беларусь, Польша, Словакия, Венгрия, Румыния и Молдова, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. "Диспетчеры перейдут на новую систему, которая качественно повысит уровень обслуживания и уровень интеграции в общеевропейскую систему... Эта система позволяет нам эффективно использовать воздушное пространство, сокращать маршруты некоторым судам, делая путешествия более комфортными для пассажиров", — цитирует директора "Украэроруха" Д. Бабейчука издание *Zik*.

Примечание. *На реализацию проекта ушло 6 лет, а его стоимость составила 71 млн грн. Центр оснащен автоматизированной системой управления воздушным движением (АС УВД) "Роксолана", новой системой речевой связи и другим современным радиотехническим оборудованием. Производитель АС УВД "Роксолана" — ООО "НПП "Аэротехника МЛТ" (Украина).*

Аэропорты Днепра и Ивано-Франковска нарушают права авиакомпаний

Аэропорты Днепра и Ивано-Франковска (эксплуатируются ООО "Скорзонера") не обеспечивают равные условия эксплуатации своих аэродромов для всех авиакомпаний и искусственно ограничивают права пользователей. К таким выводам пришла Госавиаслужба Украины.

Также по результатам изучения документов с обоснованием введенных ограничений по приему воздушных судов, поступивших от этих аэропортов, авиационный регулятор подготовил обращение в АМКУ с просьбой провести антимонопольное расследование в отношении ограничения прав пользователей в этих воздушных гаванях.

Справка. *В июле 2016 г. Госавиаслужба Украины обратилась к международным аэропортам Днепра, Запорожья и Ивано-Франковска с требованием предоставить обоснование введенных ограничений по приему воздушных судов. Ранее именно в этих аэропортах возникли проблемы с обслуживанием самолетов некоторых авиакомпаний. В частности, аэропорты Днепра и Ивано-Франковска отказались обслуживать рейсы Turkish Airlines, сообщает* ЦТС.

В Госавиаслужбе отмечают, что в аэропорту Запорожья устранили недостатки в процедурах обслуживания пассажиров на внутренних и международных рейсах.

Аэропорт "Борисполь" должен повторно сдать в аренду площади в терминале D

Хозсуд Киева обязал ГП "Международный аэропорт Борисполь" провести повторный конкурс на право аренды помещений в терминале D. Т.о. суд встал на сторону АМКУ, который ранее заявил, что

"Борисполь" злоупотребляет монопольным положением, и внес дискриминационные условия в конкурс на аренду помещений в терминале D. В результате антиконкурентных согласованных действий с аэропортом, ООО "Аэрохендлинг" получило право аренды 157,5 кв. м в терминале D, сообщает пресс-служба АМКУ.

Коллегия АМКУ обнаружила согласованные действия "Борисполя" и "Аэрохендлинга", оштрафовала их суммарно на 194 тыс. грн., а также обязала аэропорт устранить нарушения. Стороны оспорили решение АМКУ в суде, однако Хозяйственный суд Киева встал на сторону АМКУ.

По словам главы Киевского областного территориального отделения АМКУ А. Хмельницкого, региональное отделение ФГИУ и аэропорт должны согласовывать все действия по проведению конкурса с Мининфраструктуры. Однако аэропорт "Борисполь" этого не сделал, единолично установив дискриминационные условия конкурса. "Единственным, кто смог выиграть по таким условиям, был "Аэрохендлинг", — подчеркивает представитель АМКУ.

Также он обращает внимание, что Мининфраструктуры запретило заключать договор субаренды по итогам этого конкурса. Но аэропорт все же заключил договор с "Аэрохендлингом". После чего предприятие передало 86% арендованных площадей в субаренду субъектам, которые не соответствовали ни одному из условий уже проведенного конкурса, сообщает *Дело*.

Пассажиропоток "Борисполя" продолжает расти

В августе 2016 г. пассажиропоток аэропорта "Борисполь" составил 976 тыс. чел., что на 20% больше, чем в августе 2015 г. По словам пресс-секретаря аэропорта О. Ожиговой, количество рейсов, обслуженных "Борисполем", выросло более чем на 700 — до 7,474 тыс. — по сравнению с августом 2015 г., когда было обслужено 6,722 тыс. рейсов.

Всего, по данным Мининфраструктуры, за 8 месяцев 2016 г. аэропорт обслужил 5,570 млн пассажиров — на 15,5% больше, чем в прошлом году, и на 19% больше, чем в позапрошлом году.

Общая сумма выплат аэропорта "Борисполь" в госбюджет за 8 месяцев 2016 г. увеличилась по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. в четыре раза (конкретная сумма не уточняется).

Примечание. *В 1 полугодии 2016 г., согласно данным ГФСУ, аэропорт "Борисполь" был признан одним из крупнейших налогоплательщиков в Украине.*

По итогам 1 полугодия аэропорт показал рост пассажиропотока на 14%.

Паркинг "Борисполя" аэропорт будет достраивать самостоятельно

Паркинг аэропорта "Борисполь" не вызвал особого интереса у инвесторов. Об этом сообщила замминистра инфраструктуры Надежда Казначеева в интервью *ЦТС*.

Отвечая на вопрос, почему паркинг не был выбран как один из пилотных концессионных проектов (как планировалось ранее — ***ред.***), Н. Казначеева сообщила: "Мы все думали, что это небольшой проект, на котором можно было бы попытаться отработать механизм концессии, чтобы перейти к более дорогим и сложным, но есть нюансы. Первое — его стоимость (порядка $10 млн), а это немного для тех инвесторов, которых мы бы хотели видеть в виде операторов. Второе — концессионеров на данный проект немного, или даже очень мало, потому что с точки зрения бизнеса — это не совсем инвестиционно привлекательный бизнес, при этом он очень нишевый. Я говорила с несколькими операторами, которые по миру управляют парковочным бизнесом, и мнения практически всех свелись к данному выводу. Оценочный срок окупаемости этого проекта, по их мнению, более 20 лет. Поэтому на сегодня министерством в т.ч. рассматривается возможность достройки парковки собственными силами аэропорта "Борисполь".

Примечание. *В начале августа и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне сообщил журналу* Транспорт*, что аэропорт планирует завершить строительство паркинга собственными силами в 2017 г. По его словам, "в связи с тем, что закон о концессии до сих пор не принят и этим затягивается процедура передачи паркинга в концессию, министр транспорта принял решение разрешить аэропорту "Борисполь" достроить этот паркинг".*

Готовность аэропорта "Киев" к приему паломников в рамках хасидской программы

Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) в период с 27.09 по 6.10.2016 г. обслужит 73 рейса (39 — прилет, 34 — вылет) и около 13,5 тыс. паломников, которые прибудут из разных стран на празднование еврейского нового года Рош ха-Шана (празднуется 2—4 октября).

Как сообщила пресс-служба аэропорта, большинство паломников прибывают, как правило, из Израиля и Польши. Рейсы по перевозке хасидов и паломников в т.г. будут выполнять три авиакомпании — IsrAir (Израиль), Arkia (Израиль) и "Дарт" (Украина). Из аэропорта "Киев" в Умань паломников доставят автобусами.

Все службы аэропорта в дни хасидской программы работают в усиленном режиме — привлекаются дополнительные наряды милиции, Национальной гвардии Украины, специалисты авиационной безопасности, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Катар ввел налог для авиапассажиров

Власти Катара ввели налог, который должны будут платить пассажиры, летящие через крупнейший аэропорт страны — аэропорт "Хамад" в Дохе.

Налог придется заплатить всем пассажирам, которые купят билеты с 30.08.2016 г. и чей полет состоится после 1.12.2016 г. Налог составит 35 катарских риалов ($9,6) и он войдет в стоимость билетов. Заплатить его придется в т.ч. транзитным пассажирам, летящим через Доху, сообщает *УНИАН*.

По мнению экспертов, введение налога для авиапассажиров связано с тем, что власти Катара ищут новые источники дохода в условиях низких цен на



нефть. Ожидается, что в 2016 г. дефицит катарского бюджета составит 46,6 млрд риалов ($12,8 млрд), это первый дефицит бюджета за последние 15 лет.

Ранее подобный же налог для авиапассажиров ввели в "Дубае" и других эмиратских аэропортах. Согласно заявлению аэропорта "Хамад", средства, полученные от сбора нового налога, будут направлены на "дальнейшее увеличение пропускной способности аэропорта и инвестированы в новую инфраструктуру". Число пассажиров аэропорта в июне составило 1,33 млн чел.

Аэропорт Алматы при поддержке Amadeus внедряет принципиально новую систему обслуживания пассажиров

Аэропорт Алматы завершил внедрение решения Amadeus Airport Common Use Service (ACUS) и вскоре планирует запустить систему управления багажом Amadeus Airport Baggage Reconciliation Solution (BRS). Эти нововведения помогут использовать все преимущества самых современных технологий для управления деятельностью аэропорта.

Решение ACUS реализует революционную технологию регистрации пассажиров, в рамках которой системы управления отправками пассажиров (Departure Control Systems — DCS) работают на базе центра обработки данных Amadeus вместо того, чтобы использовать серверные ресурсы аэропорта. Новая технология позволяет избавиться от необходимости параллельного развертывания множества однотипных систем DCS на базе аэропорта и снижает связанные с этим расходы. Другое ее преимущество заключается в избавлении от проблем, связанных с индивидуальными сетевыми подключениями, которые авиакомпании испытывают с каждым аэропортом.

ACUS дает возможность агентам на стойках регистрации работать с системами DCS различных авиакомпаний посредством так называемых тонких клиентов. Кроме того, версия ACUS, реализованная в аэропорту Алматы, позволяет пассажирам самостоятельно регистрироваться с помощью мобильных устройств, подключенных к сетям Wi-Fi, 3G или 4G, где бы они ни находились. В будущем эта технология позволит легко организовать регистрацию пассажиров и прием багажа в любом удобном месте, будь то парковка аэропорта, здание круизного терминала, конференц-центр или холл отеля. Подобный подход открывает дополнительные удобства как для пассажиров, так и для операторов аэропорта, сообщает пресс-служба компании Amadeus.

В Японии ускорят время проверки пассажиров в аэропорту

В Японии планируют ввести систему предварительного досмотра авиапассажиров, которая позволит иностранным путешественникам проходить большинство процедур в аэропорту вылета. Т.о., власти страны надеются максимально сократить время проверки документов по прибытии.

Предполагается, что в аэропорту вылета у бизнес-туристов и отдыхающих будут сканировать отпечатки пальцев и фотографии, поэтому в Японии проходить этот этап уже не придется. Кроме того, для таких путешественников выделят спецочередь.

Изначально процедура будет действовать для граждан Южной Кореи и Тайваня, а затем к ней подключатся другие страны. Новые правила вступят в силу в 2017 г.

Примечание. *Ожидается, что в 2020 г. Японию посетят около 40 млн чел., которые приедут на Олимпийские игры в Токио. Правительство намерено сократить срок проверки в аэропорту до 20 минут (в то время как в некоторых аэропортах он составляет 1,5 часа).*

В аэропорту Ташкента автоматизировали сканирование багажа

В аэропорту Ташкента внедрили автоматизированную систему сканирования багажа, позволяющую существенно ускорить его выдачу. Как рассказали в холдинге НАК "Узбекистон Хаво Йуллари", в структуру которого входит аэропорт, система, начавшая работать в апреле, уже "дает положительные результаты". Так, благодаря автоматизации сканирования уменьшилось количество претензий, связанных с потерей, повреждением или недостачей содержимого багажа. Кроме того, ускорилось рассмотрение и самих претензий.

Систему, отвечающую мировым стандартам, разработали в Узбекистане. Благодаря интеграции с системой видеонаблюдения аэропорта в любой момент можно отследить, в какой именно технологической зоне находится конкретный чемодан, а также выявить, кто имел к нему доступ.

Пока автоматическое сканирование ведется только в зоне прилета. Работа системы в зоне вылета находится в стадии испытаний.

Пассажиры стараются выбирать безопасные аэропорты

Свыше 70% путешественников, выбирая аэропорт, в первую очередь обращают внимание на его безопасность. Это показал опрос международного агентства ICLP (International Customer Loyalty Programmes), специализирующегося на программах лояльности клиентов. В исследовании приняли участие около 3 тыс. респондентов.

Согласно исследованию, среди прочих важных факторов, на которые обращают внимание пассажиры — наличие удобной парковки (48%), количество и качество ресторанов и кафе (44%), достаточный выбор магазинов (34%) и лаунжи премиум-класса (34%), сообщает *tourua*.

Российские системы безопасности появятся в аэропортах Египта

Фонд инфраструктурных и образовательных программ (ФИОП) при участии Российского экспортного центра (РЭЦ) и Торгового представительства РФ в Египте представил правительственным организациям страны инновационные решения для повышения безопасности аэропортов. В частности, были представлены системы интеллектуального видеонаблюдения, устройства для поиска наркотиков и взрывчатки

на основе тепловых и быстрых меченых нейтронов и другая инновационная продукция российской промышленности, сообщили в Роснано.

Египетские власти выразили заинтересованность в покупке этого оборудования для аэропортов и других специальных объектов, сообщает *Aviation Explorer*.

В аэропортах Стамбула усилили бдительность

Власти Турции в августе усилили меры безопасности в аэропортах Стамбула из-за угрозы терактов. Особо тщательно поручено проверять пожилых людей, детей и беременных, сообщают турецкие СМИ.

Авиасообщение между РФ и Египтом могут возобновить поэтапно

Минтранс России может поставить перед руководством страны вопрос о поэтапном открытии ряда аэропортов Египта. По словам министра транспорта РФ Максима Соколова, первым может быть открыт для полетов из России аэропорт Каира.

В частности, он отметил, что в аэропорту может быть открыт второй терминал, в котором предполагается обслуживание российских туристов. Этот терминал отвечает всем требованиям ICAO о транспортной безопасности, сообщает *ТАСС.*

Примечание. *Ранее глава Министерства гражданской авиации Египта раскрыл требования российских властей, связанные с обеспечением авиационной безопасности в египетских аэропортах. В частности, по словам главы ведомства Ш. Фати, российские авиавласти потребовали оснастить аэропорты Египта камерами видеонаблюдения, с помощью которых можно будет контролировать действия их сотрудников. Для этих же целей должен быть внедрен дополнительный биометрический контроль, который фиксировал бы всех входящих и выходящих работников. В Египте уже "начали обрабатывать этот запрос".*

При этом Ш. Фати опроверг слухи о том, что в аэропортах страны организуют специальные залы, где будут обслуживаться только российские пассажиры. По его словам это может быть реализовано только в том случае, если из России сформируется достаточный пассажиропоток.

По оценке Ш. Фати, авиасообщение с Россией может возобновиться уже в октябре, сообщает ato.ru.

Частная охрана начинает работать в аэропорту Шарм-эль-Шейха

В конце августа т.г. частное охранное предприятие "Фалькон" начало работать в аэропорту Шарм-эль-Шейха. Позже предприятие приступит к работе во втором терминале аэропорта Каира и в аэропорту Хургады.

В конце июня компания "Фалькон" подписала с британской Restrata контракт на подготовку новых квалифицированных кадров для охраны египетских аэропортов. Роль сотрудников компании "Фалькон" — досмотр пассажиров и багажа в аэропортах Египта, а в случае нештатной ситуации специалисты "Фалькон" будут подключать сотрудников полиции, сообщает *Aviation Explorer*.

Примечание. *На данный момент меры по усилению безопасности в Египте уже одобрены ICAO, крупнейшими иностранными авиакомпаниями, такими как British Airways, Air France, KLM, а также рядом правительств.*

Turkish Airlines возобновляет полеты в Шарм-эль-Шейх

Авиакомпания Turkish Airlines возобновит полеты в египетский Шарм-эль-Шейх, сообщает *Reuters* со ссылкой на посольство Турции в Египте.

Полеты были приостановлены после теракта на борту российского самолета А321.

Немецкие авиакомпании возобновляют чартеры в Шарм-эль-Шейх

Первые самолеты Germania и Sun Express отправятся на египетский курорт в октябре.

Полеты будут выполняться из Мюнхена, Дюссельдорфа и Франкфурта, сообщает немецкое издание *Touristik Aktuell*.

Возобновление чартерных программ стало возможным из-за повышения стандартов обеспечения безопасности туристов в курортном аэропорту.

"Эксперты из Германии, Франции и Великобритании подтвердили, что уровень обеспечения безопасности пассажиров аэропорта Шарм-эль-Шейха полностью отвечает международным стандартам", — цитирует издание слова губернатора египетской провинции Южный Синай Х. Фуды.

На аукцион будет выставлен ряд прав по кредитам "МАУ"

Фонд гарантирования вкладов физических лиц (ФГВФЛ) планирует выставить на аукцион права требования по кредитам, находящимся на балансе Златобанка и банка "Финансы и кредит". Как сообщается в пресс-релизе фонда, "компания-заемщик ведет активную хозяйственную деятельность и входит в мощную, одну из крупнейших в стране бизнес-группу. Несмотря на это, суммарная задолженность по договорам превысила 1,54 млрд грн". В рамках предпродажной подготовки с целью предварительной оценки лота фонд приглашает всех потенциальных покупателей/инвесторов проанализировать материалы кредитных дел и предоставить свои предложения относительно возможной стоимости лотов. Первый возможный лот — права требования по кредитам, находящимся на балансе АО "Златобанк". Задолженность по договорам превысила 400 млн грн. В обеспечение по кредитам переданы два пассажирских самолета Boeing 737-500.

Второй возможный лот — права требования по кредитам, находящимся на балансе АО "Банк "Финансы и кредит". Суммарная задолженность по этим договорам составила более 1 млрд грн. В залог банку переданы объекты недвижимости в столице и Киевской области. В частности, офисные помещения на 6—8 этажей общей площадью 2,917 тыс. кв. м в здании по адресу Киев, Харьковское шоссе, а также склад технического имущества (площадью 2,189 тыс. кв. м), расположенный в Бориспольском районе Киевской области.



На слайдах презентации ФГВФЛ, обнародованной на его веб-сайте, размещены фотографии самолетов АК "МАУ", а также помещение на Харьковском шоссе, где расположен офис авиакомпании.

Оценочная стоимость двух самолетов, согласно презентации, составляет 140 млн грн., офисных площадей — 51 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Высший хозяйственный суд Украины 4.08.2015 г. вынес решение в пользу банка "Финансы и кредит" в споре с "МАУ", отменив аресты средств банка и вернув дело на новое рассмотрение.*

"МАУ" занимает лидирующие позиции по налету самолетов Embraer

АК "МАУ" заняла третье место по налету самолетов Embraer 190 в июне с показателем 9,31 часа в сутки. Соответсвующие данные из отчета производителя обнародовала авиакомпания "Саратовские авиалинии". На 1 месте по налету в июне находится АК "Белавиа" с показателем 11,02 часа в сутки, на втором — индийская Air Costa, Embraer 190 которой в среднем летают 10,07 часа в день.

На 4 месте находится Air Canada (налет 9,27 часа в сутки) и замыкают пятерку "Саратовские авиалинии", летающие в среднем на своих Embraer 190 9,07 часа в день.

В десятке лидеров по налету оказалась также еще одна авиакомпания из СНГ — Air Moldova с показателем налета 8,47 часа в сутки.

Вторая половина десятки выглядит так: Kenya Airways (Кения) — 9,03, Royal Jordanian (Иордания) — 8,57, Air Moldova (Молдова) — 8,47, JetBlue Airways (США) — 8,38, Azul (Бразилия) — 8,09.

В настоящее время самолеты Embraer 190 в Украине эксплуатирует только авиакомпания "МАУ". В ее флоте пять таких самолетов, сообщает *avianews.com.*

Авиакомпания Azur Air Ukraine осталась российской

Чартерная авиакомпания Azur Air Ukraine (ранее — "ЮТэйр-Украина"), которая в 2015 г. должна была перейти в собственность международного туроператора Anex Tour, судя по всему, так и не сменила владельца. По данным на 30.06.2016 г., 100% ее акций по-прежнему принадлежали российскому перевозчику "ЮТэйр". Такие данные следуют из полугодового финансового отчета одноименной группы.

О том, что "ЮТэйр" продает "ЮТэйр-Украина" международному оператору Anex Tour, стало известно в октябре 2015 г. Фактически предметом сделки должен был стать сертификат эксплуатанта перевозчика. Предполагалось, что бренд Azur Air Ukraine оператор получит после ее завершения.

В настоящее время Azur Air Ukraine упоминается на сайте туроператора Anex Tour как его партнер. На вопрос о том, почему 100% акций до сих пор принадлежат "ЮТэйр" и состоится ли объявленная ранее сделка, в российской группе ответили: "Пока не комментируем эту тему". В Anex Tour от комментариев также отказались, в авиакомпании Azur Air Ukraine подготовить ответ на соответствующий запрос к моменту публикации не успели, сообщает *ato.ru.*

Авиационный пассажиропоток между Польшей и Украиной вырос

В 2015 г. авиационный пассажиропоток между Польшей и Украиной составил 295 тыс. пасс., что на 5,4% больше, чем в 2014 г., сообщило Управление гражданской авиации Польши.

Доля украинского направления в общем пассажиропотоке составила 1,25%.

В 2015 г. наибольшее количество пассажиров в/из Украины совершали перелеты в 3 квартале — 88 тыс. (в 1 квартале, наоборот, зафиксировано наименьшее число пассажиров — 62 тыс. чел.), сообщает *ЦТС.*

Справка. *Приведенные выше цифры относятся только к регулярным рейсам.*

Названы ТОП-10 популярных авиамаршрутов в Польше

По данным Управления гражданской авиации Польши, в 2015 г. пассажиропоток регулярных рейсов в аэропортах страны составил около 23,6 млн чел. Почти половина пассажиропотока была сгенерирована в направлении трех стран: Великобритании, Германии и Норвегии. В/из этих стран прибыло 13,2 млн пасс.

Неоспоримым лидером оказалась Великобритания: в 2015 г. из этой страны в Польшу прилетело/улетело 6,2 млн пассажиров. Второе место стабильно удерживает Германия с пассажиропотоком в 3,6 млн чел. На третьем месте — Норвегия с пассажиропотоком в 1,9 млн чел.

Италия обеспечила 1,5 млн пассажиров и четвертое место в рейтинге. Замыкает первую пятерку Франция — 1,2 млн пасс.

В целом в десятку лидеров попали: Испания (1,1 млн), Ирландия (961,5 тыс.), Швеция (933,2 тыс.), Нидерланды (906,9 тыс.), Бельгия (707,8 тыс.).

Самыми популярными пунктами назначения, куда и откуда прилетали пассажиры в Польшу, стали следующие: Лондон (3,9 млн чел.), Франкфурт (1,4 млн), Осло (1,2 млн), Париж (1,04 млн), Мюнхен (916,4 тыс.), Дублин (787,3 тыс.), Брюссель (707,8 тыс.) Стокгольм (646,2 тыс.), Милан (599 тыс.), Рим (585,5 тыс.), сообщает *ЦТС.*

Каждый день украинцы заполняют один рейс Ryanair из Варшавы

Украинцы в среднем ежедневно полностью заполняют один рейс Ryanair из аэропорта "Модлин" (Варшава). Такие данные опубликовал портал *avianews.com* со ссылкой на *fly4free.pl.*

Было подсчитано, что услугами "Модлина" пользуются 80 тыс. украинцев в год. В пересчете на день это составляет в среднем 219 пассажиров.

В настоящее время из "Модлина" регулярные рейсы выполняет только авиакомпания Ryanair, использующая Boeing 737-800, рассчитанные на перевозку 189 пассажиров.

Ранее сообщалось, что Ryanair может профинансировать строительство нового терминала в аэропорту "Модлин".

"Аэропорт теряет свой потенциал. Мы говорим им: "Постройте этот аэропорт. Если вам нужна под-

держка, мы готовы занять "Модлину" деньги для расширения", — говорил гендиректор Ryanair. По его словам, новый терминал должен быть построен до 2019 г.

Доля трансфера на рейсах "Белавиа" в Украину достигла 65%

Около 65% пассажиров "Белавиа" на рейсах в Украину являются трансферными, т.е. используют аэропорт "Минск" для пересадки на другие маршруты. Об этом сообщил заместитель гендиректора "Белавиа" И. Чергинец.

Он также уточнил, что в целом доля трансферных пассажиров на рейсах авиакомпании "Белавиа" составляет 30%.

"Это не только трансфер (из Украины) в Россию, безусловно он большой, но мы возим и других пассажиров транзитом в Европу, Казахстан", — рассказал И. Чергинец.

По его словам, украинские пассажиры также используют Минск для пересадки при полетах в Туркменистан и Узбекистан, с которыми у Украины закрыто воздушное сообщение.

На данный момент аэропорт "Минск" может обеспечить минимальное время стыковки в один час. Этого удалось достичь, поменяв многие процессы, которые аэропорт осуществлял совместно с другими службами, например, пограничниками и таможенниками. На данный момент пассажиру, летящему, например, из Киева в Париж, не нужно проходить пограничный и таможенный контроль в Минске, а в аэропорту вылета он получает посадочные талоны на оба перелета, сообщает *avianews.com*.

Справка. *На данный момент белорусский авиаперевозчик выполняет из Минска в Киев 35 рейсов в неделю, в Одессу — 14 рейсов в неделю, в Харьков — 7 рейсов в неделю, во Львов — 4 рейса в неделю.*

"Белавиа" первая начнет летать в подмосковный аэропорт "Жуковский"

Осенью 2016 г. аэропорт "Жуковский" в Подмосковье примет первые регулярные рейсы, которые будут выполнять белорусская авиакомпания "Белавиа" и российская "Ямал".

В частности, "Белавиа" начинает полеты в "Жуковский" 12.09.2016 г. Рейсы Москва—Минск будут выполняться ежедневно. Если будет интерес со стороны пассажиров, авиакомпания увеличит количество частот, сообщает *ato.ru*.

На линии будут работать региональные реактивные Embraer E175.

"Аэропорт Жуковский создал хорошую инфраструктуру для пассажиров, чтобы клиенты авиакомпаний могли с легкостью добраться в любой район Москвы и московской области", — отмечается в заявлении "Белавиа". Также подчеркивается, что об отмене рейсов "Минск"—"Домодедово" речи не идет.

Увеличить частотность рейсов в московский регион у "Белавиа" получилось в связи с тем, что "Жуковскому" не стали присваивать статус аэропорта федерального значения и он не значится как московский.

Стоимость билета "Белавиа" в одну сторону составит от EUR34, в обе стороны — EUR63 (включая сборы), сообщает *lenta.ru*.

Стоимость авиабилета "Белавиа" из Минска в Москву на один из пяти предложенных рейсов через "Домодедово" по самому низкому тарифу составит EUR50—85.

"Ямал" рассчитывает приступить к полетам в подмосковный аэропорт в октябре.

Справка. *Изначально первыми пассажирскими авиакомпаниями в "Жуковском" должны были стать киргизская Air Kyrgyzstan и казахстанская SCAT, однако их планы сорвались из-за того, что официально аэропорт не был признан московским.*

Turkish Airlines скатилась в убытки

Крупнейший турецкий перевозчик Turkish Airlines в 1 полугодии 2016 г. получил чистый убыток в размере 1,894 млн турецких лир (около $640 тыс.). Аналогичный период прошлого года авиакомпания окончила с чистой прибылью в $350 тыс., сообщает *Air Transport World*.

В компании, входящей в Star Alliance, итоги полугодия объяснили усложнением ситуации в туристическом секторе, вызванным в т.ч. серией террористических атак в Турции. Кроме того, оператор отмечает снижение спроса на внутренние перевозки.

Во 2 квартале чистый убыток оператора составил $223 млн, тогда как по итогам апреля—июня 2015 г. он получил чистую прибыль в размере $225 млн.

В Turkish Airlines рассказали, что к снижению доходности (имеется в виду выручка от продажи билетов, поделенная на пассажирооборот) привело удешевление топлива и рост провозных емкостей. Ситуация усугубилась с открытием новых дальнемагистральных рейсов.

По итогам первой половины 2016 г. авиакомпании удалось увеличить выручку с $4,2 млрд до $4,6 млрд. В то же время операционный убыток перевозчика составил около $410 тыс. против операционной прибыли в $176 млн в 2015 г.

В целом пассажиропоток Turkish Airlines за полгода вырос на 4,4% — до 35,9 млн чел. Пассажирооборот оператора увеличился на 7,8% — до 71,9 млрд пасс.км. Загрузка кресел сократилась на 4,3 п.п. — до 73,7%.

Чтобы улучшить финансовую ситуацию, Turkish Airlines намерена сократить количество частот и снизить провозные емкости на ряде маршрутов, поставив на них менее вместительные ВС. Пережить зимний сезон оператору должно помочь открытие ряда туристических направлений, сообщает *ato.ru*.

Лоукостер группы Lufthansa решил перестать летать в Россию

С российского авиарынка уходит еще один зарубежный лоукостер: с ноября по "экономическим причинам" полеты в Россию прекратит Eurowings — дочерняя компания Lufthansa. Лоукостер в течение года пытался заменить на этом направлении другого немецкого перевозчика Air Berlin, который в 2015 г. прекратил полеты в РФ, столкнувшись со снижением спроса.



Как отмечают представители Eurowings, направление не оправдало высоких ожиданий компании. В настоящее время Eurowings определяется с "альтернативными вариантами транспортировки пассажиров", которые уже приобрели билеты на этот период из России и обратно.

Air China отмечает стабильный рост объема пассажирских и грузовых перевозок

Китайский авиаперевозчик Air China объявил о стабильном росте пассажирских и грузовых перевозок за январь—июль 2016 г., сообщает агентство *Синьхуа*.

По сообщению Air China, число пассажиров компании за отчетный период составило 55,4 млн чел. (+7,2%). В июле услугами авиаперевозчика воспользовалось 8,54 млн пасс. (+6,7% к июлю 2015 г.).

Кроме того, был отмечен значительный рост грузовых перевозок. Воздушные суда авиакомпании за отчетный период перевезли в общей сложности 977,2 тыс. т грузов, что на 4,4% больше, чем в тот же период прошлого года. В частности, объем грузовых перевозок в июле составил 142,5 тыс. т при увеличении на 3,2%.

Помимо этого, авиакомпания пополнила свой парк четырьмя самолетами и вывела из эксплуатации один лайнер. На конец прошлого месяца компания владела 607 самолетами, сообщает *Aviation Explorer*.

Китай ограничит полеты северокорейской Air Koryo в своем воздушном пространстве

Решение было принято после того, как один из самолетов авиакомпании совершил вынужденную посадку в китайском городе Шэньян.

Инцидент произошел на борту Ту-204-30, который совершал рейс из Пхеньяна в Пекин. В ходе полета экипаж сообщил о задымлении салона, после чего совершил вынужденную посадку в аэропорту Шэньяна.

В ходе проведенного китайскими властями осмотра самолета в нем были обнаружены неисправности. Управление гражданской авиации Китая предписало авиакомпании "повысить подготовку экипажа для работы в нештатных ситуациях", а также проинструктировать своих сотрудников о последовательности действий при возгорании двигателя, шасси и совершении вынужденной посадки. Air Koryo также было предписано повысить навыки взаимодействия своих экипажей с авиадиспетчерами, сообщает *ТАСС*.

Сингапурский лоукостер Scoot откроет рейсы в Европу

Сингапурский дальнемагистральный низкотарифный авиаперевозчик Scoot объявил о готовности открыть первый рейс в Европу. Авиакомпания планирует начать летать из Сингапура в Афины с 20.06.2017 г. Частотность полетов составит 4 раза в неделю.

Как пояснили в Scoot, маршрут станет самым протяженным (более 10 тыс. км) не только для него самого, но и для лоукостеров вообще. Для полетов по нему авиакомпания выделит самолеты Boeing 787-8.

Примечание. *Судя по всему, Scoot удастся опередить своего конкурента Air Asia X, который планирует возобновить полеты в Европу.*

Справка. *Scoot — подразделение авиакомпании Singapore Airlines (SIA). Маршрутная сеть лоукостера включает направления в Азию и Австралию. В мае компания начала летать в Джидду (Саудовская Аравия) и Индию.*

Парк авиакомпании Scoot состоит из 11 самолетов Boeing 787 — шести Boeing 787-9 и пяти Boeing 787-8. В текущем году перевозчик должен получить еще один Boeing 787-8, сообщает ato.ru.

Российская авиакомпания Sky Gates Airlines приобрела Boeing 747-400F

Новый российский грузовой авиаперевозчик Sky Gates Airlines, находящийся в процессе получения сертификата эксплуатанта, приобрел в операционный лизинг первый самолет Boeing 747-400F. По данным открытых источников, речь идет о грузовой машине выпуска 2001 г. (серийный номер 32571/1271). Предыдущим оператором самолета было грузовое подразделение гонконгской авиакомпании Cathay Pacific.

На первоначальном этапе местом базирования Boeing 747-400F выбран аэропорт "Домодедово", однако осенью 2017 г., когда в аэропорту "Жуковский" будет построен грузовой терминал, перевозчик с парком из двух—трех грузовых Boeing 747 перейдет туда.

В авиакомпании надеются, что Sky Gates Airlines приступит к коммерческим рейсам в октябре, как раз в сезон роста грузовых авиаперевозок. Маршрутная карта авиакомпании будет состоять как из внутрироссийских, так и из международных направлений (например, в страны Юго-Восточной Азии).

По всей видимости, у бенефициаров Sky Gates Airlines есть вполне определенные договоренности по гарантированной загрузке парка своих ВС.

Silk Way Airlines пополнила флот очередным грузовым лайнером Boeing 747-8F

Национальный грузоперевозчик Азербайджана — авиакомпания Silk Way Airlines — получил в свое распоряжение еще один новый самолет Boeing 747-8F. Согласно сообщению компании, это уже восьмой Boeing и четвертый самолет типа Boeing 747-8F, который будет эксплуатироваться перевозчиком.

Поставка нового авиалайнера даст возможность Silk Way Airlines расширить географию полетов, включая новые направления в США.

Наряду с существующими прямыми регулярными сообщениями из Баку в города Милан, Люксембург, Франкфурт, Стамбул, Дубай, Сеул, Гонконг и Шанхай, планируется открытие новых рейсов в Чикаго и Дакку, сообщает *Trend*.

Самолет разработки "Антонов" попал в Книгу рекордов Гиннеса

Легкомоторный самолет Ан-2 занесен в Книгу рекордов Гиннеса как единственное воздушное судно, которое выпускается уже более 60 лет. Об этом ГП "Антонов" сообщило в своем *Twitter*.

Справка. *Ан-2 представляет собой одномоторный биплан, является самым массовым за всю историю авиации. Воздушное судно используется в сельском хозяй-*

стве для обработки полей, в спортивных целях, для перевозки пассажиров.

Кроме того, Ан-2 состоит на вооружении в некоторых странах.

В настоящее время Ан-2 еще выпускается в Китае под наименованием Shijiazhuang Y-15. Всего за историю существования модели было построено более 18 тыс. ед.

Ан-178 прошел этап испытаний на загрузку/разгрузку самоходной техники

Новый украинский транспортный Ан-178 грузоподъемностью 18 т прошел в августе этап испытаний по загрузке/разгрузке легкой колесной самоходной техники.

Как сообщила пресс-служба ГП "Антонов" (Киев), испытания проводились с использованием трех армейских внедорожников HMMWV (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle) M1097A2. По итогам испытаний подтверждены заявленные возможности самолета по заезду-выезду, размещению и швартовке транспортного средства в грузовой кабине нового Ан-178.

Сколько самолетов строит ГП "Антонов" в настоящее время

В настоящее время на Серийном заводе "Антонов" на разных стадиях производства находятся 10 самолетов семейства Ан-148, Ан-158. Всего у ГП около 20 твердых заказов на авиатехнику. Об этом сообщила пресс-служба ГП "Антонов" на запрос *Delo.ua.*

В частности, у предприятия есть твердые заказы на три самолета типа Ан-148 для Минобороны Украины, 10 самолетов Ан-178 для авиакомпании SilkWay Airlines (Азербайджан) и пять самолетов для Ирака (четыре Ан-148 и один Ан-178).

По контракту с компанией из Саудовской Аравии выполняется постройка самолета-демонстратора Ан-132D, который планируется предъявить заказчику в конце 2016 г.

Заключены предварительные соглашения на поставку более 70 самолетов Ан-148, Ан-158, Ан-178 и Ан-132 авиаперевозчикам из ОАЭ, Саудовской Аравии, Китая.

В компании уточнили, что абсолютное большинство самолетов Ан оснащены двигателями "Мотор Сич" (Запорожье). Однако требованием некоторых иностранных заказчиков является оснащение самолетов западными двигателями.

В "Антонове" опровергают информацию о передаче Китаю прав на самолет "Мрия"

В пресс-службе ГП "Антонов" опровергли информацию о том, что к Китаю перейдет право собственности на самолет Ан-225 "Мрия". На предприятии подчеркнули, что с китайской компанией Aerospace Industry Corporation of China (AICC) подписано только Соглашение о сотрудничестве по программе Ан-225.

"Соглашение, подписанное ГП "Антонов" с китайской Aerospace Industry Corporation of China (AICC) о сотрудничестве по программе Ан-225, является своеобразной "дорожной картой", которая подтверждает взаимную заинтересованность сторон во взаимодействии с целью дальнейшего развития программы Ан-225", — сообщила пресс-служба ГП "Антонов".

Речь идет о подготовке предложений по разработке договора, по которому на мощностях ГП "Антонов" будет выполнена достройка и модернизация второго экземпляра Ан-225 "Мрия".

"В дальнейшем планируется подготовить контракт на организацию совместного серийного производства модернизированного самолета в Китае по лицензии ГП "Антонов", в котором будет задействовано не только ГП "Антонов", но и другие предприятия авиационной отрасли Украины", — уточнили в ГП "Антонов". — "Права владельца сертификата типа воздушного судна Ан-225 "Мрия", в т.ч. права интеллектуальной собственности на Ан-225, которыми владеет ГП "Антонов", не будут передаваться китайской стороне".

Справка. *Ранее китайский государственный новостной канал CCTV News разместил информацию о том, что 30 августа компания China airspace и ГП "Антонов" подписали договор о сотрудничестве. В частности, отмечалось, что согласно договору, к Китаю переходит право собственности на самолет-транспортер Ан-225, включая использование чертежей и спецификаций самолета. По данным телеканала, первый китайский Ан-225 планируется выпустить в 1 половине 2019 г.*

В настоящее время самолет Ан-225 существует в единственном экземпляре. Он был построен в 1984—1988 гг.

ВАСО планирует удвоить выручку

Гендиректор Воронежского акционерного самолетостроительного общества (ВАСО) заявил о планах увеличить выручку компании до 20 млрд руб. к 2020 г.

Глава ВАСО пояснил, что завод обеспечен заказами на ближайшие несколько лет.

Выручка компании за 2015 г. составила 10,33 млрд руб., снизившись за год на 8,1%. Одновременно с этим чистый убыток ВАСО увеличился за 2015 г. на 55% — до 1,55 млрд руб.

В 1 полугодии 2016 г. ВАСО снизило выручку в годовом исчислении в 4,4 раза — до 841,4 млн руб. Чистый убыток за 1 половину года составил 307,8 млн руб.

В пресс службе "Объединенной авиастроительной корпорации", в состав которой входит ВАСО, не смогли прокомментировать обоснованность планов компании по двукратному увеличению прибыли. Представители ВАСО также не смогли предоставить оперативный комментарий относительно финансовых показателей компании.

Sukhoi SuperJet 100 получил сертификат EASA для эксплуатации на узких ВПП

АО "Гражданские самолеты Сухого" (АО "ГСС") получило сертификат European Aviation Safety Agency (EASA), дающий право эксплуатации Sukhoi SuperJet 100 (SSJ100) на взлетно-посадочных полосах (ВПП) шириной до 30 м.

Как сообщает пресс-служба АО "ГСС", сертификация EASA на взлеты и посадки на ВПП шириной до 30 м является частью стратегии "ГСС" по расширению



условий эксплуатации Sukhoi SuperJet 100 (SSJ100). Получение сертификата EASA на работу на узкой взлетно-посадочной полосе инициировано по заявке ирландской авиакомпании CityJet, приступившей к эксплуатации SSJ100 в июне 2016 г. Помимо London City, который является для CityJet одним из ключевых аэропортов, ВПП шириной около 30 м обладают ряд других европейских аэропортов, в т.ч. Southern Airport (Великобритания) и аэропорт Флоренции (Италия). Сертификат EASA, помимо Европы, имеет действие в других регионах мира, сообщает *Aviation Explorer*.

В планах АО "ГСС" проведение испытаний режима захода SSJ100 на посадку по крутой глиссаде.

Китай запускает собственное производство авиадвигателей

28.08.2016 г. Пекине было объявлено о создании Aero Engine Corporation of China, государственной корпорации, которая будет заниматься разработкой и производством новых авиационных двигателей для нужд авиапромышленности страны. Она создается на основе объединения множества небольших компаний и их 96 тыс. сотрудников, главной задачей которых станет организация независимых исследований, работа над новыми разработками, производство авиадвигателей и проведение испытаний.

Инвесторами нового государственного предприятия выступают муниципальные власти Пекина, Aviation Industry Corp of China и Commercial Aircraft Corp of China.

Уставный капитал Aero Engine Corporation of China составляет $7,5 млрд.

Boeing откажется от повышения цен в 2016 г.

Об этом сообщил пресс-секретарь компании Дуг Алдер. По его словам, это произойдет впервые с 2009 г.

Решение компании принято на фоне существенного сокращения объема заказов — с начала года по 23.03.2016 г. Boeing получил заказы на 335 самолетов, в то время как в январе—июле 2015 г. — на 418.

Как отмечают в *Reuters,* в любом случае авиаперевозчики, как правило, получают значительные скидки по сравнению с указанными в прайс-листах ценами, так что последние являются в значительной степени символическими.

Размер скидок является коммерческой тайной, ни Boeing, ни Airbus эту информацию не раскрывают, сообщает *ЦТС.*

Новые рейсы, сервисы, услуги

С 1.06.2017 г. казахстанская авиакомпания **Air Astana** возобновит прерванные в 2014 г. рейсы **Астана—Киев**. Полеты будут выполняться 3 раза в неделю по понедельникам, четвергам и субботам на Embraer 190. Время в пути из Астаны в Киев составит 4 ч. 25 мин. из Киева в Астану — 3 ч. 54 мин.

Билеты на новые рейсы уже в продаже. Перелет в обе стороны обойдется в сумму, эквивалентную $400. В стоимость входит питание и перевозка багажа до 20 кг, сообщает *ЦТС*.

***

АК "Белавиа" с августа увеличила число полетов между **Минском и Одессой** с 12 до 14 в неделю. Дополнительные ночные рейсы назначены на четверг и воскресенье — вылет из Минска в 00:20 и 13:00 по местному времени, прибытие в Одессу — соответственно в 1:40 и 14:20. Отправление обратно — в 3:30 и 15:10 по местному времени, прилет в Минск — в 5:00 и 16:35 соответственно.

***

17.08.2016 г. международный аэропорт "Львов" принял первый регулярный рейс **АК "Белавиа",** который был осуществлен по маршруту **Минск—Львов**.

Рейс будет осуществляться по вторникам, средам, четвергам и субботам с вылетом из Минска в 13:10 и из Львова в 15:20. Полеты будут осуществляться на самолетах типа Embraer 175.

***

22.09.2016 г. лоукост авиакомпания **flydubai** увеличит количество рейсов на маршруте **Одесса—Дубай** до трех в неделю. Новый рейс будет выполняться по четвергам с вылетом из аэропорта "Одесса" в 15:55, из аэропорта "Дубай" — в 10:35 по местному времени.

Существующие рейсы из Одессы в Дубай выполняются по вторникам и субботам. Время в пути — 4 ч. 45 мин. в направлении из Одессы в Дубай, и 5 ч. 15 мин. в обратном направлении. Линию обслуживает Boeing 737-800 NG, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

"МАУ" запустила сервис смс-информирования о задержках и отменах рейсов

АК "Международные авиалинии Украины" ("МАУ") запустила в тестовом режиме сервис информирования пассажиров о задержках и отмене рейсов.

Рассылка осуществляется автоматически пассажирам отмененного или задержанного на более чем два часа рейса в период от 48 часов до одного часа до вылета. Если время задержки будет увеличено более чем на 30 минут, пассажир получит новое уведомление, сообщили в "МАУ".

В перспективе авиаперевозчик намерен наладить рассылку смс-сообщений о начале онлайн-регистрации на рейс, а также подтверждений автоматической регистрации, если путешественник не прошел онлайн-регистрацию.

В связи с этим "МАУ" попросила пассажиров указывать корректные номера телефонов, чтобы своевременно информировать об изменении статуса рейсов.

Ранее авиакомпания открыла специальный раздел "срочная информация" на своем сайте, в котором публикуются данные о задержках и отменах рейсов на ближайшие дни.

В Великобритании жалоба на авиакомпанию обойдется в 25 фунтов

Управление гражданской авиации Британии, не желая заниматься рассмотрением жалоб пассажиров, перенесло нагрузку на специально созданные органы альтернативного решения споров (ADR), которые будут взимать плату за свои услуги.

Авиакомпании British Airways, easyJet, Thomson и Thomas Cook выбрали Центр эффективного решения споров, который взимает за прием жалоб 25 фунтов, которые будут возвращены пассажиру, если вопрос будет решен в его пользу.

Еще одна компания NetNeutrals — будет брать за свои услуги 10 фунтов, а третья компания, которая будет заниматься решением данных вопросов — Retail Ombudsman, не собирается взимать деньги с пассажиров за прием жалоб, сообщает *Turizm.ru* со ссылкой на *The Telegraph*.

British Airways станет реже кормить пассажиров

Британская авиакомпания British Airways объявила, что уменьшает количество принятий пищи на борту самолета. Пассажирам эконом-класса, путешествующим дальними рейсами авиакомпании, скоро придется брать с собой в полет еду, поскольку авиакомпания больше не будет кормить пассажиров 2 раза на рейсах, длительность которых составляет менее 8,5 часа. Сообщается, что вместо двух полноценных обедов пассажирам будут предлагать лишь один обед и, вероятно, закуски. Кроме того, авиакомпания планирует брать деньги за питание на борту, сообщает *tourua*.

Turkish Airlines будет продавать дороже удобные места

Turkish Airlines сделала возможным предварительное резервирование мест в аварийных рядах в экономическом классе за плату. За перелет в таком ряду пассажиру необходимо доплатить $59 в каждую сторону на среднемагистральных рейсах (из Стамбула в Дели) и $79 в одну сторону на дальнемагистральных рейсах (между Стамбулом и Атлантой, Бангкоком, Пекином, Бостоном, Даккой, Чикаго, Гуанчжоу, Гонконгом, Хьюстоном, Катманду, Куала-Лумпуром, Лос-Анджелесом, Манилой, Майами, Монреалем, Нью-Йорком, Сан-Франциско, Сеулом, Шанхаем, Сингапуром, Тайпеем, Токио, Торонто, Вашингтоном).

На рейсах подразделения AnadolyJet, которое специализируется на выполнении рейсов по Турции, заказ места в аварийном ряду обойдется в 27 турецких лир.

Услуга доступна при оформлении места не позже чем за 48 часов до вылета. В противном случае заказать место в аварийном ряду можно будет только в аэропорту.

Места в таких рядах имеют больше пространства для ног.

Бронирование мест в других рядах на рейсах Turkish Airlines по-прежнему останется бесплатным, сообщает *aviation.com.ua*.

Korean Air введет штрафы для пассажиров, не явившихся на рейс

Авиакомпания Korean Air планирует ввести штрафы для пассажиров, забронировавших билет, но не явившихся к вылету и не уведомивших перевозчика об изменении своих планов. Правило вступит в силу 1.10.2016 г.

Путешественникам, передумавшим вылетать из/в Северную или Латинскую Америку, Европу и Океанию без предупреждения, придется заплатить $120. На менее продолжительных рейсах (например, в страны Юго-Восточной Азии) сбор составит $70, на ближнемагистральных (в Китай или Японию) — $50, на внутренних — $7. Те, кто приобрел билет за премиальные мили, потеряет 12 тыс., 7 тыс., 5 тыс. или 500 баллов — в зависимости от маршрута.

Ранее Korean Air штрафовала за неявку только на внутренних рейсах. Свободные места предлагались пассажирам, ожидающим более поздних вылетов.

Подобную политику уже применяют многие крупные перевозчики, например, Singapore Airlines, Emirates и JAL, сообщает *tourua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Объемы дноуглубления в т.г. уже превысили показатели 2015 г.

С начала года в морских портах и на каналах было выполнено дноуглубительных работ объемом более 3 млн куб. м. Этот показатель уже превышает объем дноуглубления за весь 2015 г.

Так, в настоящее время ведутся работы по эксплуатационному дноуглублению в Мариупольском и Бердянском МТП. По состоянию на конец августа в акватории Мариупольского порта выполнены работы в объеме 1 млн куб. м. На подходном канале Бердянского МТП изъято 60 тыс. куб. м.

Всего в ходе работ, которые продлятся 16 месяцев, в портах Азовского моря будет изъято около 4 млн куб. м почвы. Т.о. будет обеспечена поддержка глубин, необходимых для маневрирования в акваториях портов.

Также ведутся дноуглубительные работы в Одесском МТП (34 тыс. куб. м) и в Белгород-Днестровском МТП (540 тыс. куб. м). В МТП "Южный" завершены работы по эксплуатационному дноуглублению.

Кроме того, ведутся работы на ГСХ "Дунай—Черное море" (235 тыс. куб. м) и на Бугско-Днепровском лиманском канале (262 тыс. куб. м). В ближайших планах предприятия — проведение дноуглубления собственным флотом на подходном канале Ильичевского МТП и проведение тендеров на работы в Ильичевском МТП и в МТП "Южный", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Завершены работы по дноуглублению в МТП "Южный"

8.08.2016 г. были завершены эксплуатационные дноуглубительные работы в МТП "Южный". Выполненные дноуглубительные работы позволили суще-



ственно улучшить навигационную обстановку, улучшить условия безопасного судоходства и маневрирования судов и грузов на внутреннем канале и у причалов порта. Объем выполненных эксплуатационных дноуглубительных работ составил 461,1 тыс. куб. м.

В соответствии с приказом начальника администрации порта от 31.08.2016 г. с 1.09.2016 г. в порту объявлены следующие осадки (на участках, где проводились дноуглубительные работы) в операционных акваториях причалов: №№ 7, 8, 9 — от 13,9 м до 14,9 м; №№ 16, 17 — от 13,8 м до 13,9 м; на внутреннем подходном канале — 14,7 м (предыдущий показатель — 14 м). Фактические глубины на внутреннем подходном канале составляют 15,4 м (предыдущий показатель — 14,6 м).

Следует отметить, что последние дноуглубительные работы с эксплуатационной целью проводились в акватории порта "Южный" в 2008–2009 гг., сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

Справка. *Проект "Выполнение эксплуатационных дноуглубительных работ — подчистка дна от наносов на внутренней акватории морского порта "Южный", предусматривает поэтапное достижение паспортных габаритов внутреннего судоходного канала и операционных акваторий морского порта "Южный" общим объемом около 2 млн куб. м, а также поддержание достигнутых характеристик акватории путем ежегодного устранения последствий постоянного заиливания дна в размере около 500 тыс. куб. м.*

Тендер по дноуглублению порта "Южный" вышел на завершающую стадию

В МТП "Южный" состоялось раскрытие предложений конкурсных торгов на закупку "Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам порта".

Предложения конкурсных торгов поступили от акционерного общества "Строительный и технический флот" (Болгария), ООО "Ян де нул Украина" и ДП "Ван Оорд Украина", компании "Ван Оорд Дреджинг энд Марин Контракторс Б.В.".

Представленные предложения будут рассмотрены в установленный законодательством строк — 20 рабочих дней.

В начальном этапе предварительной квалификации участников, кроме указанных компаний, приняли участие Частная компания с ограниченной ответственностью Boskalis International B.V., ООО "Лигос УА", ООО "Техморгидрострой Николаев".

В результате реализации проекта и доведения глубин на подходном и внутреннем каналах до 21 м будут значительно расширены возможности порта по безопасному приему и обслуживанию большегрузных судов (расчетное судно СН-200).

Проект включает в себя дноуглубление подходного и внутреннего каналов (с доведением глубин до 21 м и ширины до 230 м и 210 м, соответственно); дноуглубление операционных акваторий причалов №№ 5, 6 с доведением глубин до 19 м; создание разворотного места (маневровой зоны диаметром 600 м) причалов №№ 5, 6 с доведением глубин до 21 м.

"Завершение дноуглубительных работ по реконструкции предполагается в 2018 г. Полная реализация проекта позволит получить дополнительные поступления в размере более 300 млн грн. в год",— подчеркнул начальник МТП "Южный" М. Широков, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

МТП "Южный" подтвердил соответствие международному стандарту качества

17—18.08.2016 г. в администрации МТП "Южный" органом сертификации — Регистром судоходства Украины был проведен ежегодный надзорный аудит сертифицированной системы менеджмента качества. В ходе аудита было проверено 13 структурных подразделений, служб и отделов. Все проверяемые работники подразделений успешно прошли проверку и подтвердили соответствующие знания положений Политики и Целей в области качества филиала.

Надзорный аудит официально подтвердил, что система управления качеством администрации морского порта "Южный" в полной мере соответствует требованиям международного стандарта ISO 9001: 2008, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Получено бессрочное разрешение на эксплуатационное дноуглубление в Бердянском порту

1.09.2016 г. Минэкологии выдало бессрочное разрешение ГП "АМПУ" на проведение эксплуатационного дноуглубления для поддержки навигационных габаритов в рамках акватории Бердянского морского порта.

Разрешение дает право на доведение габаритов внутренней акватории и подходного канала до паспортных характеристик, а также на последующую поддержку таких характеристик. Проведение эксплуатационного черпания будет сопровождаться экологическим мониторингом со стороны профильных научных учреждений, сообщает пресс-служба администрации Бердянского МТП.

Справка. *Получение бессрочного разрешения стало возможным после упрощения процедуры получения разрешения на эксплуатационное дноуглубление, которое предусмотрено пост. КМУ от 30.07.2015 г. № 574.*

Разрешение на эксплуатационное дноуглубление выдается бессрочно в случае, если паспортные технические характеристики водного объекта, а также технологические решения и условия выполнения работ остаются неизменными.

В Мариупольском МТП вступили в силу новые Обязательные постановления по порту

Об этом в т.ч. шла речь на совещании по вопросам дерегуляции условий ведения бизнеса в области морского транспорта, которое состоялось в порту в середине августа т.г. Морским агентам также был анонсирован выход Обязательных постановлений на английском языке в кратчайшие сроки, сообщает пресс-служба администрации Мариупольского МТП.

На совещании также был обсужден ряд рабочих вопросов, среди которых организация сбора отходов, принимаемых с судов, в т.ч. нефтешлама.

Лоцманы Мариупольского МТП успешно выполнили сложную проводку судна

22.08.2016 г. в Мариупольский МТП под погрузку был заведен балкер AGAPI-S в балласте. Сложность лоцманской проводки и швартовки судна к причалу состояла в стесненных условиях выполнения работ: балкер AGAPI-S длиной более 200 м лоцману пришлось швартовать с разворотом (правым бортом) на причал № 7 в "карман" шириной всего 300 м между причалами № 6 и № 8. При этом, на причале № 8 уже был пришвартован балкер KOM (дедвейт — 13,97 тыс. т, длина — 142,14 м, ширина — 22,26 м), а на причале № 6 — суда портофлота. Также выполнению лоцманской проводки мешал ветер свыше 9 м/с, который при большой парусности (высоте борта — 19 м) вызывал сильное давление на балкер и его дрейф.

Успешное завершение работ обеспечили профессиональные и слаженные действия лоцмана, лоцмана-оператора, экипажей AGAPI-S и буксиров портфлота "Капитан Маркин", "Портовик" и "Никита Беспалый", сообщает пресс-служба филиала "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ".

Справка. *Балкер AGAPI-S: флаг — Либерия; порт приписки — Монровия; дедвейт — 62,145 тыс. т; длина — 207,5 м; ширина — 32,26 м; высота борта — 19 м; год постройки — 2012. Балкер KOM: флаг — Мальта; порт приписки — Валлетта; дедвейт — 13,971 тыс. т; длина — 142,14 м; ширина — 22,26 м.*

Должностные лица СМП "Октябрьск" готовятся к электронному декларированию доходов

Соответствующей теме было посвящено совещание руководящего состава, состоявшееся 16.08.2016 г. в администрации порта под председательством начальника администрации СМП "Октябрьск". Уполномоченный по антикоррупционной деятельности О. Лагодный дал разъясняющие комментарии по основным аспектам заполнения электронной декларации и акцентировал внимание присутствующих на сроках предоставления электронных деклараций — в период с 1 января по 1 апреля.

Обобщающее совещание по вопросам готовности должностных лиц Октябрьского филиала АМПУ к электронному декларированию было решено провести в декабре т.г., сообщает пресс-служба администрации СМП "Октябрьск".

Справка. *Доступ к системе электронного декларирования доходов и имущества госслужащих Украины был открыт в 24:00 15.08.2016 г. на сайте Национального агентства по противодействию коррупции (https://portal.nazk.gov.ua/).*

Китай строит планы по строительству глубоководного порта в Украине

Китай провел изыскательские работы и имеет конкретные планы по строительству глубоководного порта на материковой Украине. Об этом в интервью *LB* сообщил посол Украины в Китае О. Демин. Ранее глубоководный порт китайская сторона планировала строить в Крыму, но из-за нынешнего статуса полуострова китайские инвесторы не хотят рисковать средствами. "Проведена очень большая изыскательская работа, уже есть варианты. Но далее дело за украинской стороной: Украина должна сказать, нужен ей этот порт или не нужен. Киев пока думает", — отметил О. Демин.

Примечание. *В декабре 2013 г. на украинско-китайском бизнес-форуме в Пекине был подписан меморандум о строительстве в Крыму порта с глубиной акватории 25 м. Документ подписали "Киевгидроинвест" и китайская BICIM. Предполагалось, что основную часть инвестиций в проект направит китайская сторона.*

"ТИС" применил уникальную схему обработки речного контейнеровоза

В МТП "Южный", на контейнерном терминале "ТИС" 28.08.2016 г. применили уникальную схему обработки речного контейнеровоза АСК "Укрречфлот".

Как сообщили в судоходной компании, схема выглядела следующим образом: теплоход "Механик Черевко" доставил партию груженых контейнеров для их погрузки на стоящий у причала крупный контейнеровоз Maersk Bratan. Обработка речного судна проводилась одновременно с морским. Контейнеры с борта "Механик Черевко" были сначала выгружены на причал, а затем — на Maersk Bratan. После этого речное судно забрало порожние контейнеры и отправилось в Днепропетровский речпорт.

"Предложенное логистическое решение стало возможным благодаря слаженной работе и тесному сотрудничеству между морской линией, контейнерным терминалом и АСК "Укрречфлот", — отмечается в сообщении.

"Укрречфлот" прогнозирует, что такая схема позволит уменьшить время доставки контейнеров и обеспечить их своевременную подачу под конкретные судозаходы морских контейнеровозов. Кроме того, судно не простаивает в ожидании обработки, что крайне важно при регулярном еженедельном графике движения теплохода "Механик Черевко", сообщает *ЦТС*.

Порты Украины и Грузии договорились ускорить обработку грузов

Порты Черноморск, Батуми и Поти согласовали ускоренную процедуру обработки железнодорожных и автомобильных грузов, доставляемых паромами, сообщает *Бизнес Грузия* со ссылкой на Ассоциацию судовладельцев Украины (АСУ).

Кроме того, железнодорожники двух стран ускорили работу с вагонами, поступающими через паромные переправы. Такие меры предприняты в ответ на резкий рост загрузки железнодорожно-паромной линии Черноморск—Поти/Батуми в связи с ужесточением условий транзита украинских грузов со стороны РФ.

Как сообщает АСУ, с середины июля отмечается усиленный рост объемов перевозок на линии Украина—Грузия. В ответ активизировали деятельность морские железнодорожно-паромные перевозчики, обеспечивающие работу линии, — компании "Укрферри" и "Болгарский морской флот".



На сегодня железнодорожно-паромная переправа Украина—Грузия перешла на ежедневный режим работы. Его обеспечивают 3 украинских и 2 болгарских парома, сообщает *ЦТФ.*

Комментарий. Сложившаяся ситуация доказала жизнеспособность морского участка "Нового Шелкового пути"

Такое заявление сделал коммерческий директор СК "Укрферри" В. Черниевский. "Несмотря на некоторый первоначальный форс-мажор, можно говорить о том, что паромная переправа сумела в эти напряженные дни не только использовать часть своего резерва, но и продемонстрировала потенциал, реализация которого способна еще более повысить эффективность нашей деятельности. По нашим оценкам, текущее расписание работы паромов позволяет ежемесячно перевозить по Транскаспийскому маршруту около 1 тыс. железнодорожных вагонов и более 1,2 тыс. большегрузных ТИРов. И это далеко не предел наших возможностей", — отметил он.

В. Черниевский резюмировал, что четкая и оперативная работа моряков, портовиков и железнодорожников, согласованность их действий позволяют товаропроизводителям Украины и в будущем не зависеть от "капризов" наших соседей.

В сентябре из Черноморска в Грузию отправят 24 парома

В сентябре 2016 г. запланировано 24 рейса паромов из Черноморска в порты Поти и Батуми. Об этом сообщается в пресс-релизе Ассоциации судовладельцев Украины со ссылкой на коммерческого директора судоходной компании "Укрферри" В. Черниевского.

По его словам, откорректированный график работы паромов позволит не допустить перенакопления вагонов и большегрузных автомобилей в ожидании отправки на паромной переправе Черномоского МТП.

Впервые за четверть века по Южному Бугу пошел грузовой флот

Грузовой флот компании "НИБУЛОН" начал регулярные рейсы по реке Южный Буг до терминала в Вознесенске Николаевской обл. 24.08.2016 г. буксир "Переяславский" и баржа NBL-030 совершили первый рейс по маршруту Николаев—Вознесенск—Николаев.

Несамоходное судно приняло в свои трюмы 2 тыс. т пшеницы урожая 2016 г. Общее время загрузки составило менее 8 часов. По возвращении в Николаев зерновой груз с судна был выгружен для дальнейшего формирования товарных партий. Общее время перехода по маршруту составило менее суток.

По словам директора судоходной компании "НИБУЛОН" Е. Игнатенко, таким образом возобновлено 134 км судоходного пути на Южном Буге.

"В последний раз грузовой флот вблизи Вознесенска местные жители видели в 1991 г.", — заявил руководитель компании, добавив, что "в период навигации Южный Буг в этих краях будет трудоустроен ежедневно", сообщает *ЦТС.*

Справка. *СК ООО СП "НИБУЛОН" за 1 полугодие 2016 г. перевезла по Южному Бугу свыше 46 тыс. т сельхозгрузов, что на 35% больше, чем за весь 2015 г. Кроме того, компания близка к тому, чтобы побить рекорд советских времен, когда по Южному Бугу перевозили максимально 50 тыс. т зерна в год. В планах "НИБУЛОНА" — довести объемы зерновых грузов, которые транспортируются по реке Южный Буг, до 1 млн т.*

В августе УДП устанавило новый рекорд грузоперевозок

Украинское Дунайское пароходство (УДП) второй месяц подряд устанавливает рекорд перевозки грузов. В июле т.г. было транспортировано 270 тыс. т, а по итогам августа (согласно оперативным данным) — 290 тыс. т.

Как сообщили в компании, в работе постоянно находятся 26—28 караванов, которые задействованы в перевозке как экспортных грузов из Украины, так и между иностранными портами.

"Маленький рекорд июля 2016 г. августом будет перекрыт. Убежден, что 290 тыс. т — это не предел наших возможностей: сегодняшний фрахтовый рынок позволяет делать по 300 и более тысяч т в месяц", — отметил зампредседателя правления ЧАО "УДП" В. Запорожан, сообщает *ЦТС.*

Океанический флот Украины перечислил в госбюджет рекордную сумму

Впервые за 19 лет своего существования Государственный океанический рыболовецкий флот перечислил на счета Госказначейства дивиденды в размере 13 млн грн. ($515 тыс.), сообщает официальный портал Госрыбагентства Украины со ссылкой на своего руководителя Я. Ковалива.

Сумма дивидендов была определена на основе менеджерской отчетности за 2015 г. Общий доход государственного океанического рыболовного флота в 2015 г. составил более $680 тыс.

Справка. *В настоящее время украинским компаниям принадлежит 11 океанических судов, которые ведут промысел у берегов Новой Зеландии, Намибии, Мавритании, Антарктики, Чили и Аргентины. 4 судна имеют государственную форму собственности — "Профессор Михаил Александров", "Капитан Русак" (судовладелец — государственная рыболовная компания "Фишинг Компани С.А.") и суда "Алексей Слободчиков", "Иван Голубец" (судовладелец — ГП "Сервис").*

С 2015 г. Госрыбагентство ведет работу для сохранения государственного океанического флота и улучшения условий его использования. Одним из приоритетов деятельности ведомство заявляет ликвидацию государственной рыболовецкой компании "Фишинг Компани С.А.", зарегистрированной в 1997 г. на Британских Виргинских островах и владеющей двумя государственными океаническими судами.

Путем переговоров в течение 2016 г. не удалось достичь внесудебного соглашения о получении необходимого согласия компании-фрахтователя на передачу судов в собственность украинского ГП. Однако Украина завершила наработки сильной правовой позиции для того, чтобы прекратить деятельность офшорной компании и передать судна украинскому государственному предприятию через юридические механизмы.

Независимый аудит деятельности предприятий-судовладельцев не проводился в период 2012—2015 гг. Был начат компанией BDO после смены руководства в 2015 г. Сейчас он находится на финальной стадии, результаты будут обнародованы до конца сентября 2016 г.

Украинская судоходная компания KDM Shipping остается убыточной

KDM Shipping Public Ltd. (Кипр), холдинговая компания украинского судоходного оператора ООО "Столичная судоходная компания" (Киев), в январе—июне 2016 г. получила убыток в размере $2,605 млн. Это на 32% меньше, чем в январе—июне 2015 г. Таковы данные отчета компании на Варшавской фондовой бирже.

Доход за 1 полугодие возрос на 49% — до $13,576 млн, сообщает *ЦТС*.

Справка. *KDM Shipping осуществляет перевозки навалочных грузов судами типа река—море в районах Черного, Азовского и Средиземного морей. Грузовой флот группы состоит из 10 сухогрузов общим дедвейтом 29,673 тыс. т, которые в силу своей малой осадки получают доступ к основным речным и морским портам Черноморского и Азовского регионов.*

Компания также предоставляет услуги пассажирских перевозок речным транспортом в Киевской обл. (в эксплуатации флот из 8 пассажирских речных судов), а также услуги по судоремонту на собственной верфи в Херсоне.

Вместо танкеров уголь повезли в Украину контейнерами

Балкер Coronis доставил в Украину 71,7 тыс. т энергетического угля из Южно-Африканской республики (ЮАР). По данным госкомпании "Центрэнерго", которая купила уголь, судно прибыло 25.08.2016 г. в МТП "Южный".

"В ближайшее время первые 50 вагонов будут отправлены на склады Трипольской ТЭС. Полная разгрузка всех контейнеров судна займет около 4—5 дней", — сообщили в "Центрэнерго".

Необходимо отметить, что тип судна "балкер", каковым является Coronis, не предназначен для перевозки контейнеров, а используется для навалочных грузов. Ранее министр энергетики и угольной промышленности И. Насалик заявлял, что уголь в Украину будут возить танкерами, сообщает *ЦТС*.

Справка. *"Центрэнерго" приобрела данную партию по контракту со швейцарским международным трейдером Alchar Services SA. Компания закупает импортный уголь с целью диверсификации источников топлива для стабильного прохождения осенне-зимнего периода 2016/2017 гг.*

Грузооборот порта Клайпеда и терминала Бутинге вырос

Грузооборот порта Клайпеда (Литва) и терминала Бутинге в январе—июле 2016 г. увеличился на 4,1% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 28,35 млн т. Портом Клайпеда за отчетный период перевалено 23,15 млн т (+4,2%), терминалом Бутинге (сырая нефть) — 5,2 млн т (+3,7%), сообщает *ТАСС*.

За отчетный период перевалка навалочных грузов портом Клайпеда составила 8,7 млн т, что на 8,8% ниже показателя аналогичного периода 2015 г. (9,52 млн т). Наливных грузов перевалено 7,25 млн т (+16,7% относительно января—июля 2015 г.). Перевалка генеральных грузов увеличилась на 11,3% — до 7,21 млн т.

Контейнерооборот порта за отчетный период увеличился на 6,8% — до 249,95 тыс. TEU.

Справка. *Порт Клайпеда — незамерзающий порт в городе Клайпеда (Литва), на восточном побережье Балтийского моря, основан в 1991 г. слиянием торгового и рыболовного портов. Грузооборот порта по итогам 2015 г. составил 38,51 млн т. Терминалом Бутинге в 2015 г. перевалено 8,68 млн т.*

Реконструкция причалов Клайпедского порта позволит обслуживать больше танкеров

Литовская госкомпания по погрузкам нефти и сжиженного природного газа (СПГ) Klaipedos nafta через несколько лет сможет обслуживать больше танкеров и загружать их полностью. Это станет возможно после того, как Клайпедский порт реконструирует причалы, которые использует предприятие, сообщила дирекция Клайпедского порта.

По заказу дирекции готовится технический проект реконструкции 1—2 причалов. После реконструкции глубина построенных почти 50 лет назад причалов, которыми пользуется Klaipedos nafta, достигнет 17 м, при этом терминал сможет одновременно принимать не 2, а 3 танкера. В настоящее время Klaipedos nafta не может загружать танкеры полностью.

Первый этап реконструкции причалов предполагается начать в 2017 г.

Гендиректор Klaipedos nafta Мантас Бартушка подчеркивает, что компания получит преимущество по сравнению с другими терминалами портов Балтийских стран и сможет увеличить объемы погрузок нефти.

За январь—июль Klaipedos nafta отгрузила 4,977 млн т нефтепродуктов — на 28,3% больше, чем в 2015 г. По словам пресс-атташе компании Индры Милинене, за месяц Klaipedos nafta обычно обслуживает 15—20 танкеров.

Предприятие намерено инвестировать в развитие терминала EUR49,5 млн, планирует оборудовать 12 новых хранилищ для светлых нефтепродуктов, новую эстакаду для их разгрузки, а также проложить железнодорожные пути, сообщает *Балтийский курс.*

Японская Meiko Trans откроет логистический центр в Латвии

Японская транспортно-логистическая компания Meiko Trans в скором времени собирается начать работу в логистическом центре в Кекаве (Латвия). Об этом 24.08.2016 г. сообщили на заседании Латвийского совета портов, транзита и логистики представители Латвийского агентства инвестиций и развития (ЛАИР).

Агентство начало работу с Meiko Trans в 2012 г. Первоначально речь шла о возможности открытия логистического центра в Латвии, однако клиенты



Meiko Trans тогда приняли решение в пользу центра логистики в Московской обл. РФ. После начала российско-украинского конфликта и обострения геополитической ситуации Meiko Trans закрыла российский проект и приобрела крупный центр дистрибуции площадью 8 тыс. кв. м в Кекаве.

В настоящее время на основе трехстороннего соглашения о сотрудничестве этот центр использует международная курьерская компания DHL, однако, по данным ЛАИР, в скором времени этот центр будет использовать сама Meiko Trans, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *Главный центр Meiko Trans находится в японском порту Нагоя. В Японии компания управляет 491,6 тыс. кв. м складских площадей и 117,200 тыс. кв. м — за пределами Японии, главным образом в США.*

В Европе у Meiko Trans есть складской комплекс в Гливице (Польша) и Гроббендонке (Бельгия).

Примечание. *Также ЛАИР в сотрудничестве с Рижским аэропортом разрабатывает тарифный план для китайской компании онлайн-торговли Alibaba Group, которая заинтересована использовать Латвию в качестве транзитного пункта для доставки товаров в Северную Европу.*

ЛАИР также продолжает интенсивную работу с логистической компанией из Китая, которая хочет открыть свой центр логистики в Балтийском регионе и в настоящее время оценивает Рижский порт.

Таллиннский порт готовит план Б для сообщения с островами

Из 4 заказанных новых паромов на линию 1.10.2016 г. может не выйти ни один. При этом в руководстве Таллиннского порта не называют конкретный размер уже утвержденного бюджета на аренду подменных судов и суммы штрафов за опоздание заказанных новых паромов, а также не подтверждают, что подменные суда будут арендованы именно у В. Леэдо, фирма которого в настоящее время обслуживает паромное сообщение с Сааремаа и Хийумаа.

В середине августа т.г. совет Таллиннского порта был вынужден провести внеочередное заседание для обсуждения мер, которые придется принимать с 1.10.2016 г. в случае опоздания заказанных в Польше и Турции 4 новых паромов для сообщения с островами. Пока дочерняя фирма Таллиннского порта TS Laevad готовится к приемке в Турции первого парома — Leiger, сообщает *ERR.ee*.

Председатель совета А. Тарк отметил, что правлению TS Laevad необходимо быть готовым к обслуживанию с 1 октября паромных линий в соответствии с заключенным с Министерством экономики договором, т.е. четырьмя основными судами и одним запасным судном. По самому черному сценарию в срок в Эстонию не будет поставлен ни один новый паром. "Это может быть вопрос дней, но самое важное, что линии в любом случае должны обслуживаться с 1 октября", — пояснил А. Тарк.

В руководстве Таллиннского порта также не стали называть конкретные денежные суммы, в которые обойдется вся эта история. В частности, совет порта уже утвердил максимальный размер бюджета, который можно будет истратить на аренду подменных паромов, но председатель правления порта В. Калм не стал его называть. По его словам, неизвестны и суммы штрафов со стороны Министерства экономики за опоздание новых судов — эти штрафы также необходимо учитывать при заключении договоров аренды. Ранее сообщалось, что сумма штрафа может составить до EUR5 млн, сообщают *Морские вести*.

Иранские порты увеличили объем перевалки нефтепродуктов

Более 60 млн т нефти и нефтяных грузов были перевалены в портах Ирана в течение первых 5 месяцев текущего финансового года (20.03—20.07.2016 г.).

Это на 12,8% больше по сравнению с соответствующим периодом 2015 г. Объем транспортировки контейнеров за отчетный период составил более 992,5 тыс. TEU, сообщает *Iran.ru*.

DP World откладывает расширение порта Джебель Али

DP World, один из крупнейших терминальных операторов в мире, сообщил о росте выручки по итогам 1 полугодия 2016 г. на 10,2%. Скорректированный показатель EBITDA увеличился на 27,2%, прибыль составила $608 млн, что на 50,2% больше, чем годом ранее.

Оборот терминалов, контролируемых DP World, за 6 месяцев вырос на 1,6% — до 14,6 млн TEU (эквивалент 20-футового контейнера) по сравнению с 3,5% в аналогичном периоде 2015 г.

Менее благоприятные рыночные условия заставили DPW отложить расширение порта Джебель Али в Дубае — ключевого актива оператора.

Как сообщается в отчете DPW по итогам полугодия, проект увеличения мощности Терминала 3 в порту на 1,5 млн TEU отложен до 2017 г., также компания изменила график проекта развития Терминала 4. С начала года мощность терминалов порта Джебель Али была увеличена на 0,5 млн TEU, сообщает *ТАСС*.

Справка. *DP World оперирует 77 внутренними и портовыми терминалами в более чем 40 странах мира. По итогам 2015 г. контейнерооборот компании составил 61,7 млн TEU.*

АМПУ завершила ремонт 2 судов

В августе т.г. окончен классификационный ремонт несамоходного водолея "Лира" администрации Черноморского МТП. В ходе ремонтных работ были проведены доковые, корпусные работы, а также ремонт электрических и механических частей плавсредства.

Кроме того, завершен доковый ремонт катера "Арктур" администрации МТП "Южный". Проведен ремонт доковых, корпусных частей, а также ремонт механического, электрического и радионавигационного оборудования.

"Исходя из задач, стоящих перед предприятием, и его функций, проведение ремонтов по поддержке технического состояния дноуглубительного, спасательного и обслуживающего флота является одной из первоочередных функций АМПУ. На балансе предприятия более 100 плавсредств и ремонты происходят стабильно, ритмично и в соответствии с графиком", — прокомментировал ход ремонтных работ и.о. председателя ГП "АМПУ" Ю. Наконечный.

Всего с начала года по всем морским портам было отремонтировано 17 судов и плавсредств, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Экологи пытаются возобновить масштабную схему поборов с судов в украинских портах

В период 11—14.08.2016 г. зафиксировано две попытки мошенничества со стороны экологов в отношении капитанов торговых судов в украинских портах. Инциденты произошли в Одесском и Ильичевском МТП.

Как сообщили в "Шведском клубе", одном из ведущих морских страховщиков, инспекторы требовали от капитанов предоставить им разрешение на отбор проб из изолированных отсеков балластных вод. В обоих случаях экологам было отказано, однако с их стороны последовали угрозы привлечь к разбирательствам полицию, что, впрочем, оказалось блефом.

"Шведский клуб" обратился к капитанам с призывом в случае возникновения подобных ситуаций незамедлительно уведомлять о них представителей клуба в Украине, а также агента судна. Кроме того, "Шведский клуб" предостерегает экипажи от передачи экологическим инспекторам какой-либо документации, касающейся операций с балластными водами, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Ранее в портах активно действовала коррупционная схема, когда экологи, получая доступ к изолированным балластным водам, всячески препятствовали выходу судна из порта, что приводило к убыткам судовых операторов, вынужденных платить за простой. 18.03.2015 г. Минэкологии отменило химконтроль изолированного балласта, однако нарушения продолжились в связи с запутанной нормативной средой. В июле 2015 г. занимавший тогда пост замминистра инфраструктуры Ю. Васьков заявил, что устранены все лазейки, позволявшие инспекторам требовать доступ к изолированному балласту. Объем подобных экологических коррупционных схем оценивался минимум в 500 млн грн. в год.*

Киевский ССЗ спустил на воду гидрографическое судно "Капитан Черемных"

Участие в церемонии спуска на воду гидрографического судна "Капитан Черемных", которая состоялась 30.08.2016 г. на территории ОАО "Киевский судостроительный судоремонтный завод", принял замминистра инфраструктуры Д. Роменский. Чиновник в своей торжественной речи отметил, что Мининфраструктуры системно подходит к восстановлению как пассажирского, так и грузового судоходства по внутренним водным путям Украины.

Модернизация и переоборудование судна осуществлялись за собственные средства ГУ "Госгидрография". Начальник ГУ "Госгидрография" С. Симоненко отметил, что над модернизацией судна работала большая команда украинских специалистов.

Судно будет обслуживать гидрографические объекты на побережье, в т.ч. в портах Одесского региона. В частности, судно планируется использовать для установки и замены буев; замены элементов питания и светооптических аппаратов на буях, выполнения комплексных гидрографических и океанографических исследований в прибрежной зоне морей и лиманов; обслуживания гидрографических объектов на побережье и островах в зоне ответственности Украины, в соответствии с международными обязательствами.

Это уже четвертое судно такого плана.

Примечание. *За две недели до этой церемонии министр инфраструктуры В. Омелян принял участие в спуске на воду пассажирского судна в Николаеве.*

Справка. *Название судну "Капитан Черемных" присвоено в честь одесского капитана Черемных Ивана Георгиевича. И. Черемных 35 лет проработал в Черноморском морском пароходстве, из них 30 — в должности капитана. Принимал участие в спасательной операции во время аварии судов "Адмирал Нахимов" и "Петр Васев". В 2005—2014 гг. работал в должности капитана-наставника — начальника группы эксплуатации плавсредств ФГУ "Одесский район Госгидрографии".*

Кредиторы судозавода "Океан" одобрили его продажу как целостного имущественного комплекса

Собрание комитета кредиторов ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" 19.08.2016 г. в рамках открытой судом в ноябре 2015 г. ликвидационной процедуры одобрило его продажу как целостного имущественного комплекса (ЦИК), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Ликвидатор "Океана" уже объявил о проведении конкурса по отбору организатора аукциона. Стартовая цена ЦИК на аукционе определена на уровне суммы требований кредиторов, которая составляет 1,81 млрд грн.

Справка. *В соответствии с базовым сценарием, описанным в законе, в случае безрезультатного первого аукциона, на повторном аукционе стартовая цена снижается на 20%, а в ходе торгов она может быть опущена еще вдвое от стартовой. Наконец, на втором повторном аукционе стартовая цена вновь снижается на 20% (от стартовой цены первого повторного аукциона), однако в ходе торгов она может быть снижена до 1 грн., если комитет кредиторов не установил других ограничений.*

На верфи Meyer Werft вывели из дока круизное судно Genting Dream

На немецкой верфи Meyer Werft вывели из крытого дока круизное судно Genting Dream. Об этом сообщает портал *Passengership.info.*

Genting Dream валовым тоннажем 151 тыс. т, длиной 335 м и шириной 40 м является первым судном, построенным для новой круизной линии Dream Cruises (принадлежит компании Genting Hong Kong).

В середине сентября т.г., после завершения всех достроечных работ, круизный лайнер отправится на ходовые испытания по реке Эмс.

Scania представит судовые двигатели, соответствующие Tier-III

Компания Scania представит систему дополнительной обработки выхлопных газов SCR для судовых двигателей на выставке SMM-2016, которая состоится в Гамбурге 6—9.09.2016 г.



Система SCR используется компанией для индустриальных двигателей, теперь это решение будет использовано и для судовых двигателей. Отмечается, что такой шаг вызван ужесточением международного законодательства, связанного с выбросами NOx, сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *В соответствии с приложением VI Конвенции МАРПОЛ с 1.01.2016 г. предусматривается снижение на 80% выбросов окислов азота с судов в районах контроля (NECA). В настоящее время в зоны NECA входит Североамериканская зона и Карибское море в США. Рассматривается возможность придания статуса зоны NECA Балтийскому и Северному морям.*

Fesco в 1 полугодии увеличила чистую прибыль более чем в 7 раз

Таковы данные отчета по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) транспортной группы Fesco за 1 полугодие т.г. Размер полученной прибыли — $58 млн. Выручка в отчетном периоде снизилась на 33% — до $257,9 млн, показатель EBITDA упал на 37% — до $39,4 млн.

"Снижение финансовых показателей в основном связано с падением объемов перевалки контейнеров и средних фрахтовых ставок, а также с существенным снижением финансового результата бункеровочного бизнеса", — отметили в компании.

Объем капитальных затрат Fesco составил $7,4 млн, что на 19% ниже показателя годом ранее. Выручка портового дивизиона группы сократилась на 11,9% — до $52 млн вследствие снижения объемов перевалки контейнеров, выручка железнодорожного дивизиона упала на 25,9% — до $43 млн, линейно-логистического — на 18,7% — до $161 млн, морского — на 31,3% — до $33 млн.

Чистый долг группы на конец отчетного периода составил $821 млн, сообщает *ТАСС*.

Акционеры Hapag-Lloyd одобрили слияние с UASC

Собрание акционеров Hapag-Lloyd 26.08.2016 г. одобрило новую структуру уставного капитала в связи с предполагаемым слиянием с арабским перевозчиком United Arab Shipping Company, сообщает пресс-служба немецкого оператора. Кроме того, акционеры одобрили расширение набсовета компании с 12 членов до 16 с тем, чтобы мажоритарные акционеры UASC Qatar Holding LLC (QH) и Public Investment Fund (PIF, Саудовская Аравия) получили по одному месту в совете объединенного перевозчика. Слияние еще подлежит согласованию с антимонопольными ведомствами.

Объединение предоставит Hapag Lloyd большие суда, что позволит сократить себестоимость перевозки в расчете на контейнер. Благодаря инвестициям, уже сделанным UASC в суда этого класса, Hapag-Lloyd не потребуется никаких дополнительных инвестиций в большие суда в ближайшие несколько лет, сообщает *ТАСС*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Министр призвал железнодорожников не возить лес-кругляк

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян заявил, что "Укрзализныця" не должна перевозить запрещенные для экспорта товары, в число которых входит лес-кругляк. С таким обращением он выступил в Черновицкой области, где во второй декаде августа находился с рабочим визитом.

"Укрзализныця" — это транспортная компания и она должна отвечать за то, что перевозит. Лес-кругляк запрещен для экспорта и он не может перевозиться "Укрзализныцей". Вагонов и так не хватает — их можно загрузить другим товаром", — заявил министр.

При этом он указал, что, если таможенники, присутствующие при загрузке таких составов, не осуществляют надлежащий контроль, то и их необходимо привлекать к ответственности, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Укрзализныця" инициирует изменение структуры тарифов на ж/д перевозки

По словам председателя правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна, готовятся предложения относительно изменения цен на грузовые перевозки.

"Относительно повышения цен на грузовые перевозки готовим соответствующие предложения. Есть индексационный механизм, который стандартно работает каждый год. Но, конечно, мы хотим немного изменить структуру тарифа. Ведь есть определенные различия между высокими и низкими позициями в тарифной сетке", — заявил руководитель "Укрзализныци" в интервью *Обозревателю*.

Также он отметил, что планируемые изменения позволят создать более прозрачную систему тарифов.

Что касается тарифов на пассажирские ж/д перевозки, по словам В. Балчуна, их повышение не планируется, сообщает *ЦТС*.

"Укрзализныця" инициирует устранение дискриминации в оплате за пользование полувагонами

"Укрзализныця" инициирует установление равных конкурентных условий при начислении платы за пользование полувагонами своего парка по сравнению с другими владельцами полувагонов. В ведомстве считают необходимым избавиться от ценовой дискриминации.

В настоящее время вагонная составляющая тарифа регулируется государством и установлена

на уровне, который значительно ниже экономически обоснованного. При этом другие владельцы полувагонов формируют плату на рыночных условиях.

В "Укрзализнице" подчеркивают, что в условиях госрегулирования вагонной составляющей тарифа приобретение вагонов не является невыгодным.

В настоящее время полувагоны — самый востребованный грузовой подвижной состав "Укрзализныци". При этом их рабочий парк из-за изношенности уменьшился с 2012 г. почти на 30%.

Отсутствие инвестиций для обновления парка уже привело к уменьшению рыночной доли перевозок грузов в полувагонах "Укрзализныци" с почти 46% в 2012 г. до 30% в 2016 г., сообщает *ЦТС.*

"Укрзализныця" повысит прозрачность услуги по предоставлению вагонного парка

ПАО "Укрзализныця" внедрит автоматическую систему распределения грузового вагонного парка между пользователями. Об этом сообщил глава правления компании В. Балчун. "Это будет новая для "Укрзализныци" услуга — автоматическое распределение вагонов между клиентами. Вагон становится дефицитным ресурсом, и человеческий фактор при его распределении порождает почву для коррупции", — пояснил он.

Новая услуга как пилотный проект будет внедрена в ближайшие месяцы, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Издание отмечает, что с мая 2016 г. на сети "Укрзализныци" в экспериментальном режиме функционирует электронная площадка, позволяющая отслеживать в режиме онлайн состояние пула порожних вагонов (включая инвентарные и собственные). Тем не менее, клиенты "Укрзализныци" заявляют о высоком уровне коррупционных рисков в сфере обеспечения вагонным парком (прежде всего, в сегменте зерновых перевозок, где доминирующие объемы погрузочного ресурса обеспечиваются за счет государственных вагонов).*

Металлурги вновь заявляют о новом ухудшении ж/д перевозок грузов ГМК в зоне АТО

На этот раз проблемы вызваны огромными пробками скопившихся грузов на линии разграничения между неконтролируемой территорией и остальной Украиной. По словам главы Федерации металлургов Украины (ФМУ) С. Беленького, из-за прерванного транспортного сообщения снижаются объемы производства украинского ГМК. Ранее проблемы были в основном на участке Камыш-Заря—Волноваха, который пропускает 12—13 поездов в сутки вместо 16. Теперь ситуация ухудшилась и на другом направлении — на отрезке Ясиноватая—Скотоватая, который является ключевым для таких комбинатов, как "Донецксталь", Енакиевский метзавод и его Макеевского филиала. "На фоне увеличения перевозок энергетического угля в течение последних недель имеет место снижение пропускной способности этого отрезка на 5% от уровня июля 2016 г. (при этом даже в июле он "пропускал" около 12 поездов из 15 возможных), а из-за введения приоритизации в пользу энергетического угля реальное уменьшение перевозок грузов для металлургов уже достигло -15% (и это без учета простоя в течение 18.08—19.08.2016 г., когда не было движения из-за повреждения контактной сети)", — констатировал глава ФМУ.

К ТЕМЕ:

"Укрзализныця" решила увеличить пропускную способность важной для металлургов ветки на Мариуполь

"Укрзализныця" решила увеличить пропускную способность участка Пологи—Камыш-Заря—Волноваха. Работы начнутся в середине сентября. После завершения модернизации, срок которой не уточняется, железнодорожный ход сможет пропускать дополнительно 4 пары грузовых поездов.

Кроме того, "Укрзализныця" готова устранить разрушения и восстановить движение на участках Артемовск—Никитовка и Дебальцево—Стаханов—Попасная в случае прекращения постоянных боевых действий возле них, что позволит значительно увеличить возможности по перевозке сырья на комбинаты.

Примечание. *"Укрзализныця" отмечает, что значительное разрушение ж/д инфраструктуры вследствие боевых действий на востоке Украины привело к смене направлений транспортировки сырья для нужд предприятий ГМК, в результате чего уменьшилась пропускная способность ж/д. На многих направлениях пришлось вдвое уменьшить количество поездов, которые можно пропустить в сутки.*

Кроме того, из-за повреждения электрифицированных направлений перевозки осуществляются на тепловозной тяге, что помимо увеличения расходов "Укрзализныци" также требует больше времени на транспортировку.

В настоящее время доставка сырья и вывоз продукции с предприятий ГМК осуществляются через малодеятельные участки.

"Укрзализныця" также отмечает, что из-за войны направления грузопотоков изменились и выросла нагрузка на инфраструктуру, потребовалось больше локомотивов и вагонов.

ПЖД и Запорожская ОГА подписали меморандум о взаимодействии

Региональный филиал "Приднепровская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" и Запорожская ОГА подписали Меморандум о взаимодействии и сотрудничестве. Подписание документа состоялось 2.09.2016 г. во время рабочего визита министра инфраструктуры Украины В. Омеляна в Запорожскую область.

Как сообщает пресс-служба Приднепровской ж/д, стороны договорились объединить свои усилия для совершенствования транспортной инфраструктуры Запорожской области и эффективного использования имеющегося потенциала ж/д. Речь в т.ч. идет о совершенствовании работы пассажирского комплекса (развитии пригородных пассажирских перевозок, а также согласованных действиях по регулированию тарифов и компенсации за перевозку льготников в пригородном сообщении).



Также стороны задекларировали намерение широко привлекать к решению проблем ж/д транспорта промышленный и кадровый потенциал региона, активизировать работу по повышению безопасности движения.

Важной составляющей Меморандума являются задачи налаживания диалога с грузоотправителями, расширения перечня услуг в сфере грузовых перевозок и совершенствования их качества, привлечения грузов на ж/д транспорт, а также выработки совместных действий для обеспечения сохранности грузов, перевозимых по ж/д, сообщает пресс-служба ПЖД.

"Укрзализныця" создала собственную охранную компанию

"Укрзализныця" создала подразделение "Железнодорожная охранная компания", которая сосредоточится на охране железнодорожных вокзалов, станций и поездов. Как сообщили в "Укрзализныце", охранная компания начала свою работу в тестовом режиме на вокзале Киев-Пассажирский 23.08.2016 г.

"На первом этапе патрулированием будут охвачены крупные вокзалы и станции, в будущем — пассажирские поезда. Внедрение новых эффективных форм охранной деятельности, адаптированных к реалиям современной оперативной обстановки, должно улучшить ситуацию с безопасностью в сфере железнодорожных перевозок", — отметил начальник Главного управления военизированной охраны "Укрзализныци" В. Лысенко.

"Укрзализныця" закупила у ОККО дизтоплива на 147 млн грн.

30.08.2016 г. филиал "Центр обеспечения производства" (ЦОП) ПАО "Укрзализныця" по результатам тендера заказал у ЧП "ОККО-Бизнес Контракт" поставку дизтоплива на 147,2 млн грн. Об этом сообщают *Наші гроші*, ссылаясь на информацию в системе ProZorro.

До конца года "Укрзализныця" получит 8 тыс. т топлива, произведенного в России, Беларуси и Польше. Цена поставки — 18,395 тыс. грн./т. Это на 1,6% дешевле средней оптовой цены, которая, по данным *OilNews*, в настоящее время составляет 18,7 тыс. грн./т.

Тендер проведен без привязки цены топлива к мировым котировкам и курсу валют — "Укрзализныця" отказалась от формулы, которая должна страховать ее от переплат, после ряда жалоб трейдеров в АМКУ.

Единственным конкурентом на аукционе было ООО "Трейд Коммодити".

Компания "Вог Аэро Джет" предложила цену на 4,9% ниже — 139,99 млн грн., однако не прошла предквалификацию, т.к. подала обеспечение, выданное для других, отмененных торгов, сообщает *ЦТС.*

АМКУ отказал в жалобе "Вог Аэро Джет" против "Сокар"

АМКУ отказал в жалобе "Вог Аэро Джет" относительно результатов тендера по поставке 14,1 тыс. т дизтоплива компанией "Торговый Дом "Сокар Украина" для ПАО "Укрзализныця". Об этом 25.08.2016 г. на своей странице в *Facebook* сообщила государственный уполномоченный АМКУ С. Панаиотиди.

"Рассмотрели по существу жалобу ООО "Вог Аэро Джет" о нарушении филиалом "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" (ЦОП) порядка проведения процедуры закупки дизтоплива. Доводы заявителя опровергнуты материалами, предоставленными заказчиком. В жалобе отказано", — сообщила она.

Примечание. *Ранее в АМКУ заявили, что "Укрзализныця" не имела права заключать договор с "Торговым Домом "Сокар Украина" о поставке дизтоплива из-за обжалования закупки компанией "Вог Аэро Джет", сообщает* ЛІГАБізнесІнформ.

Дочернее предприятие государственной нефтяной компании Азербайджана ООО "Торговый Дом "Сокар Украина" выиграл тендер "Укрзализныци" на поставку дизтоплива. По результатам второй процедуры конкурсных торгов на поставку дизтоплива, 20.07.2016 г. ЦОП акцептировал предложение ТД "Сокар Украина". Компания намерена поставить железной дороге 14,087 тыс. т дизтоплива по цене 17,7 тыс. грн./т с НДС.

НАБУ получило разрешение на изъятие документов "Укрзализныци" по закупке дизтоплива у WOG

Суд предоставил детективам разрешение на выемку оригиналов документов ПАО "Укрзализныця" по закупке дизтоплива, которая состоялась в конце 2015 г. Об этом сообщают *Наші гроші*, ссылаясь на постановление Соломенского райсуда Киева от 9.08.2016 г.

По данным издания, уголовное производство зарегистрировано 11.01.2016 г. В НАБУ утверждают, что служебные лица филиала "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" увеличили цену закупки, что нанесло ущерб госпредприятию.

Ожидаемая стоимость закупки была установлена на уровне 2,165 млрд грн. Объем закупки топлива — 100 тыс. т. Победителем тендера стало ООО "Вог Аэро Джет", с которым подписали соглашения на сумму 1,396 млрд грн.

Как указано в судебном постановлении, в апреле 2016 г. детективы НАБУ на основании постановления следственного судьи изъяли необходимые документы в "Укрзализныце". Но после этого, в апреле и мае железной дорогой были заключены дополнительные соглашения, в которых завышена стоимость топлива с 13,959 тыс. грн. до 16699,98 грн./т (на 19,63%) и с 13,959 тыс. грн. до 17,18 тыс. грн./т (на 23,07%) от определенной договором цены. Детективы НАБУ ходатайствовали о разрешении на изъятие оригиналов всей документации по вышеуказанной закупке ввиду угрозы их уничтожения или изменения, а также ввиду того, что неправомерные действия ЦОП "Укрзализныци" имеют неоднократный и систематический характер, сообщает *УНИАН.*

ЮЗЖД обязали выплатить 613 млн грн. турецкой компании

Апелляционный суд Киева 31.08.2016 г. легализовал решение международного арбитража о взыскании с Юго-Западной ж/д (ЮЗЖД, филиал "Укрзализ-

ныци") 612,75 млн грн. в пользу турецкой компании. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил замминистра инфраструктуры Д. Роменский.

По его данным, суд отклонил многочисленные ходатайства, которые подтверждали правомерность правовой позиции "Укрзализныци".

Название турецкой компании замминистра не уточнил (хотя и указал номер судебного дела).

Согласно данным Единого госреестра судебных решений, речь идет о споре украинской стороны с турецким акционерным обществом Dogus Insaat ve Ticaret A.S. По данным портала *ЦТС*, упомянутые 612,75 млн грн., правомочность взыскания которых с ЮЗЖД подтвердил Апелляционный суд Киева, могут быть компенсацией за упущенную выгоду Dogus Insaat ve Ticaret A.S. по контракту на строительство Дарницкого моста.

Дело экс-начальника по грузоперевозкам "Укрзализныци", виновного в ДТП, направлено в суд

Дело относительно бывшего начальника по грузоперевозкам "Укрзализныци" И. Федорко, совершившего ДТП в состоянии алкогольного опьянения (в результате чего пострадала семья журналиста Макса Левина), направлено в суд.

Действия виновника дорожно-транспортного происшествия квалифицированы по ч. 1 ст. 286 УК Украины — нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспортного средства лицами, которые управляют транспортными средствами, сообщает *ЦТС*.

***Справка.** ПАО "Укрзализныця" разорвало контракт с И. Федорко 4.07.2016 г. Позже глава "Укрзализныци" В. Балчун сообщил журналистам, что И. Федорко пытается добиться своего восстановления в должности.*

В Украине вырос объем перевозок грузов контейнерными поездами

В январе—августе 2016 г. объемы перевозки грузов в составе контейнерных поездов и поезда комбинированного транспорта "Викинг" по территории Украины выросли на 7% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

В целом во всех видах сообщений (импорт, экспорт, транзит и внутренние перевозки) перевезено 38,02 тыс. контейнеров (в 20-фунтовом эквиваленте — дальше ДФЭ). В частности, в составе поезда "Днепровец" (Одесса—Днепропетровск-Лиски—Одесса) было перевезено 2,84 тыс. ДФЭ-контейнеров (+60%), "Подолье" (Одесса—Хмельницкий—Одесса) — 850 ДФЭ-контейнеров (+10%). Контейнерные перевозки по маршруту Никополь—Ильичевск—Никополь возросли на 41% — до 17,93 тыс. ДФЭ-контейнеров.

Весомые объемы перевезены в составе поездов "Викинг" (2,59 тыс. ДФЭ), "Крещатик" (Одесса—Киев-Лиски—Одесса) — 2,024 тыс., ZUBR — 856, "Ленд Бридж" (Китай—Словакия—Китай) — 358, а также по маршрутам Кошице—Перспективная (4,2 тыс.), Румыния—Тольятти—Румыния (3,85 тыс.), Одесса—Харьков-Лиски—Одесса — (432), сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

***Справка.** В настоящее время по территории Украины курсирует 11 контейнерных поездов. Перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов составляют 27% от общего объема перевезенных контейнеров по территории Украины.*

"Укрзализныця" ведет переговоры о запуске контейнерных поездов через Польшу

ПАО "Укрзализныця" ведет переговоры об установлении единого тарифа с операторами польских железных дорог для запуска контейнерного поезда от Черного моря к портам на севере Польши.

Как сообщил член правления ПАО Марек Залесны, существует запрос на запуск трех контейнерных поездов в этом направлении. В настоящее время предприятие ведет переговоры об установке совместного тарифа на перевозку грузов такими поездами с оператором наиболее протяженного ширококолейного пути в Польше LHS.

После того, как эти переговоры завершатся (предположительно в сентябре), будет обсуждаться процесс прохождения поездов от ширококолейного пути до порта на севере Польши. Этот вопрос, в т.ч. сооружение перехода с широкой колеи на узкую, ПАО "Укрзализныця" намерено обсуждать с национальным железнодорожным перевозчиком Польши PKP Cargo, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Запущен новый грузовой поезд, связывающий Китай и Польшу

Во второй декаде августа из китайского города Сиань отправлен первый грузовой состав в Европу. Как уточняет *Синьхуа*, конечный пункт маршрута поезда — Варшава.

Поезд пересек госграницу на КПП Алашанькоу в Синьцзян-Уйгурском автономном районе, проехал через Казахстан, Россию, Беларусь. Общая протяженность маршрута — 9048 км.

Состав из 41 контейнера должен был доставить из Сианя в Варшаву машинное оборудование, электронную продукцию, стройматериалы и другие товары.

Расчетное время пути поезда — около 12 дней (за сколько он добрался до Варшавы, пока не сообщалось), что на 30 дней меньше, чем занимает перевозка товаров водным транспортом.

В будущем поезд будет курсировать раз в неделю для экспорта и раз в месяц для импорта.

Будет модернизирован ж/д переход на белорусско-польской границе

Министерство развития Польши объявило о нескольких тендерах, реализация которых будет проводиться на средства из фондов ЕС. Одним из проектов является модернизация железнодорожного перехода Семянувка—Свислочь на польско-белорусской границе, сообщает *ЦТС* со ссылкой на польские СМИ.

Евросоюз выделит на этот проект EUR5,9 млн, что составляет 90% от общей суммы. Модернизация перехода будет проводиться Подляским воеводством в партнерстве с Государственным таможенным комитетом Беларуси.



Примечание. *Ранее сообщалось, что компания PKP PLK, оператор ж/д инфраструктуры Польши, объявила тендер на сумму 64,5 млн злотых (более 415 млн грн.) на модернизацию пограничного перехода Медыка на границе с Украиной. Работы планируется начать в 2017 г.*

Скоростной поезд через Болгарию соединит Турцию и Европу

Проект железнодорожного сообщения между Турцией и Европой через Болгарию возобновляется. В настоящее время уже подготовлен доклад об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), который экспертная комиссия обсудит в сентябре, сообщает *Novinite*.

Проект высокоскоростного поезда был включен в инвестиционную программу турецкого правительства еще в 2011 г. Предполагается, что строительство линии будет завершено в течение 3 лет после получения всех необходимых разрешений и документов. В рамках проекта в т.ч. будут построены 7 новых ж/д станций.

Основным инвестором выступает турецкое государство. Один из участков, как ожидается, будет финансироваться из фондов ЕС. Таким образом, по мнению экспертов, возродится исторический "Шелковый путь", и будет дан импульс развитию регионов.

Поезд будет отправляться от железнодорожной ст. Халкалы в Стамбуле и проследует через ст. Капыкуле — точку пересечения границ Турции, Болгарии и Греции. Скорость поезда составит 200 км/ч.

Грузия возобновляет проект ж/д в объезд Тбилиси

Правительство Грузии приняло решение о возобновлении проекта строительства ж/д в обход Тбилиси. В частности, предусматривается вывод за пределы города главной ж/д магистрали страны (в настоящее время она проходит через Тбилиси).

Согласно распоряжению правительства, государственному АО "Партнерский фонд" и АО "Грузинская железная дорога" (ГЖД) поручено завершить приостановленный 3 года назад проект за 22 месяца — до лета 2018 г., сообщает *Интерфакс*.

Примечание. *Проходящая через Тбилиси ж/д линия является частью транспортного коридора Восток—Запад. По ГЖД в основном осуществляется транзит нефти и нефтепродуктов из Азербайджана, Казахстана и Туркменистана к портам Черного моря.*

Казахстан, Азербайджан и Грузия намерены снизить тарифы на перевозку ряда грузов

В тетьей декаде августа руководители железнодорожных администраций Казахстана, Азербайджана и Грузии провели в Астане встречу с грузоотправителями, крупнейшими операторами и грузовыми компаниями Казахстана. В рамках встречи были обсуждены вопросы взаимовыгодного сотрудничества, создания благоприятных условий для транспортировки грузов.

В частности, речь шла о снижении тарифных ставок на перевозки металлопродукции, зерновых, нефтяных, газовых грузов, а также на контейнерные перевозки по территориям Казахстана, Азербайджана и Грузии.

Как отмечает пресс-служба Казахстанских ж/д, освоению новых рынков, росту объемов перевозок будут способствовать не только льготные тарифные условия для казахстанского экспорта, но и новые логистические схемы доставки грузов, предлагаемые железнодорожниками.

"Мы готовы предложить хорошие условия для транспортировки экспортных и импортных товаров. Например, в конце текущего года мы открываем прямой переход через Грузинские ж/д на Турцию. Таким образом, у вас появится доступ к южным портам Турции, Северной Африки и Арабских стран", — сообщил заместитель руководителя железных дорог Азербайджана Игбал Гусейнов.

По итогам встречи ее участники отметили, что прямые контакты между грузоотправителями и железнодорожниками Казахстана, Азербайджана, Грузии позволят быстрее и эффективнее решать вопросы, возникающие при обеспечении перевозок.

Китай отправил первый контейнерный поезд в Афганистан

Первый контейнерный поезд отправился 25.08.2016 г. из г. Наньтун (провинция Цзянсу, Китай) в Афганистан. Отправление поезда, груженого 84 контейнерами, ознаменовало старт регулярного сервиса, который свяжет Китай со странами Центральной Азии, сообщает ИА *Синьхуа*.

Маршрут поезда пройдет через Хайратон (пограничный город и порт на севере Афганистана), через территорию Казахстана и Узбекистана, по оценкам, займет 15 дней. Поезда будут отправляться 2 раза в месяц.

Сервис инициирован в рамках китайской инициативы "Новый экономический пояс "Шелковый Путь".

Объем контейнерных перевозок между Россией и Китаем вырос наполовину за четыре года

За последние четыре года объем контейнерных перевозок между Россией и Китаем увеличился на 57%. Об этом сообщил первый вице-президент "РЖД" А. Мишарин.

Он также отметил, что объем транзитных перевозок контейнеров по ж/д коридору Восток—Запад увеличился в 9 раз — до 52 тыс. ед.

"И сегодня мы видим, что на следующий год можем эту цифру увеличить до 100 тыс. и более", — подчеркнул А. Мишарин.

"Евросиб" запустит контейнерный поезд из Китая в Москву

В октябре т.г. ЗАО "Евросиб СПб — транспортные системы" (частный ж/д оператор, входит в одноименную группу компаний) совместно с ведущим ж/д оператором Китая запустит регулярный контейнерный поезд на еженедельной основе из китайской провинции Тяньцзинь в Москву через Монголию. Время в пути составит 10 суток.

Предполагается, что отправка грузов по "среднему коридору" (Китай—Монголия—Россия) уменьшит транзитное время за счет прохождения поезда через менее загруженные погранпереходы Эрлянь (КНР—Монголия) и Наушки (Монголия—РФ).

Проект станет первым мероприятием в рамках реализации "Программы создания экономического коридора Китай—Монголия—Россия", сообщает *ТАСС.*

Справка. *ЗАО "Евросиб СПб — транспортные системы" (частный ж/д оператор, входит в одноименную группу компаний).*

ТрансКонтейнер и Glovis отправили первый поезд из порта Восточный на станцию Шушары

ПАО "ТрансКонтейнер" в сотрудничестве с южнокорейской компанией Hyundai Glovis запустили 1.09.2016 г. контейнерный поезд с территории порта Восточный на ст. Шушары Октябрьской ж/д с автокомплектующими для российского завода компании Hyundai Motor — "Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус". Поезд доставит пятьдесят 40-футовых контейнеров (100 TEU) с автокомплектующими, которые были отправлены морем из порта Пусан (Корея). Расчетное время в пути из порта Восточный до станции назначения — 10 суток.

ПАО "ТрансКонтейнер" обеспечивает комплексный сервис по перевозке грузов, включающий предоставление контейнеров из депо в порту Пусан и организацию доставки на морском плече. Клиенту на регулярной основе сообщается о статусе исполнения заказа и дислокации контейнеров.

Справка. *Hyundai Glovis — логистическое подразделение автоконцерна Hyundai Kia Automotive Group.*

Первые рефрижераторные контейнеры прибыли из Китая в Москву по ж/д

Группа компаний "Термокон" при поддержке компаний холдинга ОАО "РЖД" (Забайкальского ТЦФТО, ОАО "РЖД-Логистика" и ПАО "ТрансКонтейнер"), а также китайских партнеров — китайских железных дорог, компании SWIFT и администрации портов Далянь и Инкоу, успешно осуществила ж/д перевозку фруктов и овощей в рефрижераторных контейнерах из юго-восточных провинций КНР в Москву. Ранее плодоовощная продукция из Китая доставлялась только автотранспортом с соответствующими рисками (дорожные условия, очереди на границах), либо морским транспортом с длительными сроками доставки (более 45 дней).

Новый сервис предусматривает еженедельную отправку четырех поездов из восьми 40-футовых рефконтейнеров со сроком доставки 12 суток.

Справка. *Первый рефконтейнерный поезд был отправлен из порта Далянь 8.08.2016 г., второй из порта Инкоу 13 августа, оба назначением на контейнерный терминал ст. Орехово-Зуево Московской области, и прибыли в пункт назначения 24.08.2016 г. Расстояние более чем 8500 км было преодолено за 16 и 11 дней соответственно. Продукция грузилась непосредственно в рефрижераторные контейнеры в провинциях Хэбэй, Гуандун, Шаньдун, Шанхай и Аньхой. После пересечения границы контейнеры переставлены в Забайкальске на ширококолейные платформы.*

Погрузка на "РЖД" за 8 месяцев выросла

Объем погрузки на сети ОАО "РЖД" за январь—август 2016 г. составил 809,6 млн т, что на 1,6% превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

В частности, за 8 месяцев было погружено: каменного угля — 214 млн т (+ 3,2%), кокса — 7,7 млн т (+2,7%), нефти и нефтепродуктов — 156,6 млн т (-7,5%), руды железной и марганцевой — 73,2 млн т (+1,3%), черных металлов — 47,3 млн т (-1,8%), лома черных металлов — 9,6 млн т (-4,7%), хим- и минудобрений — 35 млн т (+2,7%), цемента — 18,6 млн т (-5,3%), лесных грузов — 29 млн т (+7,9%). зерна — 11,1 млн т (+5,4%), стройгрузов — 97,9 млн т (+17,2%), руды цветной и серного сырья — 14,2 млн т (+4,7%), химикатов и соды — 16,9 млн т (+2%), промсырья и формовочных материалов — 22,8 млн т (+1,4%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Грузооборот с начала 2016 г. составил 1536,4 млрд тарифных ткм (+1,5%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 1966,2 млрд ткм (+1,2%).

Погрузка на сети ОАО "РЖД" в августе 2016 г. составила 105,9 млн т, что на 0,7% больше в сравнении с августом 2015 г. Грузооборот составил 198 млрд тарифных ткм, (+2,1%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 252,3 млрд ткм (+101,9%).

В России обсуждают реформу тарифного прейскуранта "РЖД"

В правительстве РФ обсуждают реформу тарифного прейскуранта "РЖД", план-график Минэкономики предусматривает принятие нового прейскуранта к 1.01.2020 г., сообщает *Коммерсант*.

Сторонники пересмотра прейскуранта рассчитывают на то, что удастся исключить субсидирование низкодоходных перевозок, в первую очередь угля, за счет более дорогих грузов. Противники же считают, что вносить изменения в прейскурант опасно и есть рычаги изменения тарифа и без его пересмотра — в частности, тарифный коридор "РЖД" (право менять установленный тариф в пределах от +13,4% до -12,8%).

"РЖД" презентовали свой проект концепции нового Прейскуранта № 10-01. В настоящее время соответствующие рабочие документы разосланы для обсуждения участникам рынка ж/д перевозок. В отличие от проекта совершенствования тарифной системы, разработанного Минэкономразвития, перевозчик предлагает провести трансформацию тарифов в шесть этапов и закончить ее к январю 2021 г. (Минэкономразвития предлагает 4 этапа).

Согласно предложениям "РЖД" первый этап изменения тарифной системы будет представлять собой переход к долгосрочному тарифообразованию. Он должен завершиться к ноябрю 2016 г. Второй и третий этапы, связанные с краткосрочной донастройкой действующего Прейскуранта № 10-01 (внесение точечных изменений) и разработкой концептуальных подходов по совершенствованию системы тарифов в



сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом, предлагается реализовывать параллельно и завершить до 31.12.2016 г. Четвертый и пятый этапы (определение стоимостной основы тарифов нового Прейскуранта № 10-01 и оценка предельно допустимого уровня тарифов на конкретные грузы и параметров дифференциации тарифов в новом прейскуранте 10-01) также могут осуществляться совместно и продолжаться вплоть до конца 2017 г. и 2018 г. соответственно. Окончательное введение в действие нового Прейскуранта № 10-01 намечено ОАО "РЖД" на 1.01.2021 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Lietuvos gelezinkeliai начали возить уголь из России

Один из крупнейших в России экспортеров угля — Кузбасская топливная компания начала возить уголь в Польшу через Литву. До конца года через Литву планируется перевезти до 250 тыс. т угля.

Первый груз кузбасской компании Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) перевезла в начале августа. Уголь со ст. Мереть транзитом через Литву и Калининградскую область доставлен на ст. Хрущель в Польше.

Согласован график еще двух составов. В перспективе речь идет о большем числе (перевозки должны осуществляться постоянно).

Ранее российское предприятие возило уголь в Европу через Беларусь.

Железнодорожная ветка в Ренге (Латвия) Литве не нужна

Железнодорожная ветка в Ренге (город в Латвии) Литве не нужна. Ее восстановление было для Польши и Латвии лишь поводом для оказания давления на Литву, утверждают глава парламентского Комитета по экономическим вопросам, который курирует деятельность компании Lietuvos gelezinkeliai, Р. Жямайтайтис и главный экономист банка Nordea в Литве Ж. Маурицас.

По мнению Ж. Маурицаса, интересы в этой ситуации достаточно ясны: "компания Orlen Lietuva стремится к получению альтернативы по доставке продуктов через Lietuvos gelezinkeliai и Клайпедский порт. Если бы возникла большая конкуренция, она могла бы рассчитывать на более низкие тарифы, а это улучшило бы результаты деятельности. Латвия также имеет свои интересы: там действуют даже три порта — в Риге, Ветспилсе и Лиепае. Последний... порт с трудом пробивает себе путь, а ж/д ветка из Литвы в Латвию могла дать ему шансы на большее привлечение транзитных грузов".

***Справка.** Европейская комиссия предъявила Литве ультиматум: за то, что Литва в 2008 г. разобрала ветку Бугеняй—Ренге Lietuvos gelezinkeliai должна будет либо заплатить штраф в размере 10% от оборота (около EUR43 млн), либо восстановить ветку, что может стоить около EUR20 млн.*

По мнению Р. Жямайтайтиса, Литве этот отрезок экономически не нужен и его восстановление было бы ненужной тратой больших денег, сообщает Балтийский курс.

В Латвии разрешено оформлять ж/д накладные в электронном виде

Кабмин Латвии принял нормативно-правовую базу, которая позволяет оформлять железнодорожные накладные в электронном виде.

Также в Министерстве сообщения республики отмечают, что разработанные поправки к "Правилам порядка заполнения накладных при перевозках железнодорожных грузов" также допускают оформление документов в прежнем виде — на бумажных типографских листах с присвоенным номером.

Подачу и оформление электронных транспортных накладных будет обеспечивать сервис латвийского железнодорожного предприятия Latvijas Dzelzcels — Информационная система вычислительного центра "Информационная система управления грузовым движением" (KPS), сообщает *РЖД-Партнер*.

LDZ ritošā sastāva serviss ухудшило свои финансовые показатели

Оборот латвийской компании по обслуживанию подвижного состава LDZ ritošā sastāva serviss (LDz RSS, дочернее предприятие ж/д оператора Latvijas Dzelzcels) за 6 месяцев 2016 г. сократился на 23,2% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до EUR34,2 млн.

Прибыль LDZ RSS за 1 полугодие составила EUR1,5 млн, что на EUR484,1 тыс. меньше, чем годом ранее.

Председатель правления LDZ RSS Э. Абрамс поясняет снижение финансовых показателей тем, что из-за сокращения грузоперевозок у предприятия "упал объем ремонтов и технических осмотров". Тем не менее, он подчеркнул, что LDz работает стабильно.

В Латвии доработали правила лицензирования ж/д

Как сообщили в Министерстве сообщения Латвии, поправки представляют собой подробные требования, касающиеся получения лицензии, порядка выдачи и аннулирования временной лицензии.

Правила по лицензированию соответствуют Директиве Евросоюза 2012/34/ЕС и связаны с созданием единого европейского железнодорожного пространства и общими требованиями по этой процедуре для железнодорожных предприятий. Кроме того, поправки аннулируют начатое дело Европейской комиссии от 20.07.2015 г. против Латвии в связи с не введенными вовремя правилами лицензирования.

Кабинет министров Латвии принял наконец все условия и нормы, определяющие требования к репутации перевозчика, финансовой пригодности, профессиональной компетентности и гражданской ответственности, сообщает *РЖД-Партнер.*

Назначен новый председатель совета компании Eesti Raudtee

Министр экономики и коммуникаций Эстонии Кристен Михал 19.08.2016 г. утвердил членов советов трех госфирм, в т.ч. назначил председателем совета железнодорожной компании Eesti Raudtee бывшего руководителя Viru Keemia Grup (VKG) Прийта Рохумаа.

Он сменит на посту председателя совета Eesti Raudtee прежнего главу совета Райво Варе, который вышел из состава совета, сообщает *Балтийский курс.*

Более 300 пригородных поездов "Укрзализныци" работают с превышением срока службы

В настоящее время износ моторвагонного подвижного состава "Укрзализныци", который используется для пригородных перевозок пассажиров, достигает критической точки. В частности, электропоезда изношены на 85%, дизель-поезда — на 99%, рельсовые автобусы — более чем на 18%.

В ведомстве сообщили, что 182 электропоезда и 139 дизель-поездов должны были быть списаны, однако они работают с превышением норм, установленных производителем.

Обостряет ситуацию регулярное невозмещение перевозчику средств в полном объеме за перевозку льготных категорий пассажиров. С 2012 г. железным дорогам не компенсировали за перевозку льготников в пригородном сообщении почти 1 млрд грн.

К ТЕМЕ:

Впервые в истории "Укрзализныци" регионы почти перестали платить за перевозку льготников

"Укрзализныця" направила письма в правительство Украины и руководителям областей с просьбой решить проблему с возмещением средств за перевозку льготников пригородными поездами. "Впервые в истории "Укрзализныци" за перевозку льготников местные бюджеты компенсировали государственному перевозчику лишь 3% (6,2 млн грн.) за 6 месяцев 2016 г. Задолженность достигла около 200 млн грн. Местная власть ссылается на отсутствие субвенций из госбюджета, в т.г. они вообще не предусмотрены", — сообщили в "Укрзализныце".

В ведомстве подчеркивают, что такая маленькая доля покрытия расходов по перевозке льготных пассажиров является критической. Ежегодно местные бюджеты компенсировали "Укрзализныце" в целом не более 50%, но показателя 3% еще не было.

Среди регионов, которые совсем не платят за перевозку льготников — Киев, Харьковская, Одесская, Львовская, Тернопольская и Ривненская области.

В "Укрзализныце" считают, что такая ситуация сложилась из-за неурегулированности вопроса в нормативно-правовом поле. Железнодорожники просят поддержать на правительственном уровне внесение изменений в закон о госбюджете, чтобы закрепить вопрос компенсаций. В "Укрзализныце" также поддерживают введение адресных денежных выплат льготным категориям граждан, что даст перевозчику возможность получать полную стоимость проезда независимо от социального статуса пассажира.

"Укрзализныця" получила грузовой тепловоз компании GE

ПАО "Укрзализныця" получило грузовой тепловоз ТЭ33А американской компании General Electric для испытаний на Одесской ж/д. "Такие тепловозы, помимо США, выпускаются уже несколько лет в Казахстане на совместном предприятии General Electric и Казахстанской железной дороги ("КТЖ")", — сообщил на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры А. Кава.

Также он добавил, что тепловозы ТЭ33А, построенные на заводе в Астане, эксплуатируются не только в Казахстане, но и в Киргизии, Азербайджане, Туркменистане и Таджикистане. Один такой тепловоз также уже несколько лет работает в Ивано-Франковской области на предприятии "Ивано-Франковскцемент".

"Азовмаш" договорился о крупной поставке вагонов в Иран

ПАО "Азовобщемаш" (Мариуполь Донецкой обл.), головное предприятие лидера украинского тяжелого машиностроения группы "Азовмаш", поставит 3 тыс. вагонов и полувагонов в Иран. Стоимость подписанного при содействии посольства договора превышает EUR100 млн, сообщило посольство Украины в Иране.

"Это только первое соглашение по поставке продукции ПАО "Азовобщемаш" в Иран, поскольку общая потребность иранских госкомпаний Pars Wagon и Kors Wagon превышает 35 тыс. ед. вагонов, полувагонов и цистерн. Т.о., общий потенциал сотрудничества "Азовобщемаша" с иранскими предприятиями составляет более EUR1 млрд", — отмечается в сообщении, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *13.07.2016 г. Мининфраструктуры Украины и Министерство дорог и городского развития Ирана подписали меморандум о взаимопонимании. В частности, Иран пригласил Украину к строительству 1 тыс. км железных дорог в стране, а также принять участие в проектах на $10 млрд, выделенных Тегераном на модернизацию ж/д инфраструктуры, развитие интермодальных перевозок.*

"Укрзализныця" и польская Newag group намерены сотрудничать в сфере обновления локомотивов

Во второй декаде августа ПАО "Укрзализныця" и Newag group (Польша) подписали в Киеве меморандум о сотрудничестве по обновлению тягового подвижного состава.

Как сообщает пресс-служба "Укрзализныци", стороны договорились проработать вопрос создания тягового подвижного состава и внедрение решений по его модернизации. Выполнение конкретных задач будет осуществляться по отдельным договорам. Следующим шагом в налаживании сотрудничества станут консультации технических специалистов.

"Укрзализныця" намерена инвестировать в подвижной состав, поэтому в последнее время уже были подписаны меморандумы с ведущими мировыми производителями. Мы изучаем все предложения, чтобы максимально объективно выбрать партнера, который предоставит самое привлекательное предложение как в экономическом, так и в технологическом плане", — отметил председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун. По его словам, одним из главных требований к будущему партнеру является готовность применить современные технологии на отечественных производственных мощностях.



"Укрзализныця" объявила тендер на закупку скоростных поездов за 330 млн грн.

Во второй декаде августа "Укрзализныця" объявила тендер на закупку 2 скоростных 5-вагонных межрегиональных поездов с ожидаемой стоимостью 330 млн грн. Об этом говорится в документации, обнародованной в системе закупок ProZorro. Заявки на участие в тендере принимаются до 6.09.2016 г.; начало аукциона запланировано на 12.10.2016 г. Поезда должны быть поставлены на ст. Дарница (Киев) до конца т.г. Всего поезд будет вмещать 400 пассажиров. В нем должны быть 2 вагона с салоном 1 класса (по 64 места), один вагон с салоном 2 класса (94 места), еще один такой же вагон с минибуфетом (94 места), а также вагон 2 класса с возможностью перевозки 2 пассажиров на инвалидных колясках (84 места).

Поезд должен быть рассчитан на движение со скоростью 160 км/ч как на сети с переменным (25 кВ с частотой 50 Гц), так и постоянным током (3 кВ). Гарантийный срок эксплуатации поездов должен составлять не менее 24 месяцев с дня введения в эксплуатацию, они должны быть произведены в 2016 г., сообщает *ЦТС.*

"Укрзализныця" отказала КВСЗ изменить сроки поставки поездов в рамках объявленного тендера

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Полтавская обл.), который был намерен принять участие в объявленном ПАО "Укрзализныця" тендере на поставку 2 скоростных межрегиональных 5-вагонных поездов, обратился к заказчику торгов с просьбой внести изменения в тендерную документацию в части установленного срока поставки. "Исходя из условий тендера, заключение договора с поставщиком возможно не ранее 24.10.2016 г., а предоплата возможна только в первой декаде ноября. В связи с этим производство 2 5-вагонных поездов за 2 месяца невозможно", — отмечается в обращении КВСЗ. Предприятие добавляет, что сроки закупки комплектующих, имеющих длительный срок производства, составляют 3—5 месяцев. "Учитывая также цикл производства вагонов, поставка двух поездов возможна в апреле—мае 2017 г.", — отмечается в обращении.

Рассмотрев обращение КВСЗ, тендерный комитет "Укрзализныци" тем не менее принял решение не изменять срок поставки поездов. В ответе ведомства не приводится пояснение причин отказа, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Примечание. *В конце марта "Укрзализныця" уже объявляла тендер на закупку таких поездов на 330 млн грн., однако после нескольких переносов сроков проведения 26.06.2016 г. отменила тендер "в связи с отсутствием дальнейшей потребности в закупке". В этой связи руководство КВСЗ обратилось за разъяснениями к министру инфраструктуры В. Омеляну.*

В то же время в середине июля по результатам проведенных тендеров "Укрзализныця" заключила договоры с КВСЗ о приобретении 21 пассажирского вагона на 303,4 млн грн. (в том числе 13 вагонов-трансформеров).

"РЖД" избавятся от крупнейшего производителя ж/д шпал

"РЖД" продадут 25% принадлежащих ей акций крупнейшего производителя ж/д шпал "Бетэлтранс" (БЭТ). Стоимость сделки составит 1,5 млрд руб. ($24 млн), контроль над БЭТ перейдет к "Т-Индустрии", сообщает *Коммерсант*.

Примечание. *В 2014 г. 50% минус две акции БЭТ купила "Т-Индустрия".*

Справка. *Между "РЖД" и БЭТ существует серия договоров на закупку шпал до 2019 г. в объеме 8,5 млн шт. в год на общую сумму 150 млрд руб. Но в 2015 г. "РЖД" не выбрали объем, закупив лишь 5 млн шпал, объем штрафных санкций на конец года может составить 1,5 млрд руб. В обмен на отказ от предъявления штрафных санкций и пересмотр контракта так, чтобы частично их исключить, "Т-Индустрия" предложила купить 25% акций БЭТ по цене конкурса 2014 г. Кроме того, БЭТ обещает вложить 2 млрд руб. в производство и сохранить объемы выпуска шпал для удовлетворения потребностей "РЖД".*

Производство грузовых вагонов в России выросло

По данным Росстата, объем производства грузовых магистральных вагонов в РФ в январе—июле 2016 г. составил 16 тыс. ед., что на 5,9% превышает показатель аналогичного периода 2015 г. Производство магистральных электровозов за 7 месяцев сократилось на 14,3% — до 120 ед. В июле т.г. отмечен рост производства грузовых вагонов относительно июля 2015 г. на 22,3%, относительно июня т.г. — на 17,4%. Производство электровозов по итогам месяца увеличилось в годовом сопоставлении на 29,4%, сообщает *ТАСС.*

Иран закупит за рубежом 2000 вагонов метро

В целях удовлетворения растущего спроса в крупных городах иранское правительство приняло решение закупить за рубежом 2000 вагонов метро. Для этого планируется провести международный тендер и пригласить на него иностранные компании, производящие подобную продукцию, сообщает *Iran.ru.*

Дефицит рельсов в Иране тормозит развитие железных дорог страны

Об этом заявил президент "Иранских железных дорог" Мохсен Пурсейед Агаи. По словам министра дорог и городского развития Аббаса Ахунди, Ирану необходимо построить 1500 км ж/д, для этого необходимо в 1,8 млн т рельсов. Ожидается, что к 2025 г. число пассажиров, пользующихся ж/д транспортом, увеличится с 25 млн до 65 млн чел. в год, сообщает *Iran.ru.*

Справка. *Два года назад Министерство промышленности, горнодобывающей промышленности и торговли Ирана и Министерство дорог и городского развития и Isfahan Steel Company (ECSO) объединили свои усилия, чтобы продвинуть т.н. "Национальный рельсовый проект", в попытке уменьшить зависимость от импорта рельсов. Однако проект был отложен из-за спада на внутреннем рынке стали, отсутствия ликвидности у ECSO и от-*

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Канада ратифицируют соглашение о ЗСТ до конца года

По словам посла Украины в Канаде Андрея Шевченко, парламенты двух стран намерены ратифицировать соглашение о зоне свободной торговли до конца 2016 г.

"Есть договоренность на уровне руководителей парламентов и влиятельных депутатов обеих сторон. Есть оптимистический прогноз: до конца года у нас должно быть ратифицировано соглашение о свободной торговле", — сказал А. Шевченко.

Он отметил, что внедрение ЗСТ позволит допускать компании обеих стран к госзакупкам на национальном уровне. Также соглашение о создании зоны свободной торговли будет способствовать развитию малого и среднего бизнеса в Украине, сообщает *Капитал*.

Украина и КНР наметили перспективы развития сотрудничества

Украина будет сотрудничать с Китаем по привлечению инвестиций в инфраструктурные проекты и увеличение транзита по "Шелковому пути". Соответствующая договоренность была достигнута во время переговоров, которые состоялись 23—25.08.2016 г. в Киеве.

Стороны договорились применять механизмы государственно-частного партнерства для инфраструктурных проектов в Украине. Китайская сторона предложила использовать для финансирования таких проектов фонд "Шелковый путь", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань подчеркнул важность участия китайских компаний в перевозке грузов через порт Черноморск (Ильичевск) по территории стран-участниц "Шелкового пути": Грузия, Азербайджан и Казахстан. В рамках совместной реализации инициативы по созданию "экономического пояса великого "Шелкового пути", Украина принимает меры по организации мультимодальных перевозок в сообщении Китай—Украина—ЕС и уменьшению тарифов.

Также в ходе переговоров Мининфраструктуры Украины предложило китайской стороне рассмотреть упрощенный вариант строительства железнодорожного пассажирского сообщения г. Киев—аэропорт "Борисполь". На данный момент разрабатывается значительно более дешевый проект "Воздушный экспресс" с использованием дизельного поезда, который позволит закончить строительство в 2018 г. и осуществлять ремонтные работы на базе локомотивного депо "Дарница".

Справка. *Для реализации национального проекта "Воздушный экспресс" в 2011 г. под госгарантии был заключен кредитный договор с Экспортно-импортным банком Китая на сумму $372,3 млн. Генеральным подрядчиком для выполнения работ по строительству "под ключ" была определена Китайская национальная машиностроительная корпорация, сообщает* Интерфакс-Украина.

Между тем в декабре 2014 г. и.о. замгендиректора аэропорта "Борисполь" по операционной деятельности Антон Борисюк выразил сомнение в востребованности первоначального проекта ж/д сообщения между Киевом и аэропортом "Борисполь", а в апреле того же года Андрей Пиворварский назвал этот проект "экономически необоснованным".

В июне 2015 г. стало известно о готовности Украины и Китая обсудить возможность перенаправления кредитных средств, предусмотренных для "Воздушного экспресса", на другие проекты, а в марте 2016 г. Мининфраструктуры получило согласие китайских партнеров на переформатирование проекта "Воздушный экспресс".

По результатам встречи подписан протокол Рабочей группы по инвестициям между правительствами Украины и Китая, а также протокол подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству между Китаем и Украиной, сообщила пресс-служба Мининфрастуруктуры.

Как уточнил в своем выступлении глава китайской группы, замминистра коммерции КНР Цянь Кэмин, китайский бизнес в т.ч. заинтересован участвовать в работах по модернизации портовой инфраструктуры Украины. Это направление Китай считает одной из "точек роста" участия КНР в двустороннем сотрудничестве. Кроме того, глава китайской делегации подчеркнул необходимость успешного завершения уже начатых инвестиционных проектов на территории Украины, сообщает *РЖД-Партнер.*

В настоящее время китайские инвестиции присутствуют в портовой отрасли Украины в лице госкорпорации COFCO (осуществляет торговлю и глубокую переработку сельхозпродукции). Эта компания вложилась в создание терминала для перевалки зерногрузов в Николаевском морском порту (Днепро-Бугский морской регион Украины).

Украина и КНР подписали соглашение о взаимопонимании при применении инструментов торговой защиты

Министерство экономического развития и торговли Украины и Министерство коммерции Китая договорились о взаимопонимании в сфере использования инструментов торговой защиты в рамках международной торговли. Соответсвующее соглашение 28.08.2016 г. подписали в Киеве замминистра экономического развития и торговли-торговый представитель Украины Н. Микольская и замминистра коммерции Китая Цянь Кэмин.

"Мы очень активно проработали вопросы сотрудничества в сфере торговли, инвестиций, технического регулирования, транспорта, энергетики, туризма и хай-тек", — сообщила Н. Микольская на брифинге после заседания подкомиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества комиссии по сотрудничеству между правительством Украины и правительством Китая.

Также Н. Микольская отметила, что в настоящее время Китай занимает 2-е место по товарообороту с Украиной. По ее словам, в рамках подкомиссии в основном велась работа "над тем, чтобы наметить и прописать план действий по преодолению негативных тенденций в торговле, которые наметились за 2015—начало 2016 гг.".

По ее словам, стороны договорились согласовывать перечень товаров для взаимного экспорта и импорта, поддерживать участие предприятий в выставках-ярмарках и проводить взаимные поездки торговых миссий.

Также Киев и Пекин договорились содействовать созданию промышленных предприятий для экспорта на рынок Евросоюза.

По словам Н. Микольской, приоритетными направлениями сотрудничества стороны определили сельское хозяйство, промышленность, развитие инфраструктуры, в частности транспортной (железнодорожный маршрут "Шелкового пути") и туризм, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Также Н. Микольская сообщила о том, что Украина договорилась о проведении секторальных торговых миссий в Китае. При этом она выразила надежду, что такие миссии будут созданы к началу 2017 г. (как уточнила Н. Микольская, для организации таких миссий потребуется время, поскольку "Китай специфическая, большая страна").

По ее словам, в Украине также ожидают делегацию китайских импортеров, которые готовы покупать украинские товары, сообщает *РБК-Украина*.

Украина и Беларусь обсудили вопросы развития транспортных коридоров

Украина вместе с Беларусью должна усилить экономический вес транспортного коридора между странами ЕС и Причерноморского бассейна. Об этом заявил вице-премьер-министр — министр регионального развития, строительства и ЖКХ Украины Геннадий Зубко во время встречи с министром иностранных дел Беларуси Владимиром Макеем.

Министр отметил перспективность расширения объемов перевозок контейнерными поездами "Викинг" и "Зубр". По словам Г. Зубко, для увеличения объемов перевозок транзитных грузов через Беларусь и Украину необходимо продолжить действие тарифных условий, а также установить конкурентные тарифы, сообщает пресс-служба Минрегиона.

"Украина, в свою очередь, продолжит развитие паромного сообщения по маршруту Европа—Кавказ—Азия, что увеличит товаропотоки в направлении Балтийское море—Черное море", — заявил Г. Зубко.

Перспективными направлениями сотрудничества министр также считает транспортные форматы Украина—Беларусь—Литва, Украина—Беларусь—Латвия.

Японцы изучат возможность реализации в Украине ряда инфраструктурных проектов

Рабочая группа представителей экспертов, правительственных и бизнес-кругов Японии с ноября 2016 г. начнет изучать возможности реализации перспективных инфраструктурных проектов в Украине. Об этом заявил вице-премьер-министр—министр регионального развития, строительства и ЖКХ Геннадий Зубко после встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом Японии в Украине Шигеки Сумме.

По словам министра, учитывая успешный опыт сотрудничества по проекту модернизации Бортнической станции аэрации, японская сторона рассматривает направления по реконструкции дорог, мостовых переходов, полигонов по захоронению твердых отходов и т.п., сообщает пресс-служба Минрегиона.

Также министр отметил, что во время встречи речь шла о возможности участия японского капитала в реконструкции дорожно-транспортной и портовой инфраструктуры.

Транспортники обсудили вопросы эффективной логистики в странах Каспийского и Черноморского регионов

Союз транспортников Казахстана KAZLOGISTICS провел 24.08—25.08.2016 г. в Актау международную конференцию с участием представителей стран Каспийского и Черноморского регионов на тему: "Транзитный потенциал Казахстана. Эффективная логистика в странах Каспийского и Черноморского регионов".

В мероприятии приняли участие представители министерств и ведомств Казахстана, Евразийской экономической комиссии, а также представители транспортно-логистических компаний и железнодорожных администраций Украины, Казахстана, Турции, Азербайджана, Грузии, Ирана, Литвы.

Участники конференции обсудили основные трудности, которые предстоит преодолеть, чтобы создать эффективную логистику в странах Каспийского и Черноморского регионов. Кроме того, они обменялись мнениями и информацией о перспективах формирования новых конкурентоспособных транспортных маршрутов.

Вице-президент АО "НК "КТЖ" Канат Алпысбаев в своем выступлении остановился на крупных проектах, реализуемых компанией. В частности, он рассказал о развитии транспортно-логистической инфраструктуры Каспия — "западных ворот" Казахстана и ключевого звена Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), расширении порта Актау в северном направлении, строительстве паромного комплекса в порту Курык.

"Наши партнеры также активно реализуют проекты по развитию своей инфраструктуры, направленные на развитие ТМТМ. В следующем году мы ожидаем завершение строительства железной дороги Карс (Турция)—Ахалкалаки (Грузия), что, несомненно, придаст дополнительный импульс развитию нашего коридора. Практически обеспечив инфраструктурную составляющую ТМТМ, мы должны сконцентрироваться на решении задач по развитию маршрута и повышению его привлекательности в условиях высокой конкуренции с альтернативными сухопутными и морскими маршрутами", — подчеркнул К. Алпысбаев.

В рамках международной конференции также состоялся круглый стол на тему: "Развитие Евразийских трансконтинентальных международных транс-



портных маршрутов. Сопряжение программ "Нурлы жол" и "Экономический Пояс — Шелковый Путь" в рамках Евразийской экономической интеграции". Участники мероприятия обсудили вопросы повышения эффективности мультимодальных транспортных маршрутов с использованием Каспийского и Черного морей, развития ТМТМ, организации работы в условиях реформирования, транспортировки грузов через Актауский порт и др., сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

ВТО снова поддержала Евросоюз в торговом споре с РФ

Всемирная торговая организация (ВТО) в очередной раз поддержала Евросоюз в торговом споре с Россией. Об этом свидетельствует решение арбитров, опубликованное 19.08.2016 г.

Как отмечается, арбитры при ВТО, разбиравшие законность российского запрета 2014 г. на импорт европейской свинины, постановили, что этот запрет идет вразрез с Соглашением по применению санитарных и фитосанитарных мер ВТО.

Ранее, в январе 2014 г. Россельхознадзор ввел запрет на ввоз живых свиней и свиноводческой продукции из всех стран ЕС, сославшись на то, что в Литве и Польше вспышки африканской чумы свиней. В апреле 2014 г. ЕС запросил консультации с Россией по вопросу отмены запрета, а в июне того же года попросил ВТО созвать панель арбитров для разрешения спора.

В итоге арбитры поддержали ЕС по большинству пунктов жалобы.

Арбитры также признали отдельные запреты России на поставки живых свиней и свинины из Литвы, Латвии, Польши и Эстонии, сообщает *РБК-Украина*.

Решение арбитражной панели — это "серьезный сигнал России и всем членам ВТО, что касается их обязательств соблюдать международные стандарты", отмечается в заявлении Еврокомиссии. Также сообщается, что у России есть 60 дней на то, чтобы обжаловать решение ВТО.

Примечание. *Ранее сообщалось, что ВТО впервые выступила против РФ в тарифном споре с Евросоюзом.*

В Евросоюзе готовы продлить санкции против РФ

В ближайшие дни Евросоюз намерен принять решение о продлении визовых ограничений и замораживании счетов против 146 человек и 37 компаний, которые ответственны за нарушения территориальной целостности Украины.

По данным *Радио Свобода*, решение о продлении санкций на 6 месяцев примут без особых дискуссий.

Справка. *10.03.2016 г. Совет Евросоюза продлил на полгода санкции в отношении 146 человек и 37 компаний в связи с нарушением территориальной целостности, суверенитета и независимости Украины. Замораживание активов и запрет на поездки продлены до 15.09.2016 г.*

Канада подала заявку на вступление в Азиатский банк инфраструктурных инвестиций

Канада подала официальную заявку на вступление в Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ). Об этом 31.08.2016 г. на совместной пресс-конференции с президентом АБИИ Цзинь Лицюнем заявил канадский министр финансов Уильям Франсис Морно.

"Успех в экономике завтрашнего дня требует от нас стратегических партнерств и открытости по отношению к миру", — отметил У.Ф. Морно.

Справка. *Создание АБИИ инициировано председателем КНР Си Цзиньпином в 2013г. Ключевая миссия банка — преодоление инфраструктурных ограничений экономического развития стран азиатского региона. В сферу деятельности института будет входить широкий спектр финансовых услуг: кредитование, участие в капитале, предоставление гарантий, техпомощь. В настоящее время в него входят 57 стран, в т.ч. 20 — нерегиональные государства.*

По соглашению об учреждении АБИИ, его уставный капитал составил $100 млрд. Россия стала обладателем 65,362 тыс. акций банка, получив 5,92% голосов. Это позволило ей стать третьей по количеству акций и голосов страной после Китая и Индии, которые получили по 26,06% и 7,5% голосов соответственно. В пятерку крупнейших соучредителей по объему вложений из 57 стран входят Китай, Индия, Россия, Германия и Южная Корея.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок использования средств госбюджета для улучшения состояния дорог во Львовской обл.

Постановление от 23.08.2016 г. № 533

"Об утверждении Порядка использования средств государственного бюджета, предназначенных для реализации государственного инвестиционного проекта "Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования во Львовской области"

Утвержден Порядок использования средств госбюджета, предназначенных для реализации государственного инвестпроекта "Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования во Львовской области".

Кроме того, утверждены Перечень объектов реконструкции и капремонта автодорог общего пользования госзначения в Львовской обл., которые будут реализовываться в рамках указанного инвестиционного проекта, и объемы бюджетных средств для их финансирования в 2016 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Продлен срок лицензирования международных грузовых перевозок

Постановление от 23.08.2016 г. № 537

"О внесении изменения в пункт 2 постановления Кабинета Министров Украины от 2 декабря 2015 г. № 1001"

Внесено изменение в п. 2 постановления КМУ от 2.12.2015 г. № 1001 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автомобильным транспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом", которыми продлен срок введения лицензирования международных грузовых перевозок с 6 до 10 месяцев.

Примечание. *Предыдущая редакция Лицензионных условий, утвержденная постановлением КМУ от 2.12.2015 г. № 1001, с учетом изменений, внесенных постановлением КМУ от 4.02.2016 г. № 42, предусматривала, что в течение 6 месяцев со дня вступления условий в силу международные автоперевозчики обязаны получить лицензии, а лицензиаты подать документы и сведения о приведении своей деятельности в соответствие с Лицензионными условиями органа лицензирования. Поскольку за выделенное время не все перевозчики успели получить лицензии, по предложению Укртрансбезопасности приняты изменения в Лицензионные условия, благодаря которым срок увеличен с 6 до 10 месяцев. Т.о., бизнес сможет выполнить лицензионные условия и продолжить деятельность.*

Утратили силу некоторые постановления КМУ, регулирующие вопросы лицензирования определенных видов хоздеятельности

Постановление от 23.08.2016 г. № 546

"О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок согласования привлечения кредитов ПАО "Укрзализныця"

Постановление от 23.08.2016 г. № 551

"Некоторые вопросы согласования условий внутренних долгосрочных (более одного года) и внешних кредитов (займов), предоставления гарантий и поручительства публичным акционерным обществом "Украинская железная дорога"

Внесены изменения в порядок согласования привлечения госпредприятиями, в т.ч. хозобществами, в уставном капитале которых 50% и более акций принадлежат государству, кредитов и предоставления гарантий по таким обязательствам.

Установлено, что в 2016 г. для согласования привлечения внутренних долгосрочных (более 1 года) и внешних кредитов, предоставления гарантии или поручительства по таким обязательствам ПАО "Украинская железная дорога" подает Минфину решения исполнительного органа ПАО о согласовании условий таких кредитов или других обязательств.

Государственная программа развития трансграничного сотрудничества на 2016—2020 гг.

Постановление от 23.08.2016 г. № 554

"Об утверждении Государственной программы развития трансграничного сотрудничества на 2016—2020 годы"

Утверждена Государственная программа развития трансграничного сотрудничества на 2016—2020 гг. (далее — Программа), приоритеты и задачи которой определены по результатам анализа общей политической, экономической, социальной и экологической ситуации в соседних государствах, а также с учетом приоритетов и совместных договоренностей, определенных двусторонними международно-правовыми актами по развитию сотрудничества.

В перечне мероприятий по обеспечению развития трансграничного сотрудничества на 2016—2020 гг., в частности, предусмотрено:

— обеспечить развитие пограничной инфраструктуры, осуществить строительство и реконструкцию пунктов пропуска через госграницу, в т.ч. за счет средств международной технической помощи;

— обеспечить решение вопроса строительства автомобильной паромной переправы Измаил (Украина)—Тулча (Румыния) и берегового автомобильного комплекса;

— осуществить строительство автодороги Одесса—Рени протяженностью 261 км по параметрам 1 категории с мостовым переходом через Днестровский лиман;

— обеспечить решение вопроса строительства ж/д магистрали от порта Рени до ж/д магистрали Одесса—Измаил;

— привлечь помощь в рамках Стратегии ЕС для Дунайского региона с целью проведения комплексного анализа для выявления "узких мест" транспортной инфраструктуры Дунайского региона, а также разработать предложения и проекты по ее совершенствованию;



— обеспечить решение вопроса строительства местного (упрощенного) пункта пропуска через государственную границу Познань—Дзержинск;

— обеспечить осуществление мероприятий по открытию международного пункта пропуска через госграницу для автомобильного сообщения Забродь—Улич;

— модернизировать инфраструктуру пунктов пропуска через госграницу Перебgoды, Вичевка;

— обеспечить осуществление мероприятий по открытию международных пунктов пропуска через госграницу для автомобильного сообщения:

- Лубня—Волосате;
- Белая Криница—Климауцы;
- Шепот—Извоареле-Сучевей;

— обеспечить решение вопроса строительства автомобильных подъездных путей к пункту пропуска через госграницу Дьяковцы;

— осуществить строительство моста г. Ямполь (Украина)—с. Косоуцы (Республика Молдова);

— обеспечить реконструкцию и модернизацию пункта пропуска через госграницу Могилев-Подольский—Атачи;

— осуществить строительство пункта пропуска через госграницу для автомобильного сообщения Угнев—Диниска;

— проработать вопрос присоединения Украины к европейской системе высокоскоростных сообщений по направлениям Львов—Жешув—Краков—Катовице—Вроцлав—Дрезден и Львов—Варшава—Гданьск с последующим развитием других направлений;

— принять меры для строительства автодороги Львов—Краковец (северный обход г. Львов) и объездной автодороги (северный обход г. Рава-Русская).

Финансовое обеспечение Программы осуществляется за счет средств, предусмотренных в государственном и местных бюджетах на соответствующий год, а также средств Государственного фонда регионального развития, Евросоюза в рамках выполнения программ приграничного сотрудничества Европейского инструмента соседства на 2014—2020 гг., Дунайской транснациональной программы на 2014—2020 гг., программ территориального сотрудничества "Молдова—Украина" и "Беларусь—Украина" Европейского инструмента соседства на 2014—2020 гг., двусторонних соглашений, заключенных Украиной со странами-партнерами, в частности Договора между правительством Украины и правительством Республики Польша о предоставлении кредита на условиях связанной помощи от 9.09.2015 г. в части развития подъездных дорог и пограничной инфраструктуры.

Объем государственной финансовой поддержки для выполнения этой Программы определяется ежегодно в пределах средств, предусмотренных законом о Государственном бюджете Украины на соответствующий год.

Софинансирование в размере не менее 10% общего объема финансирования проекта трансграничного сотрудничества за счет средств местного бюджета и/или других источников является условием предоставления государственной финансовой поддержки.

Порядок представления документов в электронном виде в орган лицензирования

Постановление от 23.08.2016 г. № 561

"Об утверждении Порядка представления документов в электронном виде в орган лицензирования и выдачи им документов в электронном виде с помощью телекоммуникационных средств связи"

Утвержден Порядок представления документов в электронном виде в орган лицензирования и выдачи им документов в электронном виде с помощью телекоммуникационных средств связи, который определяет процедуру представления документов, предусмотренных Законом Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", в электронном виде в орган лицензирования и выдачи им документов в электронном виде с помощью телекоммуникационных средств связи.

Имеется в распоряжении редакции.

ПФУ определен субъектом системы "Аркан"

Распоряжение от 23.08.2016 г. № 598-р

"Об обеспечении доступа Пенсионного фонда Украины в интегрированную межведомственную информационно-телекоммуникационную систему относительно контроля лиц, транспортных средств и грузов, пересекающих государственную границу"

ПФУ определен субъектом системы "Аркан" — интегрированной межведомственной информационно-телекоммуникационной системы относительно контроля лиц, транспортных средств и грузов, пересекающих госграницу.

Трехстороннее Генеральное соглашение с профсоюзами и работодателями

Распоряжение от 23.08.2016 г. № 599-р

"Об одобрении проекта Генерального соглашения о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине"

Одобрен проект Генерального соглашения о регулировании основных принципов и норм реализации социально-экономической политики и трудовых отношений в Украине, подготовленный Совместной рабочей комиссией сторон для ведения коллективных переговоров в соответствии с Законом Украины "О коллективных договорах и соглашениях".

Примечание. *Правительство впервые заключило трехстороннее Генеральное соглашение с профсоюзами и работодателями, призванное начать новую историю взаимодействия по социально-экономической политике государства, развитию национальной экономики и созданию условий для труда граждан.*

Генеральное соглашение заключается на трехсторонней основе, а субъектами, которые находятся в сфере действия сторон, являются:

— 95 всеукраинских профсоюзов, которые представлены 5 репрезентативными объединениями профсоюзов;

— 93 организации работодателей и их объединения (28 отраслевых и 65 территориальных организаций), которые представлены 4 всеукраинскими объединениями организаций работодателей;

— органы исполнительной власти, которые представляет КМУ.

Соглашение состоит из 3 разделов (Повышение конкурентоспособности национального производителя и обеспечение роста занятости; Оплата, условия, охрана труда и социальная защита работников; Социальный диалог), общих, заключительных положений и 7 приложений.

Некоторые приоритетные сферы деятельности

Распоряжение от 8.08.2016 г. № 612-р

"Вопросы разработки политики в некоторых приоритетных сферах деятельности"

Определены некоторые приоритетные сферы деятельности, требующие утверждения политического предложения. В частности, это реформирование налоговой системы, восстановление сети автодорог и формирование качественно новой системы управления и финансирования дорожного хозяйства, реформирование ж/д транспорта, осуществление контроля за движением грузового транспорта на дорогах общего пользования, присоединение Украины к Европейскому авиационному пространству, совершенствование системы госуправления на морском и речном транспорте и в сфере торгового судоходства.

План мероприятий по дерегуляции хоздеятельности

Распоряжение от 23.08.2016 г. № 615-р

"Об утверждении плана мероприятий по дерегуляции хозяйственной деятельности и признании утратившими силу некоторых распоряжений Кабинета Министров Украины"

Утвержден план мероприятий по дерегуляции хоздеятельности, который, в частности, предусматривает:

— совершенствование разрешительных процедур в сфере хоздеятельности путем введения процедуры выдачи документов разрешительного характера с помощью средств телекоммуникаций (в электронном виде) и сокращение перечня документов, которые субъект хозяйствования должен подать для получения документа разрешительного характера;

— отмену требования о выделении отдельного помещения, которое должно охраняться и технически укрепляться, для хранения бланков Госавтоинспекции, номерных знаков для разовых поездок и номерных знаков "Транзит". Введение хранения таких бланков и номерных знаков в металлических шкафах, которые закрываются на замок, или сейфах по месту осуществления деятельности предприятия;

— отмену требования относительно обязательной госрегистрации ТС, приобретенных субъектами хозяйствования, деятельность которых связана с реализацией ТС, и их составных частей, имеющих идентификационные номера, с целью их дальнейшей реализации конечным потребителям, которые обязаны зарегистрировать такие ТС в установленном законодательством порядке;

— отмену предрейсового и послерейсового медосмотров водителей ТС, а также введение ответственности за выпуск на линию ТС, не прошедших ежесменного осмотра;

— отмену необходимости получения разрешений на осуществление таможенной брокерской деятельности;

— упрощение процедуры организации и контроля за подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей ТС;

— упрощение выдачи одноразовых разрешений на заход в речные порты Украины судов под иностранными флагами;

— отмену платы за разведение и или/подъем ферм мостов;

— отмену платы за шлюзование для судов, обязательства гидроэнергетических электростанций содержать шлюзовые хозяйства;

— снижение тарифов на услуги речных лоцманов по лоцманской проводке судна по речным внутренним водным путям;



— демонополизацию рынка услуг по лоцманской проводке судов по речным внутренним водным путям, дальнейшую либерализацию этого рынка, определение на речных внутренних водных путях участков (районов) обязательной лоцманской проводки;

— уменьшение количества органов госнадзора (контроля) и их функций;

— обеспечение предоставления субъектами хозяйствования и органами государственного надзора (контроля) в информационную систему портового сообщества в электронном виде информации по форме, утвержденной в соответствии с законодательством, которая используется при обработке грузов в морских портах, вместо документов в бумажной форме.

Имеется в распоряжении редакции.

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Грузии об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения

Распоряжение от 31.08.2016 г. № 624-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Грузии об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Украины и Грузии"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Грузии об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Украины и Грузии.

Подписать указанное Соглашение уполномочен министр инфраструктуры Омелян В.В.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Формы документов, используемые в процессе возмещения НДС

Приказ от 13.07.2016 г. № 606

"Об утверждении форм документов, используемых в процессе возмещения сумм налога на добавленную стоимость"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.08.2016 г. под № 1069/29199)

Вступил в силу 23.08.2016 г.

Утверждены формы:

— Заключения о суммах возмещения НДС;

— Журнала учета заключений о суммах возмещения НДС, переданных органами ГФСУ в органы Госказначейства;

— Реестра заключений о суммах возмещения НДС, переданных в органы Госказначейства;

— Журнала регистрации заключений о суммах возмещения НДС, полученных органами Госказначейства от органов ГФСУ;

— Обращения о подкреплении средствами для возмещения НДС;

— Решения о перечислении средств для возмещения НДС.

Также установлено, что:

— выводы о суммах возмещения НДС и Реестр заключений о суммах возмещения НДС, переданных в органы Госказначейства, подаются в органы Госказначейства органами ГФСУ в электронной форме с учетом требований законов Украины "Об электронной цифровой подписи", "Об электронных документах и электронном документообороте" и не позднее следующего операционного дня на бумажном носителе;

— Журнал регистрации заключений о суммах возмещения НДС, полученных органами Госказначейства от органов ГФСУ, ведется в электронном виде;

— обращения о подкреплении средствами для возмещения НДС подаются в Госказначейство его терорганами.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина от 7.11.2011 г. № 1396 "Об утверждении форм документов, используемых в процессе возмещения сумм налога на добавленную стоимость".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок проведения оценки финсостояния потенциального бенефициара инвестпроекта

Приказ от 14.07.2016 г. № 616

"Об утверждении Порядка проведения оценки финансового состояния потенциального бенефициара инвестиционного проекта, реализация которого предполагается на условиях финансовой самоокупаемости, а также определения вида обеспечения для обслуживания и погашения займа, предоставленного за счет средств международных финансовых организаций, обслуживание которого будет осуществляться за счет средств бенефициара"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.08.2016 г. под № 1095/29225)

Вступил в силу 19.08.2016 г.

Утвержден Порядок проведения оценки финансового состояния потенциального бенефициара инвестиционного проекта, реализация которого предполагается на условиях финансовой самоокупаемости, а также определения вида обеспечения для обслуживания и погашения займа, предоставленного за счет средств международных финансовых организаций, обслуживание которого будет осуществляться за счет средств бенефициара, который устанавливает единые методические основы проведения Минфином оценки финсостояния бенефициара, а также определения вида и размера обеспечения для обслуживания и погашения займа, который планируется предоставить за счет средств международных финансовых организаций, а также Кредитного учреждения для восстановления, которое действует на основании полномочий от правительства Федеративной Республики Германия.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина от 1.04.2003 г. № 247 "Об утверждении Порядка проведения оценки финансового состояния бенефициара и определения вида обеспечения для обслуживания и погашения займа, предоставленного за счет средств международных финансовых организаций" (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

Обновлен Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков

Приказ от 4.08.2016 г. № 723

"О внесении изменений в Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.08.2016 г. под № 1177/29307)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков, утвержденный приказом Минфина от 2.06.2015 г. № 524, который разработан с целью обеспечения единого подхода к формированию ежеквартального плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков (далее — план-график).

Порядком, в частности, установлено, что:

— формирование (корректировка) планов-графиков осуществляется средствами информационных систем ГФСУ;

— согласованные в соответствии с Порядком координации одновременного проведения плановых проверок (ревизий) контролирующими органами и органами государственного финансового контроля, утвержденным постановлением КМУ от 23.10.2013 г. № 805, проекты планов-графиков на следующий квартал формируются терорганами ГФС не позднее 20 числа последнего месяца текущего квартала средствами информационных систем ГФСУ;

— проекты корректировки планов-графиков при осуществлении такой корректировки формируются территориальными органами ГФС не позднее 3 числа второго и третьего месяца текущего квартала средствами информационных систем ГФСУ;

— вместе с проектом плана-графика (корректировка плана-графика) формируются информационно-аналитические справки по каждому плательщику налогов средствами информационных систем ГФСУ;

— после окончательного согласования проектов планов-графиков (корректировки планов-графиков) терорганы ГФС предоставляют департаментам аудита и налогов и сборов с физлиц бумажный вариант планов-графиков (корректировка планов-графиков) с соответствующими приложениями с соблюдением требований о направлении документов с грифом "ДСП" и обоснование оснований включения налогоплательщика в план-график (корректировка плана-графика);

— в план-график отбираются налогоплательщики в соответствии с требованиями ст. 77 р. II НКУ;

— согласно ч. 16 ст. 25 Закона Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" срок давности по начислению, применению и взысканию сумм недоимки, штрафов и начисленной пени не применяется;

— документальной проверкой в части правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты ЕСВ охватывается период с 1.01.2011 г. или период, следующий за периодом, охваченным предыдущей проверкой по данному вопросу;

— план-график состоит из планов-графиков терорганов ГФС и утверждается председателем ГФСУ. Утвержденный план-график является обязательным для выполнения всеми подразделениями терорганов ГФС;

— план-график проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков и проект корректировки плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков состоят из 4 разделов:

- Раздел I. Документальные плановые проверки налогоплательщиков-юрлиц;
- Раздел II. Документальные плановые проверки финансовых учреждений, постоянных представительств и представительств нерезидентов;
- Раздел III. Документальные плановые проверки самозанятых лиц;
- Раздел IV. Документальные плановые проверки налогоплательщиков-юрлиц по вопросам правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты НДФЛ и ЕСВ.



Также определены порядки отбора в план-график налогоплательщиков-юрлиц, финансовых учреждений, постоянных представительств и представительств нерезидентов, самозанятых лиц и налогоплательщиков-юрлиц относительно правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты НДФЛ и ЕСВ.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Положение об Украэроцентре

Совместно с Минобороны

Приказ от 7.07.2016 г. № 232/348

"Об утверждении Положения об Украинском центре планирования использования воздушного пространства Украины и регулирования воздушного движения"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.08.2016 г. под № 1089/29219)

Вступил в силу 23.08.2016 г.

Утверждено Положение об Украинском центре планирования использования воздушного пространства Украины и регулирования воздушного движения (далее — Положение), которое определяет общие принципы деятельности Украинского центра планирования использования воздушного пространства Украины и регулирования воздушного движения (далее — Украэроцентр), его основные задачи и функции.

Положением, в частности, определено, что:

— Украэроцентр является структурным подразделением Украэроруха и входит в объединенную гражданско-военную систему организации воздушного движения Украины (далее — ОГВС);

— Украэроцентр является главным оперативным подразделением ОГВС, полномочия и функционирование которого в пределах компетенции связаны с непрерывным круглосуточным выполнением задач по организации использования воздушного пространства и оперативного оповещения центральных органов исполнительной власти, предприятий, учреждений, организаций, определенных нормативно-правовыми актами и организационно распорядительными документами по вопросам организации использования воздушного пространства, регулирования воздушного движения и функционирования подразделений ОГВС;

— Украэроцентр непосредственно подчиняется директору Украэроруха, а по вопросам, связанным с выполнением задач в интересах обороны государства и его безопасности, — начальнику Генштаба-Главнокомандующему Вооруженными Силами Украины;

— решения Украэроцентра в соответствии с его компетенцией и возложенными на него полномочиями являются обязательными для исполнения юр- и физлицами, осуществляющими деятельность, связанную с организацией использования воздушного пространства и обслуживанием воздушного движения (управлением воздушным движением) в воздушном пространстве Украины;

— материально-техническое и другие виды обеспечения функционирования Украэроцентра для выполнения возложенных задач осуществляются Минобороны и Украэрорухом.

Имеется в распоряжении редакции.

Обязанности признанных организаций в сфере охраны судов и портовых средств на море

Приказ от 26.07.2016 г. № 250

"О возложении обязанностей на признанные организации в сфере охраны судов и портовых средств на море"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.08.2016 г. под № 1133/29263)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

На признанные организации, в частности, на ГП "АМПУ" и ГП "Классификационное общество Регистр судоходства Украины" возложены обязанности в сфере охраны судов и портовых средств на море.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 5.11.2014 г. № 568 "О возложении обязанностей на признанные организации в сфере охраны судов и портовых средств на море".

Имеется в распоряжении редакции.

Распределение разрешений ЕКМТ

Приказ от 18.08.2016 г. № 289

"Об утверждении Протокола № 6 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ на 2016 год и перераспределению разрешений ЕКМТ"

Утвержден Протокол № 6 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ на 2016 г. и утверждено перераспределение разрешений ЕКМТ.

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 26.08.2016 г. № 293
"Об утверждении Протокола № 82 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 82 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРАВТОДОР

Комиссия Укравтодора для проведения ведомственного расследования резонансных ДТП

Приказ от 13.06.2016 г. № 166
"О комиссии Укравтодора для проведения ведомственного расследования резонансных ДТП и с тяжелыми последствиями"

Утвержден состав комиссии Укравтодора для проведения ведомственного расследования резонансных ДТП и с тяжелыми последствиями, которая созывается и выезжает на место совершения ДТП по указанию руководства Укравтодора.

При выезде на место совершения ДТП с тяжелыми последствиями или на другое происшествие комиссия Укравтодора:

— привлекает к участию в работе членов областных групп оперативного реагирования и других специалистов профильных предприятий и учреждений Укравтодора;

— проводит в соответствии с положениями Порядка проведения ведомственного расследования ДТП (ПОР 218-144:2005) обследование дорожных условий на участке совершения ДТП и в зоне его влияния, составляет акт ведомственного расследования по его результатам и выводы докладывает руководству Укравтодора.

МВД

Порядок действий должностных лиц Госпогранслужбы и Нацполиции в случае обнаружения автотранспортного средства, информация по которому содержится в банках данных Интерпола

Приказ от 14.06.2016 г. № 505
"Об утверждении Порядка действий должностных лиц Государственной пограничной службы Украины и органов Национальной полиции Украины в случае выявления в пунктах пропуска через государственную границу Украины лиц, автотранспортных средств и паспортных документов, находящихся в банках данных информационной системы Международной организации уголовной полиции — Интерпола"
(Зарегистрирован в Минюсте 28.07.2016 г. под № 1052/29182)

Вступил в силу 26.08.2016 г.

Утвержден Порядок действий должностных лиц Госпогранслужбы и органов Нацполиции в случае выявления в пунктах пропуска через госграницу Украины лиц, автотранспортных средств и паспортных документов, находящихся в банках данных информационной системы Интерпола, которым, в частности, установлено, что:

— органами охраны госграницы в пунктах пропуска для международного и межгосударственного сообщения используются банки данных Интерпола о лицах, похищенных автомобильных ТС, похищенных и утраченных паспортных документах;

— проверка по банкам данных Интерпола проводится уполномоченными должностными лицами подразделений (органов) охраны госграницы, которые возглавляют пограничные наряды, в пунктах пропуска;

— проверка по банкам данных Интерпола осуществляется относительно похищенных автотранспортных средств путем введения вручную информации о VIN-коде в соответствующее поле системы "Гарт-1/Интерпол" во время дополнительного изучения наличия законных оснований для пересечения ТС госграницы Украины;

— в случае обнаружения автотранспортного средства (далее — автомобиль), информация по которому содержится в банках данных Интерпола как о похищенном:

1) старший пограничного наряда:

- задерживает водителя в порядке, определенном п.п. 2.3—2.8 р. II Инструкции;

- направляет электронное сообщение об обнаружении указанного автомобиля с копией регистрационных документов ТС и информации о лицах, находящихся в автомобиле, начальнику смены отдела управления службой (ОУС) органа охраны государственной границы;

2) начальник смены ОУС органа охраны государственной границы:



- направляет электронное сообщение об обнаружении указанного автомобиля с копией регистрационных документов ТС и информации о всех лицах, которые находились в автомобиле во время прохождения пограничного контроля, на электронный адрес или факс Укрбюро Интерпола и в ближайший терорган полиции;
- факт обнаружения, задержания и передачи автомобиля записывает в журнале учета срабатываний банков данных Интерпола, который ведется в письменном виде;

3) терорган полиции:

- принимает и регистрирует информацию об угнанном автомобиле в порядке, определенном Инструкцией о порядке ведения единого учета в органах полиции заявлений и сообщений о совершенных уголовных правонарушениях и других событиях, утвержденной приказом МВД от 6.11.2015 г. № 1377;
- немедленно прибывает в пункт пропуска, в котором обнаружен похищенный автомобиль;
- запрещает эксплуатацию ТС и обеспечивает его сохранность в соответствии с требованиями законодательства.

Имеется в распоряжении редакции.

Форма акта осуществления комиссионного контроля судна утратила силу

Приказ от 12.07.2016 г. № 647

"О признании утратившим силу приказа Администрации Государственной пограничной службы Украины от 23 декабря 2011 года № 1024"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.07.2016 г. под № 1048/29178)

Вступил в силу 26.08.2016 г.

В соответствии с пунктами 2, 3 постановления КМУ от 21.05.2012 г. № 451 "Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими" и с целью приведения нормативно-правового акта администрации Госпогранслужбы в соответствие с законодательством признан утратившим силу приказ Администрации Госпогранслужбы от 23.12.2011 г. № 1024 "Об утверждении формы акта осуществления комиссионного контроля судна и порядке его составления".

Изменение в Инструкцию по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Приказ от 12.07.2016 г. № 648

"О внесении изменений в Инструкцию по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных не в автоматическом режиме"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.08.2016 г. под № 1113/29243)

Вступил в силу 30.08.2016 г.

П. 1 р. I Инструкции по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных не в автоматическом режиме, утвержденной приказом МВД от 7.11.2015 г. № 1395, изложен в следующей редакции:

"1. Настоящая Инструкция определяет процедуру оформления полицейскими подразделений патрульной полиции и полицейскими, на которых возлагаются обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения в отдельных регионах и населенных пунктах, где временно отсутствует патрульная полиция (далее — полицейский), материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных не в автоматическом режиме".

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Инструкция по оформлению материалов об админправонарушениях в сфере госрегистрации

Приказ от 12.08.2016 г. № 2473/5

"Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях в сфере государственной регистрации"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.08.2016 г. под № 1127/29257)

Вступил в силу 29.08.2016 г.

Утверждена Инструкция по оформлению материалов об админправонарушениях в сфере госрегистрации, которая устанавливает порядок составления протоколов об админправонарушениях, оформления и хранения материалов дел об админправонарушениях уполномоченными на то должностными лицами Минюста, главных

теруправлений юстиции Минюста в АРК, в областях, городах Киев и Севастополь, и представлению органам, уполномоченным рассматривать дела об админправонарушениях, протоколов и материалов дел об админправонарушениях, ответственность за совершение которых предусмотрена ч.ч. 1—4 ст. 166^{11} и ст. 166^{23} КУоАП.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 11.08.2016 г. № 699

"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154"

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 15.08.2016 г. № 703

"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154"

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154.

Имеется в распоряжении редакции.

Возврат излишне уплаченных таможенных платежей после отмены судом решения о корректировке таможенной стоимости товаров

Письмо от 4.08.2016 г. № 26593/7/99-99-19-01-01-17

"О предоставлении информации"

В частности, сообщено, что:

— при рассмотрении заявлений налогоплательщиков по исполнению решений суда и возврату излишне уплаченных в госбюджет таможенных платежей таможни должны руководствоваться, в первую очередь, ч. 5 ст. 124 Конституции Украины и ст.ст. 254, 255 и 257 Кодекса административного судопроизводства Украины;

— в большинстве случаев таможни формально подходят к рассмотрению заявлений налогоплательщиков о возврате средств, уплаченных в бюджет на основании отмененных в судебном порядке решений органов доходов и сборов, и отказывают в подготовке заключения по следующим основаниям:

- вопрос возврата средств не был предметом рассмотрения судебного дела о признании противоправным и отмене решения о корректировке таможенной стоимости или определении кода товара;

- таможней подана кассационная жалоба на судебные решения по делу о признании противоправным и отмене решения о корректировке таможенной стоимости;

- возврат средств из государственного и местного бюджетов осуществляется на основании исполнительных документов исключительно органами Государственной казначейской службы Украины в соответствии с постановлением КМУ от 3.08.2011 г. № 845;

— такой подход к вопросу возврата излишне уплаченных средств приводит к возникновению другой категории споров, связанной с обжалованием бездействия;

— способ восстановления нарушенного права истца должен быть эффективным и таким, который исключает дальнейшие противоправные решения, действия или бездействие субъекта властных полномочий, а в случае невыполнения или ненадлежащего выполнения решения не возникала бы необходимость повторного обращения в суд, а осуществлялось принудительное исполнение решения ВСУ;

— требование истца обязать таможенный орган принять заключение о возврате из бюджета Украины излишне уплаченных таможенных платежей и подать его для исполнения соответствующему органу, который осуществляет казначейское обслуживание бюджетных средств, может быть указанием на способ восстановления нарушенного права;

— таможня является органом доходов и сборов и контролирующим органом, и в соответствии с нормами и положениями законодательства имеет все законодательные основания осуществлять проверки правильности таможенного оформления;

— оформление таможней заключения о возвращении налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных таможенных и других платежей в соответствии с требованиями Порядка № 618 осуществляется на основании оформленных дополнительной таможенной декларации или листа корректировки, о чем информировались таможни ГФС письмом от 15.12.2014 г. № 15182/7/99-99-24-02-02-17.



НДС при компенсации расходов на оплату транспортного налога

Письмо от 4.08.2016 г. № 16931/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении письма"

В частности, сообщено, что средства, получаемые лизинговой компанией от лизингополучателя в виде компенсации расходов на оплату транспортного налога, включаются в базу налогообложения НДС такой лизинговой компании и облагаются НДС в общеустановленном порядке.

Использование топлива как расходного материала или для служебного транспорта не является операцией по его реализации

Письмо от 10.08.2016 г. № 17343/6/99-99-12-03-03-15
"О предоставлении налоговой консультации относительно отнесения некоторых операций с топливом к операциям по реализации топлива (использование топлива при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, перемещение топлива в пределах одного предприятия, использование топлива на служебный транспорт)"

В частности, разъяснено, что:

— если автосервисным предприятием при выполнении работ по техобслуживанию и ремонту автотранспортных средств подакцизные товары (продукция), указанные в п.п. 215.3.4 п. 215.3 ст. 215 НКУ, используются как расходный материал и непосредственно реализация этих подакцизных товаров не происходит, то такая операция не является операцией по реализации топлива и, соответственно, объектом налогообложения акцизным налогом;

— операции по перемещению топлива в пределах одного предприятия между складами или обособленными подразделениями (филиалами), использованию топлива для служебного транспорта не являются операциями по реализации топлива в понимании абзацев 2 и 3 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, поэтому у лица, осуществляющего исключительно такие операции, не возникает объект налогообложения акцизным налогом по реализации топлива.

Порядок округления количественных показателей налоговой накладной

Письмо от 10.08.2016 г. № 17270/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении обращения"

Относительно порядка округления показателей в графе "Цена поставки единицы товара/услуги без учета НДС" налоговой накладной, в частности, сообщено, что:

— в соответствии с п. 4 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 31.12.2015 г. № 1307 "Об утверждении формы налоговой накладной и Порядка заполнения налоговой накладной" (далее — Порядок № 1307), который вступил в силу 1.04.2016 г., все графы налоговой накладной, которые имеют стоимостные показатели, заполняются в гривнях с копейками;

— п. 16 Порядка № 1307 предусмотрено, что гр. 7 заполняется в гривнях с копейками, если иное не предусмотрено действующим законодательством;

— Порядком № 1307 не определены ограничения по количеству знаков, которое могут содержать после запятой количественные показатели, которые указываются в гр. 6 налоговой накладной;

— необходимым количеством знаков после запятой в количественном показателе считается такое количество, которого достаточно для правильного расчета стоимостного показателя в строках V—IX налоговой накладной;

— расчет стоимостного показателя, в котором в результате произведения показателей граф 6 и 7 налоговой накладной получается число, в котором количество знаков после запятой превышает два, считается правильным, если в целях сокращения такого количества знаков до второго знака после запятой округление не приводит к увеличению такого знака на "1" (единицу);

— если товар/услуга, которые поставляются, имеют единицу учета, которая отсутствует в Классификаторе системы обозначений единиц измерения и учета, в гр. 4 налоговой накладной указывается условное обозначение единицы измерения такого товара/услуги, которое используется для учета и отражается в первичных документах, а графа 5 не заполняется.

ГУ ГФС В ТЕРНОПОЛЬСКОЙ ОБЛ.

НДС при транспортно-экспедиторских услугах

Письмо от 11.08.2016 г. №1281/10/19-00-12-01/12/7511

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. "ж" п. 186.3 ст. 186 НКУ местом поставки транспортно-экспедиторских услуг считается место, в котором получатель услуг зарегистрирован как субъект хозяйствования или — в случае отсутствия такого места — место постоянного или преимущественного его проживания;

— если услуги по перевозке предоставляются перевозчиком (резидентом), то такие услуги подлежат налогообложению НДС на общих основаниях (независимо от того, заказчику-резиденту или заказчику-нерезиденту предоставляются такие услуги);

— если услуги перевозки предоставляются перевозчиком (нерезидентом), который не имеет постоянного представительства на таможенной территории Украины, то операции по поставке таких услуг не подпадают под объект обложения НДС (независимо от того, заказчику-резиденту или заказчику-нерезиденту предоставляются такие услуги).

НБУ

Акт ценовой экспертизы ГП "Госвнешинформ" для осуществления резидентами оплаты импорта услуг предоставлять не нужно

Постановление от 18.08.2016 г. № 372

"О признании утратившими силу некоторых нормативно-правовых актов Национального банка Украины"

Вступило в силу 19.08.2016 г.

Утратил силу ряд нормативно-правовых актов НБУ, в связи с чем отменено требование о предоставлении акта ценовой экспертизы ГП "Госвнешинформ" для осуществления резидентами оплаты импорта услуг.

Примечание. *До вступления в силу постановления № 372 действовало требование, согласно которому резиденту для расчетов за услуги (а также работы, права интеллектуальной собственности), приобретенные у нерезидента на сумму более EUR50 тыс., необходимо было получить акт ценовой экспертизы ГП "Госвнешинформ", который должен был засвидетельствовать соответствие контрактных цен на услуги конъюнктуре рынка.*

АМКУ в начале августа по итогам годового исследования ГП "Госвнешинформ" заявил, что предприятие фактически имеет признаки монопольного положения в сегменте ценовой экспертизы из-за преференций, предоставленных постановлением НБУ от 30.12.2003 г № 597 о трансграничных валютных переводах.

По данным АМКУ, ГП "Госвнешинформ" в 2014 г. обработало 13,7 тыс. обращений о выдаче актов, получив за это 42,65 млн грн., в 2015 г. — 16,7 тыс. обращений, получив 64,42 млн грн.

Разрешено досрочно погашать обязательства в инвалюте перед нерезидентами

Постановление от 23.08.2016 г. № 375

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу с 1.09.2016 г., кроме п. 3 настоящего постановления, который вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования. П. 4 этого постановления действует до 14.09.2016 г. включительно.

Утверждены изменения в Положение о порядке получения резидентами кредитов, займов в иностранной валюте от нерезидентов и предоставления резидентами займов в иностранной валюте нерезидентам, утвержденное постановлением Правления НБУ от 17.06.2004 г. № 270 (с изменениями).

Кроме того, внесены изменения в:

— постановление Правления НБУ от 23.02.2015 г. № 124 "Об особенностях осуществления некоторых валютных операций" (с изменениями);

— п. 6 постановления Правления НБУ от 7.06.2016 г. № 342 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (с изменениями).

Согласно принятым изменениям:

— в случае, когда осуществляется реструктуризация задолженности, при которой требования по основной сумме кредита или займа засчитываются как дополнительный вклад нерезидента в уставный капитал резидента, сокращены сроки возврата клиентом-резидентом, который не является банком, кредита или займа в инвалюте в пользу нерезидента;

— для оплаты лечения физлиц за рубежом упрощен порядок покупки и перечисления средств в иностранной валюте;

— усовершенствован контроль при покупке иностранной валюты за остатками на счетах клиентов-резидентов (кроме физлиц);

— отменено требование о предоставлении в НБУ акта ценовой экспертизы ГП "Госвнешинформ" для оплаты импорта услуг резидента;

— усилена ответственность уполномоченных банков за проверку и анализ документов (информации) во время регистрации и обслуживания кредитных договоров и договоров займа, которые предусматривают выполнение обязательств в инвалюте перед нерезидентами, в частности, путем выявления индикаторов рисковой финоперации;

— дополнен перечень оснований для отказа в регистрации и аннулирования регистрации кредитного договора и договора займа со стороны НБУ.



ФСС по ВУТ

Оплата больничных

Письмо от 18.08.2016 г. № 2.4-46-1431
"Относительно назначения и предоставления помощи по временной нетрудоспособности"

В частности, сообщено, что:

— согласно ст. 19 Закона Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании" от 23.09.1999 г. № 1105 право на материальное обеспечение по страхованию в связи с временной потерей трудоспособности имеют застрахованные граждане Украины, иностранцы, лица без гражданства и члены их семей, которые проживают в Украине, если иное не предусмотрено международным договором Украины, согласие на обязательность которого предоставлено ВР. Это право возникает с наступлением страхового случая в период работы (включая время испытания и день увольнения), если иное не предусмотрено законом;

— оплате подлежат все календарные дни, определенные листком нетрудоспособности, несмотря на то, что на период временной нетрудоспособности работника приходятся дни, которые являются для него нерабочими в связи с установлением неполного рабочего времени.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

КИЕВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

Временные ограничения движения в Киеве

Распоряжение от 12.08.2016 г. № 665
"О временном ограничении движения транспортных средств с занятием тротуара на улице Дружковской, проспекте Победы, улицах Галагановской, Кулибина, Чистяковской, площади Героев Бреста, улицах Генерала Витрука, Депутатской в связи с выполнением работ"

Временно ограничено движение ТС с занятием тротуара на улице Дружковской, проспекте Победы, улицах Галагановской, Кулибина, Чистяковской, площади Героев Бреста, улицах Генерала Витрука, Депутатской с 17.08.2016 г. до 31.05.2017 г. в связи с выполнением ПАО "Киевэнерго" работ по техническому переоснащению действующих электрических сетей 10 кВ питания в соответствии с разработанной и утвержденной в установленном порядке проектной документацией.

Распоряжение от 12.08.2016 г. № 666
"О временном ограничении движения транспортных средств с занятием тротуара на улицах Голосеевской, Виктора Забилы, проспекте Науки, переулке Руслана Лужевского, улицах Изюмской, Николая Гринченко, Ивана Кудри, Большой Васильковской, Антоновича, Загородной, Предславинской, Евгения Коновальца в связи с выполнением работ"

Временно ограничено движение ТС с занятием тротуара на улицах Голосеевской, Виктора Забилы, проспекте Науки, переулке Руслана Лужевского, улицах Изюмской, Николая Гринченко, Ивана Кудри, Большой Васильковской, Антоновича, Загородной, Предславинской, Евгения Коновальца с 15.08.2016 г. до 31.05.2017 г. в связи с выполнением ПАО "Киевэнерго" работ по реконструкции сетей 10 кВ и 110 кВ в соответствии с разработанной и утвержденной в установленном порядке проектной документацией.

ОДЕССКАЯ ГОРОДСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

Временное закрытие движения транспорта на пл. Тираспольской

Распоряжение от 11.08.2016 г. № 798
"О временном закрытии движения транспорта на пл. Тираспольской в г. Одесса"

Управлению патрульной полиции в г. Одесса Департамента патрульной полиции Нацполиции Украины поручено согласовать временное закрытие движения транспорта на пл. Тираспольской в г. Одесса с 15.08 по 15.11.2016 г. и установить контроль за его выполнением.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

17.08.2016 г.:

— Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Молдова об организации обмена информацией о лицах, транспортных средствах, на которых лица пересекают украинско-молдавскую государственную границу (Постановление КМУ от 8.08.2016 г. № 511);

— О внесении изменений в приложение 2 к Методике расчета арендной платы за государственное имущество и пропорции ее распределения (Постановление КМУ от 8.08.2016 г. № 516).

19.08.2016 г.:

— Об утверждении критериев риска легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения (Приказ Минфина от 8.07.2016 г. № 584);

— Об утверждении изменений в форму налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий (Приказ Минфина от 8.07.2016 г. № 585);

— Об утверждении Инструкции по оформлению органами доходов и сборов материалов об административных правонарушениях (Приказ Минфина от 2.07.2016 г. № 566);

— Об утверждении Порядка проведения оценки финансового состояния потенциального бенефициара инвестиционного проекта, реализация которого предполагается на условиях финансовой самоокупаемости, а также определения вида обеспечения для обслуживания и погашения займа, предоставленного за счет средств международных финансовых организаций, обслуживание которого будет осуществляться за счет средств бенефициара (Приказ Минфина от 14.07.2016 г. № 616);

— О нагрудном знаке должностного лица Государственной службы Украины по безопасности на транспорте (Приказ Мининфраструктуры от 12.07.2016 г. № 235).

22.08.2016 г.:

— О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154 (Приказ ГФСУ от 11.08.2016 г. № 699).

23.08.2016 г.:

— Об утверждении форм документов, используемых в процессе возмещения сумм налога на добавленную стоимость (Приказ Минфина от 13.07.2016 г. № 606);

— Об утверждении изменений в Положение о применении Национальным банком Украины мер воздействия (Постановление НБУ от 19.08.2016 г. № 374);

— Об утверждении Положения об Украинском центре планирования использования воздушного пространства Украины и регулирования воздушного движения (Приказ Мининфраструктуры, Минобороны от 7.07.2016 г. № 232/348).

26.08.2016 г.:

— О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154 (Приказ ГФСУ от 15.08.2016 г. № 703).

29.08.2016 г.:

— Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях в сфере государственной регистрации (Приказ Минюста от 12.08.2016 г. № 2473/5).

30.08.2016 г.:

— О внесении изменения в статью 14 Закона Украины "О занятости населения" относительно дополнительных гарантий в содействии трудоустройству участников боевых действий, принимавших непосредственное участие в антитеррористической операции, обеспечении ее проведения (Закон от 7.07.2016 г. № 1436-VIII);

— Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях в сфере государственной регистрации (Приказ Минюста от 12.08.2016 г. № 2473/5);

— О внесении изменений в Инструкцию по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных не в автоматическом режиме (Приказ МВД от 12.07.2016 г. № 648).

1.09.2016 г.:

— Об утверждении Положения о порядке осуществления банками анализа и проверки документов (информации) о финансовых операциях и их участниках (Постановление НБУ от 15.08.2016 г. № 369);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 23.08.2016 г. № 375).

ПРОЕКТЫ

Порядок осуществления габаритно-весового контроля усовершенствуют

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменений в Порядок осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные"

Предполагается внести изменения в Порядок осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные (далее — Порядок), утвержденный постановлением КМУ от 27.06.2007 г. № 879 "О мерах по сохранению автомобильных дорог общего пользования", которыми предусматривается унификация термина "габаритно-весовой контроль" путем исключения определений некоторых видов контроля, дублирующих друг друга, и согласование проце-



дуры осуществления габаритно-весового контроля, а также предоставление водителю возможности применять международный сертификат взвешивания, в случае предъявления которого габаритно-весовой контроль ТС не будет осуществляться.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта постановления, в соответствии с требованиями Порядка определение весовых и других параметров ТС предусматривает несколько видов габаритно-весового контроля, дублирующих друг друга, для установления наличия превышения нормативов на стационарных (в частности, во время прохождения предыдущего габаритно-весового контроля) и/или передвижных пунктах.*

Однако из 34 имеющихся пунктов габаритно-весового контроля, на которых осуществляется указанный контроль на автодорогах по всей территории Украины, всего 1 пункт, расположенный в Ривненской области, — стационарный, остальные 33 — передвижные пункты (сертифицированные, с поверенным в установленном порядке оборудованием), режим работы которых устанавливается Укртрансбезопасностью по согласованию с соответствующими подразделениями Нацполиции Украины.

Т.о., необходимость выполнения требований Порядка относительно установления наличия превышения нормативов на стационарных пунктах габаритно-весового контроля усложняет процедуру осуществления контроля параметров ТС и влечет дополнительные затраты времени и топлива.

Кроме того, в соответствии с Соглашением о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств-участников Содружества Независимых Государств, утвержденного постановлением КМУ от 11.05.2006 г. № 640, международный сертификат взвешивания грузовых ТС, который содержит достоверные данные о весовых параметрах ТС и выдается станцией взвешивания, уполномоченной компетентными органами правительств государств-участников указанного Соглашения, пока не применяется на территории Украины во время прохождения габаритно-весового контроля.

Тарифную дискриминацию в перевозке грузов ж/д транспортом в собственных полувагонах ВГК планируется устранить

КМУ. Проект распоряжения

"О внесении изменения в распоряжение Кабинета Министров Украины от 9 апреля 2012 г. № 209"

Предполагается внести изменение в распоряжение КМУ от 9.04.2012 г. № 209 "О мерах по урегулированию ситуации с организацией железнодорожных грузовых перевозок", исключив абзац второй.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта распоряжения, в соответствии с п. 1.2 Правил эксплуатации собственных грузовых вагонов, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 29.01.2015 г. № 17, грузовые вагоны, имеющие общесетевую нумерацию, нанесенную на вагоны в соответствии с альбомом-справочником 632-2011 ПКТБ ЦВ "Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм", утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ 25.04.2001 г., и имеют признак в АБД ПВ "собственный вагон", являются собственными грузовыми вагонами.*

Со вступлением в силу распоряжения Кабинета Министров Украины от 9.04.2012 г. № 209-р "О мерах по урегулированию ситуации с организацией железнодорожных грузовых перевозок" в расчетах за перевозку грузов в полувагонах, переданных из инвентарного парка другим госпредприятиям ж/д транспорта (далее — полувагоны ВГК), предусмотрено начисление платы за перевозку грузов осуществлять в порядке, установленном для вагонов парка железных дорог.

Применение такого порядка определяет регулируемую государством вагонную составляющую, которая не позволяет балансодержателю компенсировать затраты на ремонт, содержание вагонов и их обновление. Это ставит балансодержателя в неравные экономические условия по сравнению с другими владельцами подвижного состава, формирующими плату за пользование собственными вагонами на рыночных условиях. При этом вагонные компании Украины лишены возможности устанавливать более справедливую цену за пользование собственными вагонами, поскольку находятся в неравных условиях по регулируемой государством вагонной составляющей, которая на сегодня является заниженной и не покрывает расходы на содержание вагона.

Для сравнения: стоимость пользования собственными полувагонами по состоянию на 15.08.2016 г. составляет ориентировочно 300 грн./сутки при средней величине вагонной составляющей полувагонов ВГК 124 грн./сутки, при этом стоимость содержания вагона — 185 грн./сутки.

Такая ситуация является одной из причин значительного уменьшения парка вагонов собственности ПАО "Укрзализныця" в связи с экономической нецелесообразностью приобретения новых вагонов. Это привело к необеспечению спроса пользователей ж/д услугами при перевозке грузов около 4000 ед. полувагонов в день, что может влиять на обеспечение ресурсами предприятий металлургической, строительной и энергетической отраслей.

Это также приводит к уменьшению деятельности вагоностроительной промышленности Украины за счет отсутствия спроса на строительство вагонов. Решение проблемы позволит обеспечить заказами вагоностроительные заводы в количестве, достаточном для положительного экономического эффекта их деятельности.

Кроме того, во время пребывания полувагонов ВГК за рубежом к ним применяются правила эксплуатации и порядок определения провозной платы, как для собственных вагонов.

Целью принятия акта является применение для полувагонов ВГК правил эксплуатации и порядка определения провозной платы, установленных для собственных вагонов, как в пределах Украины, так и за ее пределами, а также установление рыночной вагонной составляющей, что позволит балансодержателю компенсировать затраты на ремонт, со-

держание вагонов и их обновление и обеспечит равные экономические условия по сравнению с другими владельцами подвижного состава, формирующими плату за пользование собственными вагонами на рыночных условиях.

Действие распоряжения будет распространяться на всех субъектов, осуществляющих перевозки грузов ж/д транспортом.

Введение в силу предложенного изменения, по предварительным расчетам, обеспечит:

— дополнительные поступления ПАО "Укрзализныця" в годовом исчислении в объеме 683,3 млн грн. (без НДС);

— дополнительные налоговые поступления в госбюджет в годовом исчислении 605,3 млн грн.;

— уменьшение уровня необеспечения полувагонами на 50% в течение года после введения в действие регуляторного акта.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Буланович П.Г. освобожден от должности председателя Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте в связи с переходом на другую работу.

Распоряжение КМУ от 23.08.2016 г. № 585-р

Председатель Госслужбы по безопасности на транспорте Ноняк М.В. утвержден председателем комиссии по проведению реорганизации Госинспекции по безопасности на наземном транспорте, от исполнения этих обязанностей освобожден Балин В.А.

Распоряжение КМУ от 23.08.2016 г. № 607-р

Комиссия Мининфраструктуры рассмотрела предложения на замещение вакантной должности председателя правления ЧАО "Харьковский электротехнический завод "Транссвязь"

30.08.2016 г. состоялось заседание постоянно действующей Комиссии министерства для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования государственного сектора экономики.

Комиссия рассмотрела документы и конкурсные предложения участников конкурса на замещение вакантной должности председателя правления ЧАО "Харьковский электротехнический завод "Транссвязь".

Заявки подали 6 кандидатов, и после рассмотрения документов на соответствие квалификационным требованиям комиссия допустила 5 из них к защите конкурсных предложений.

После презентаций лучшим было признано конкурсное предложение Зеленского Андрея Викторовича. После согласования кандидатуры в соответствии с процедурой, победитель будет назначен на должность на условиях контракта.

Объявлен конкурс на должности руководителей аэропорта "Борисполь" и морского торгового порта "Мариуполь"

Министерство инфраструктуры Украины совместно с Министерством экономического развития и торговли объявляют конкурс на должности руководителей аэропорта "Борисполь" и морского торгового порта "Мариуполь".

Перечень документов, который подается претендентом лично и/или направляется по электронной почте:

— заявление об участии в конкурсном отборе на имя председателя комиссии при Комитете по назначению руководителей особо важных для экономики предприятий по проведению конкурсного отбора на должность руководителя. Заявление должно содержать сведения о претенденте (фамилия, имя, отчество претендента — полностью, место его жительства (регистрации), контактный номер телефона, адрес электронной почты, в случае ее наличия);

— надлежащим образом заверенные копия документа, удостоверяющего личность, копия трудовой книжки или документов, удостоверяющих опыт работы, копия документа о высшем образовании;

— биографическая справка (резюме);

— согласие на обработку персональных данных;

— конкурсное предложение;

— рекомендации и другие документы по его усмотрению;

— заявление о согласии относительно присутствия представителей средств массовой информации и общественности во время заслушивания конкурсных предложений.

Ответственность за недостоверность документов несет претендент.

Требования к конкурсному предложению:

Конкурсное предложение должно быть представлено в печатном и/или электронном виде (презентации Microsoft Power Point объемом до 10 слайдов).

Конкурсное предложение может содержать проект стратегического плана развития предприятия на среднесрочную перспективу, в котором предусматриваются:

— детальный первоочередной план реформирования предприятия в течение 1 года;

— меры по выполнению задач и результаты анализа возможных рисков, а также по улучшению технико-экономических и финансовых показателей предприятия, повышению его конкурентоспособности;



— объем поступления средств в бюджеты;

— предложения по привлечению инвестиций для развития предприятия;

— предложения по ожидаемой динамике улучшения основных показателей финансово-хозяйственной деятельности.

Информация о подготовке конкурсных предложений, касающихся финансово-экономического состояния предприятия, прилагается.

Заявления об участии в конкурсном отборе и другие необходимые документы принимаются с 5.09.2016 до 18:00 4.10.2016 г.

Адрес, по которому принимаются заявления об участии в конкурсном отборе: 01008, г. Киев, ул. М. Грушевского, 12/2, к. 440; телефон для справок: 253-00-34.

Адрес электронной почты, по которому направляются заявления об участии в конкурсном отборе: personal@me.gov.ua.

Конкурсный отбор начинается с 11.10.2016 г.

Место проведения конкурсного отбора: 01008, г. Киев, ул. М. Грушевского, 12/2.

Обнародование результатов конкурсного отбора: до 10.11.2016 г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Национальный совет реформ утвердил концепцию эффективного регулирования

Во время 21-го заседания Национального совета реформ 29.08.2016 г. Первый вице-премьер-министр Степан Кубив и замминистра экономразвития Максим Нефедов представили ход работы и планы воплощения реформы дерегуляции, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Дерегуляция — это, прежде всего, антикоррупционная реформа. Вместе с приватизацией она должна уничтожать предпосылки для коррупции, искоренять это явление. Это также и реформа госслужбы, потому что в рамках реформы пересматриваются функции госслужащих, их количество уменьшается, или они становятся более четкими и прозрачными", — пояснил С. Кубив.

Основой для построения эффективного регулирования должна стать результативная работа с парламентом, считает С. Кубив: "Сегодня в Верховной Раде до 39 законопроектов, подготовленных в рамках Плана дерегуляции и Плана Doing Business. После открытия новой сессии парламент должен еженедельно рассматривать минимум 5 дерегуляционных законов. Я прошу председателя Верховной Рады Андрея Парубия организовать так называемые экономические блоки в течение каждой сессионной недели. Только в этом случае мы сможем рассмотреть и принять эти 39 законов до конца 2016 г.".

На заседании Национального Совета реформ Президент П. Порошенко подчеркнул важность законодательного урегулирования вопросов дерегуляции, упрощения ведения бизнеса и привлечения иностранных инвесторов.

Он положительно оценил решение ВР о принятии в первом чтении законопроекта об упрощении экспорта, который предусматривает возможность заключать контракты в электронной форме, не переводить их с английского языка.

Президент также отметил, что сейчас в парламенте зарегистрированы 39 дерегуляционных законопроектов, из них 5 проголосованы в первом чтении.

"Я думаю, что когда начнет работать Верховная Рада, 6 сентября, особое внимание уделит именно законопроектам, которые будут упрощать и ведение бизнеса, и обеспечение экспорта", — подчеркнул Президент.

Правительство утвердило обновленный План дерегуляции на 2016—2017 гг., который включает в себя 114 задач. В общем, из принятого в 2015 г. Плана дерегуляции полностью выполнены почти 60% задач. Кроме того, Минэкономразвития ожидает, что в рейтинге Doing Business 2017, результаты которого будут объявлены осенью, Украина поднимется на 10—15 мест.

Также Минэкономразвития вместе с Офисом эффективного регулирования (BRDO) начали комплексный пересмотр регуляторного поля. Сейчас созданы рабочие группы при 4 министерствах. Ключевой задачей этих рабочих групп является просмотр имеющихся регуляторных актов, выявление неэффективного регулирования и выработка предложений по преобразованию регулирования на эффективное.

"Мы делаем ставку на построение эффективного регулирования. Нужно оставить иллюзию, что можно все просто отменить. Нам необходимо создать такое регуляторное поле, которое, с одной стороны, не обременяет бизнес, а, с другой — позволяет обеспечить необходимый уровень безопасности для граждан, создать равные условия конкуренции", — отметил С. Кубив.

Для построения системы эффективного регулирования, по мнению С. Кубива, необходимо отменить лишние разрешения и лицензии и упростить существующие процедуры; уменьшить частоту проверок и количество контролирующих органов (реформа госнадзора), предотвратить внедрение нового неэффективного регулирования; а также осуществлять регулярный пересмотр законодательства. Отдельной задачей является гармонизация законодательства с законодательством ЕС, а также внедрение саморегулирования бизнеса и лучших практик Doing Business.

М. Нефедов отметил необходимость реформы госнадзора (контроля): "Несмотря на существенное

сокращение количества проверок предприятий в последние годы, их все еще слишком много. Ожидается, что за 2016 г. будет проведено более 200 тыс. плановых и внеплановых проверок. При этом эффективность этих проверок крайне сомнительна. Из бизнес-практики можно утверждать, что почти каждая проверка завершается каким-то платежом, при этом официальная статистика говорит, что только 5% проверок заканчиваются официальными предписаниями. И мы подготовили пакет законопроектов, которые должны существенно изменить картину в этой сфере и превратить инспекции в сервисные организации".

В связи с тем, что бизнес страдает от бесконечных проверок, включающих "маски-шоу", изъятие оборудования и др., важное место в планах по дерегуляции занимает предложение относительно объединения экономических подразделений СБУ, МВД и налоговой милиции в Службу финансовых расследований. В презентации по планам реформ дерегуляции указано: "Предлагается на обсуждение: объединить экономические подразделения СБУ, МВД и налоговую милицию в Службу финансовых расследований; демилитаризовать новую Службу; сфокусировать ее на аналитической работе и расследованиях".

По результатам заседания Национального совета реформ были поддержаны все предложения Минэкономразвития, включая концепцию эффективного регулирования, получена поддержка приоритетных законов, предложенных к рассмотрению в первые недели работы новой сессии ВР.

Минфин усовершенствует процедуру административного обжалования для налогоплательщиков

Минфин представит изменения для публичного обсуждения в Порядок оформления и подачи жалоб налогоплательщиков и их рассмотрения органами ГФСУ, сообщается на сайте ведомства.

Минфин стремится сделать сотрудничество ГФСУ и налогоплательщиков максимально открытым и эффективным, поэтому дает возможность каждому не только узнать о его инициативах, но и непосредственно повлиять на процесс.

В чем суть?

Для того, чтобы повысить прозрачность и эффективность процесса рассмотрения жалоб, Минфин предлагает усовершенствовать процедуру обжалования налогоплательщиками решений органов ГФС.

Что это даст?

Функционирование этого механизма минимизирует количество судебных споров, а соответственно, расходы плательщиков и государства в судебном процессе. Это также повысит прозрачность рассмотрения жалоб, а также будет гарантировать реализацию прав налогоплательщиков.

Дополнительная информация

Прозрачность процесса гарантируется правом налогоплательщика:

— заявлять ходатайства об открытом рассмотрении жалобы; присутствии при рассмотрении жалобы с участием налогоплательщика представителей средств массовой информации;

— осуществлять техническую фиксацию заседания с помощью фото-, видеосъемки, звукозаписи;

— знакомиться с материалами проверки и административного обжалования в электронной и письменной форме, делать с них копии, выписки с помощью технических средств.

При этом контролирующий орган низшего уровня обязан направить в контролирующий орган высшего уровня (который рассматривает жалобу), в электронной или письменной форме все документы, касающиеся рассмотрения жалобы. Это избавит плательщиков от необходимости "искать" материалы дела различными инстанциями рассмотрения жалобы в ГФС.

Важным является введение дополнительных инструментов обеспечения объективности рассмотрения жалобы:

— в рассмотрении жалобы теперь имеют право принимать участие представители Минфина, ГРС, Уполномоченный по вопросам предпринимательства при ГФСУ и представители Совета бизнес-омбудсмена;

— кроме того, позиция таких лиц и мотивы неучета такой позиции (если она не была учтена) должны быть указаны в решении по результатам рассмотрения жалобы.

Кроме более взвешенного подхода к принятию решений в ГФС, такое изменение также усилит позиции налогоплательщиков при дальнейшем судебном разбирательстве спора.

Минюст и Нацполиция объединят усилия для борьбы с рейдерством

Минюст и Национальная полиция подпишут Меморандум о взаимодействии, который обеспечит обмен информацией о возможных рейдерских захватах и даст возможность обоим органам более оперативно реагировать на такие ситуации. Об этом 26.08.2016 г. в ходе Антирейдерского круглого стола сообщил замминистра юстиции Павел Мороз, сообщается на сайте Минюста.

"Это будет первый Меморандум, который будет заключен в нашей стране в сфере борьбы с рейдерством. Он обеспечит полное взаимодействие между Минюстом и Национальной полицией. Ведь есть случаи, когда обращаются в Национальную полицию и не обращаются в Минюст, или наоборот. Мы будем обмениваться информацией об обращениях и совместно реагировать на такие случаи", — отметил замминистра юстиции.

Он также проинформировал, что в т.г. количество успешных рейдерских захватов значительно сократилось. Прежде всего, достичь этого удалось благодаря реформе в регистрационной сфере и началу работы Комиссии Минюста по рассмотрению жалоб на действия госрегистраторов.

"В прошлом году были зафиксированы около 3000 рейдерских захватов. Из них 2700 были успешными. По статистике, в этом году их в 3 раза меньше, чем в прошлом году. Более того, с начала этого года заработала Комиссия Министерства юстиции по рассмотрению жалоб на действия государственных регистраторов, благодаря работе которой сейчас 60% рейдерских захватов потерпели фиаско, а имущество и бизнес были спасены", — отметил П. Мороз.



По его словам, благодаря успешной реформе админуслуг Украине удалось значительно подняться в рейтинге Doing Business. Для дальнейшего роста необходимо улучшить показатели в такой важной составляющей инвестиционного климата, как защищенность права собственности.

"Как только граждане и представители бизнеса будут чувствовать, что право собственности является полностью защищенным, мы сможем ожидать значительного роста инвестиций в украинскую экономику", — отметил П. Мороз.

Для этого сейчас идет работа над рядом законодательных актов, которые обеспечат усиление уголовной ответственности регистратора за совершение неправомерных действий, а также введут аналогичную ответственность заявителя за предоставление сфальсифицированных документов.

Он отметил, что сейчас Минюст может реагировать на действия регистраторов только при наличии соответствующей жалобы.

"Следующее изменение — мы расширяем контрольные функции Минюста, чтобы могли реагировать на рейдерские захваты независимо от того, имеется жалоба или нет", — добавил замминистра юстиции.

Еще одной новацией может стать механизм добровольного обращения регистратора в Минюст для проверки документов в случае, если он будет сомневаться в их достоверности.

"Как только парламент проголосует за предложенные изменения и будет усилена уголовная ответственность, количество рейдерских захватов снизится кардинально", — заявил П. Мороз.

По словам замминистра юстиции Гии Гецадзе, рейдерство невозможно, если нет активной помощи силовых структур и судебной системы.

"Мы должны вместе сотрудничать и находить в законодательстве места, где можно улучшить. Но самое главное, пока мы не реформируем нашу судебную систему, мы можем только минимизировать риски, но не сможем полностью искоренить это явление", — отметил он.

Представитель Национальной полиции Руслан Дударец в свою очередь отметил, что и сейчас понятие рейдерства остается не определенным в украинском правовом поле. По его словам, ст. 206 Уголовного кодекса Украины предусматривает ответственность за противоправное завладение имуществом предприятия, но она в полной мере не охватывает все действия, которые имеют место при захвате предприятия.

"Министерство юстиции своими документами устраняет причины рейдерства и не дает возможности не чистым на руку регистраторам проводить те или иные действия. Поэтому Национальная полиция полностью поддерживает подписание совместного Меморандума, который позволит оперативно реагировать на факты рейдерских захватов. Мы готовы участвовать в разработке законопроектов об уголовной ответственности регистраторов, а также нормативных документов, которые будут регулировать их деятельность, чтобы исключить такие действия", — заявил он.

По словам вице-президента Американской торговой палаты в Украине Татьяны Прокопчук, рейдерство крайне негативно влияет на имидж государства и является одним из факторов, на основе которых инвесторы принимают решение вкладывать средства в государство или нет. С другой стороны — оно дало толчок начать искать инструменты, которые обеспечат защиту права собственности.

"Усиление уголовной ответственности за такие преступления — это очень позитивный шаг. Но вместе с этим нужно вводить изменения в корпоративное законодательство, и в этом процессе важна координация", — отметила она.

Представитель Американско-украинского делового совета Михаил Даценко в свою очередь отметил, что бизнес чувствует те серьезные шаги со стороны украинского правительства, которые осуществляются в борьбе с захватами имущества. Однако, по его словам, во многих случаях новые госрегистраторы совершают нарушения по незнанию тех или иных норм.

"Международные институты могли бы присоединиться к образованию новых регистраторов, так же как и представителей полиции, относительно бизнес-преступлений. Стоит сделать тренинги, которые бы дали возможность и регистраторам, и работникам полиции правильно действовать в таких случаях", — отметил он.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Субъект хозяйствования при ввозе на таможенную территорию Украины для свободного обращения б/у ТС может применять пониженные ставки акцизного налога

Согласно п. 15 подраздела 5 р. XX НКУ временно, до 31.12.2018 г., снижены ставки акцизного налога на легковые автомобили, которые были в использовании и классифицируются в товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД, кроме автомобилей, в частности, ввозимых на таможенную территорию Украины лицом для собственного использования или в пользу других лиц по договорам купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, поручения, поручительства, других хозяйственных и гражданско-правовых договоров или по решению суда в количестве более 1 легкового автомобиля в течение календарного года.

Согласно ст. 212 НКУ плательщиками акцизного налога, в частности, являются:

— лицо-субъект хозяйствования, которое ввозит подакцизные товары (продукцию) на таможенную территорию Украины (п.п. 212.1.2 п. 212.1 ст. 212 НКУ);

— физлицо-резидент или нерезидент, которое ввозит подакцизные товары (продукцию) на таможенную территорию Украины в объемах, подлежащих налогообложению в соответствии с таможенным законода-

тельством (п 212.1.3 п. 212.1 ст. 212 НКУ). Т.о., при условии выполнения требований, установленных п. 15 подраздела 5 р. XX НКУ, субъект хозяйствования при ввозе на таможенную территорию Украины для свободного обращения б/у ТС может применять пониженные ставки акцизного налога.

При этом до внесения изменений в классификатор освобождения от уплаты таможенных платежей при ввозе товаров на таможенную территорию Украины, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011, при таможенном оформлении легковых автомобилей, которые использовались, по ставкам акцизного налога, установленным п. 15 подраздела 5 р. XX НКУ, в графе 36 таможенной декларации указывается код льготы по налогообложению товара акцизным налогом "172".

Порядок отчуждения ТС, при ввозе которого были применены пониженные ставки акцизного налога, если не прошло 365 дней со дня его регистрации

В случае отчуждения в течение 365 дней со дня регистрации ТС, при ввозе которых были применены пониженные ставки акцизного налога, налогоплательщик обязан уплатить акцизный налог за такие ТС по ставкам, установленным ст. 215 НКУ.

П. 37 постановления КМУ от 21.05.2012 г. № 450 "Вопросы, связанные с применением таможенных деклараций", с изменениями и дополнениями, установлено, что после завершения таможенного оформления изменения в таможенную декларацию на бланке единого административного документа могут вноситься, в частности, путем заполнения и оформления органом доходов и сборов листа корректировки, который заполняется и оформляется в т.ч. и в случае получения таким органом информации о перечислении декларантом в госбюджет таможенных платежей в виде доплаты.

Порядок оформления листа корректировки утвержден приказом Минфина от 6.11.2012 г. № 1145 (далее — Порядок № 1145).

Согласно п. 12 Порядка № 1145 при составлении листа корректировки в случае доплаты таможенных платежей заполняются разделы II и III листа корректировки.

В свою очередь в соответствии с п. 28 Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, с изменениями и дополнениями (далее — Постановление № 1388), ввозимые в Украину ТС подлежат госрегистрации на основании заявлений владельцев и таможенных деклараций на бланке единого административного документа на бумажном носителе или электронных таможенных деклараций или выданных органами доходов и сборов удостоверений об их регистрации в сервисных центрах МВД.

В регистрационные и учетные документы вносятся сведения о запрете отчуждения и передачи права пользования и/или распоряжения ТС, дате их обратного вывоза и другие ограничения, устанавливаемые органами доходов и сборов (п. 30 Постановления № 1388).

В то же время снятие с учета в связи с отчуждением (купля-продажа, мена, дарение) ТС, в отношении которых не снято ограничение органов доходов и сборов, осуществляется с их разрешения (п. 32 Постановления № 1388).

Т.о., в случае отчуждения в течение 365 дней со дня регистрации ТС, при ввозе которого были применены пониженные ставки акцизного налога, владельцу такого ТС необходимо осуществить доплату таможенных платежей и получить разрешение органа доходов и сборов на снятие установленных ограничений.

При этом до внесения соответствующих изменений в нормативно-правовые акты орган доходов и сборов на основании заявления владельца ТС предоставляет ему справку в произвольной форме о сумме проведенной им доплаты таможенных платежей.

Нормы ст. 380 ТКУ распространяются на временный ввоз гражданином ТС личного пользования, которое ввозится на таможенную территорию не лично таким гражданином, а прибывает в Украину как несопровождаемый багаж (грузовое отправление)

Особенности временного ввоза гражданами ТС личного пользования на таможенную территорию Украины установлены ст. 380 ТКУ.

Согласно п. 60 ч. 1 ст. 4 ТКУ к ТС личного пользования относятся наземные ТС товарных позиций 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711 согласно УКТ ВЭД и прицепы к ним товарной позиции 8716 согласно УКТ ВЭД, плавучие средства и воздушные суда, зарегистрированные на территории соответствующей страны, находятся в собственности или временном пользовании соответствующего гражданина и ввозятся или вывозятся этим гражданином в количестве не более 1 единицы на каждую товарную позицию исключительно для личного пользования, а не для промышленной или коммерческой транспортировки товаров или пассажиров за плату или бесплатно.

Т.е. для целей выполнения таможенных формальностей и осуществления таможенного оформления законодательно четко определены признаки принадлежности транспортных средств к ТС личного использования, а именно:

— регистрация на территории соответствующей страны;

— нахождение в собственности или временном пользовании соответствующего гражданина;

— ввоз/вывоз ТС личного использования осуществляется гражданином в определенном законом количестве исключительно для личного пользования.

При этом под ввозом товаров, ТС на таможенную территорию Украины, вывозом товаров, ТС за пределы таможенной территории Украины следует пони-



мать совокупность действий, связанных с перемещением товаров, ТС через таможенную границу Украины любым способом в соответствующем направлении (п. 4 ч. 1 ст. 4 ТКУ).

Т.о., при условии соблюдения требований ст. 380 ТКУ граждане могут перемещать на таможенную территорию Украины ТС личного использования любым способом.

Суммы НДС на основании временных таможенных деклараций не относятся к налоговому кредиту

Согласно п. 1 ст. 248 ТКУ таможенное оформление начинается с момента подачи органу доходов и сборов декларантом или уполномоченным им лицом таможенной декларации или документа, который в соответствии с законодательством ее заменяет, и документов, необходимых для таможенного оформления, а в случае электронного декларирования — с момента получения органом доходов и сборов от декларанта или уполномоченного им лица электронной таможенной декларации или электронного документа, который в соответствии с законодательством заменяет таможенную декларацию.

Если декларант или уполномоченное им лицо не обладает точными сведениями о характеристиках товаров, необходимых для заполнения таможенной декларации в обычном порядке, оно может подать органу доходов и сборов временную таможенную декларацию на такие товары при условии, что она содержит данные, достаточные для помещения их в заявленный таможенный режим и под обязательство о представлении дополнительной декларации в срок не более 45 дней с даты оформления временной таможенной декларации (п. 1 ст. 260 ТКУ).

В случае представления в соответствии со ст. 260 ТКУ временной таможенной декларации декларант или уполномоченное им лицо должны в течение сроков, определенных в соответствии с ТКУ, подать органу доходов и сборов дополнительную декларацию, которая содержит точные сведения о товарах, задекларированных по временной таможенной декларации, которые подавались бы в случае декларирования этих товаров по таможенной декларации, заполненной в обычном порядке (п. 1 ст. 261 ТКУ).

Т.о., нормами и положениями ТКУ временная таможенная декларация не признается как документ, представление которого завершает таможенное оформление выпуска товаров для свободного обращения на таможенной территории Украины.

Согласно п. 198.2 ст. 198 НКУ для операций по ввозу на таможенную территорию Украины товаров датой отнесения сумм налога в налоговый кредит является дата уплаты налога по налоговым обязательствам согласно п. 187.8 ст. 187 НКУ, которым определено, что датой возникновения налоговых обязательств при ввозе товаров на таможенную территорию Украины является дата представления таможенной декларации для таможенного оформления.

П. 201.12 ст. 201 НКУ определено, что в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины документом, удостоверяющим право на отнесение сумм налога к налоговому кредиту, считается таможенная декларация, оформленная в соответствии с требованиями законодательства, которая подтверждает уплату налога.

Кроме того, согласно п. 198.6 ст. 198 НКУ не относятся к налоговому кредиту суммы налога, уплаченного (начисленного) в связи с приобретением товаров/услуг, не подтвержденные зарегистрированными в ЕРНН налоговыми накладными или не подтвержденные таможенными декларациями, другими документами, предусмотренными п. 201.11 ст. 201 НКУ.

Т.о., при осуществлении операций по ввозу товаров на таможенную территорию Украины формирование налогового кредита по НДС на основании временных таможенных деклараций не происходит, а осуществляется только при наличии надлежащим образом оформленной таможенной декларации.

Срок разрешения или мотивированного отказа органа доходов и сборов на обращение декларанта или уполномоченного им лица о внесении изменений или отзыве таможенной декларации

Согласно ч. 1 ст. 269 ТКУ по письменному обращению декларанта или уполномоченного им лица и с разрешения органа доходов и сборов сведения, указанные в таможенной декларации, могут быть изменены или таможенная декларация может быть отозвана.

В случае отказа в предоставлении такого разрешения орган доходов и сборов обязан безотлагательно письменно или в электронном виде сообщить декларанту о причинах и основаниях такого отказа.

Внесение изменений в таможенную декларацию, принятую органом доходов и сборов, допускается до момента завершения таможенного оформления товаров, ТС коммерческого назначения в соответствии с заявленным таможенным режимом, а также в течение 3 лет со дня завершения их таможенного оформления (ч. 2 ст. 269 ТКУ).

Порядок внесения изменений в таможенные декларации определен пп. 33—38 Положения о таможенных декларациях, утвержденного постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 450 (далее — Положение № 450).

При этом в заявлении по форме согласно приложению 3 к Положению № 450 (далее — Заявление), подписанном декларантом или уполномоченным им лицом, указываются причины изменения или отзыва таможенной декларации.

Разрешение органа доходов и сборов на изменение или отзыв таможенной декларации, таможенное оформление которой не завершено, предоставляется должностным лицом такого органа, осуществляющего оформление этой таможенной декларации, в устной форме (п. 33 Положения № 450).

Согласно п. 37 Положения № 450 после завершения таможенного оформления изменения в таможенную декларацию могут вноситься путем:

— представления в случаях, определенных ТКУ, декларантом или уполномоченным им лицом дополнительной таможенной декларации и оформления ее органом доходов и сборов;

— заполнения и оформления органом доходов и сборов листа корректировки по форме согласно приложению 4 к Положению № 450.

Порядок оформления листа корректировки утвержден приказом Минфина от 6.11.2012 г. № 1145 (далее — Порядок № 1145).

Так, согласно п. 3 Порядка № 1145 лист корректировки составляется в случаях, определенных п. 37 Положения № 450, должностным лицом соответствующего органа, которым осуществлялся выпуск товаров по таможенной декларации, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня поступления в такой орган информации о доплате (возврате) сумм таможенных платежей или регистрации Заявления декларанта (уполномоченного лица) в этом органе.

Учитывая изложенное:

— разрешение органа доходов и сборов на изменение или отзыв таможенной декларации, таможенное оформление которой не завершено, предоставляется должностным лицом органа доходов и сборов, которое осуществляет оформление этой таможенной декларации, в устной форме в кратчайшие сроки после получения Заявления;

— разрешение органа доходов и сборов на изменение или отзыв таможенной декларации путем оформления листа корректировки предоставляется в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня регистрации Заявления декларанта (уполномоченного лица) в этом органе;

— в случае отказа в предоставлении разрешения на внесение изменений в таможенную декларацию или ее отзыва орган доходов и сборов обязан безотлагательно письменно или в электронном виде сообщить декларанту о причинах и основаниях такого отказа.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры начинает системный пересмотр всех регуляторных актов для упрощения развития бизнеса

Мининфраструктуры начало системную работу по глобальному просмотру всех регуляторных актов на соответствие государственной регуляторной политике. Об этом 19.08.2016 г. на первом заседании рабочей группы по этому вопросу сообщил замминистра инфраструктуры Украины Дмитрий Роменский. "В соответствии с поручением Первого вице-премьер-министра Украины и при координации министра инфраструктуры Владимира Омеляна происходит системный пересмотр всех регуляторных актов на соответствие государственной регуляторной политике. В соответствии с этим поручением создана рабочая группа. Мы должны системно, глобально осуществить просмотр всех регуляторных актов и выявить те акты, которые задерживают развитие бизнеса, требуют пересмотра и упрощения процедуры, усовершенствования", — отметил Д. Роменский.

Замминистра также сообщил, что помощь министерству в этой работе будет оказывать офис BRDO. "Помогать в этой работе нам будет офис BRDO — содействие в работе и разработке методических рекомендаций. Они переняли британскую модель, упростили и адаптировали к украинским реалиям. Работа должна включать три основных этапа: очистку нормативного поля от мусора: вымышленных актов, принятых в несоответствии с законами (опыт BRDO показывает, что таких документов до 25%), оценку: анализ необходимости и принципа действия каждого регулятивного документа и повышение уровня привлечения бизнеса к нормотворческому процессу", — сообщил Д. Роменский.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Обеспечение безопасности перевозок, предупреждения возникновения дорожно-транспортных происшествий — основные задачи Укртрансбезопасности и Мининфраструктуры

Ежегодно на дорогах погибает около 4 тыс. человек и 40 тыс. получают травмы разной степени тяжести, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Согласно статданным за 6 месяцев т.г. на дорогах Украины произошло 941 ДТП с участием автотранспорта, предоставляющего услуги по перевозке пассажиров и грузов и принадлеащего автоперевозчикам, которые имеют лицензии, в данных ДТП 57 человек погибли и 817 получили травмы. Из указанного количества аварий по вине водителей лицензированного автотранспорта за указанный период произошло 404 ДТП, в которых 14 человек погибли, а 353 получили травмы различной степени тяжести.

Следует отметить ряд тяжких ДТП:

— 11.03.2016 г. в результате столкновения двух автобусов вблизи г. Червоноград Львовской области 23 человека получили травмы;

— 19.03.2016 г. на мосту Преображенского в городе Запорожье в результате столкновения автобуса с бетонной опорой 15 человек получили травмы;

— 23.06.2016 г. в результате столкновения двух автобусов в г. Мариуполь Донецкой области 16 человек травмированы;

— 14.07.2016 г. в результате столкновения двух легковых автомобилей и автобуса БАЗ-А079.23 травмированы 24 человека;



— 15.07.2016 г. в результате столкновения грузового автомобиля Рено-Премиум с автобусом Мерседес-Бенц-Спринтер в Николаевской области 3 человека погибли и 15 получили травмы;

— 11.08.2016 г. в результате столкновения трех автотранспортных средств во Львовской области 2 человека погибли и 15 получили травмы.

Примечание. *В 2015 г. приказом Мининфраструктуры от 23.06.2015 г. № 231 утвержден Порядок технического расследования дорожно-транспортных происшествий, катастроф, аварий на автомобильном и городском электрическом (трамвай, троллейбус) транспорте, зарегистрирован в Минюсте 9.07.2015 г. под № 818 / 27263.*

Только с начала 2016 г. проведено 6 таких расследований аппаратом Укртрансбезопасности и организовано проведение 98 расследований терорганами.

По результатам анализа проведенных техрасследований установлено, что основными причинами совершения ДТП являются нарушения водителями ПДД, а именно:

— неучет дорожной обстановки;

— несоблюдение безопасной скорости движения;

— невнимательность за рулем и несоблюдение режима труда и отдыха водителей.

Сопутствующими причинами, которые могли повлиять на возникновение ДТП и тяжесть их последствий, являются:

— несоответствие колесных транспортных средств (ТС) требованиям правил, нормативов и стандартов Украины при переоборудовании транспортных средств;

— несоответствие техсостояния ТС;

— использование для перевозки пассажиров на маршрутах общего пользования переоборудованных ТС;

— невыполнение автоперевозчиками требований автотранспортного законодательства;

— неудовлетворительное состояние дорожной инфраструктуры и др.

Для предупреждения аварийности, обеспечения безопасности и повышения качества пассажирских перевозок Укртрансбезопасностью постоянно осуществляются соответствующие контрольно-надзорные мероприятия, перевозчики-нарушители привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством.

Кроме того, в настоящее время Укртрансбезопасностью совместно с Нацполицией Украины, ГФСУ, областными, районными, горгосадминистрациями, учреждениями здравоохранения, общественными организациями проводится комплекс профилактических мероприятий.

Также во время проведения мероприятий сформированы мобильные группы для проведения рейдовых проверок соблюдения пассажирскими автоперевозчиками требований безопасности на маршрутах движения и в тех местах и регионах, где были совершены ДТП и зафиксировано наибольшее количество нарушений требований законодательства об автотранспорте со стороны автоперевозчиков.

Контроль за безопасностью движения автомобильного транспорта на отечественных дорогах будет усилен

Несмотря на то, что сегодня в Украине проходит Месячник безопасности дорожного движения, при участии Госслужбы по безопасности на транспорте и Нацполиции Украины, главная цель которого — реализация комплекса мер по обеспечению безопасности дорожного движения и сохранения жизни и здоровья наших граждан и детей, за последние дни есть ряд ДТП с большим количеством пострадавших лиц и погибших.

2.09.2016 г. по этому поводу замминистра инфраструктуры Украины Юрий Лавренюк провел межведомственное совещание с руководством Госслужбы по безопасности на транспорте, Госагентства автодорог Украины и Нацполиции Украины. "В ближайшие сроки должен быть утвержден порядок учета ДТП с участием автотранспортных средств, имеющих лицензию. Нарушители должны нести ответственность за все свои действия. Мы будем лишать лицензий всех владельцев автомобилей, которые не соблюдают ПДД и виновны в ДТП. Легкомыслие водителей не пройдет бесследно", — отметил замминистра.

Ю. Лавренюк подчеркнул, что Госслужба по безопасности на транспорте должна осуществлять усиленный контроль за движением грузовых автомобилей на отечественных дорогах, в свою очередь особое внимание должно быть уделено работе тахографов, которые должны качественно функционировать и своевременно фиксировать нарушителей.

Не останутся без внимания и иностранные перевозчики. "Большинство из них, находясь на территории Украины, игнорируют нормы действующего законодательства. Госслужба по безопасности на транспорте должна усилить контроль за движением иностранных перевозчиков, особенно в приграничных областях", — отметил Ю. Лавренюк.

"В свою очередь, Укравтодору поручено взять на надлежащий контроль, обеспечение госдорог местами отстоя большегрузных транспортных средств и обустройство их надлежащими дорожными знаками. С другой стороны — аварийно-опасные участки автодорог должны быть должным образом оснащены освещением и иметь соответствующую разметку для минимизации рисков ДТП", — сообщил замминистра.

Ю. Лавренюк дал поручение Укравтодору обустроить все дороги, как местного так и госзначения, дорожками для велосипедистов. Для урегулирования этого вопроса руководству Госагентства автодорог было дано отдельное поручение обратиться ко всем ОГА для принятия соответствующих мер на дорогах местного значения, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Правительство обеспокоено состоянием дорог и дорожными ремонтными работами

31.08.2016 г. на заседании правительства во вступительном слове Премьер-министр Украины В. Гройсман отметил: "Сегодня мы с вами одним из основных вопросов заслушаем реальное положение дел по Укравтодору за четыре месяца ремонтного сезона…

Уважаемые коллеги, мы с вами приняли достаточно амбициозную программу по реконструкции дорог. Сегодня подготовлена презентация для общества, для членов правительства о том, что было сделано Укравтодором, в каком состоянии находятся сегодня украинские дороги, для того, чтобы мы могли постоянно мониторить ситуацию".

В. Гройсман призвал правоохранительные органы проанализировать ситуацию по строительству дорог в каждой области страны относительно возможного хищения средств.

"У меня сейчас просьба ко всем правоохранительным органам. Я подпишу обязательно, я сам лично подпишу эти обращения, чтобы по каждой области поработали: взяли область — и четко ее отработали", — заявил В. Гройсман во время заседания правительства.

Премьер-министр убежден, что тех, "кто занимается откатами на дорогах", надо сажать в тюрьму на пожизненный срок заключения и без возможности внесения залога. "Мы используем ресурс — он должен быть инвестирован в дорогу как инфраструктуру и экономику как рабочие места", — подчеркнул Премьер.

Председатель правительства подчеркнул, что при строительстве дорог должны совпадать два параметра — качество и эффективное использование средств.

Премьер-министр напомнил, что поручил ГФСУ и Государственной аудиторской службе провести проверки эффективности использования средств, выделенных на ремонт дорог в Украине. Результаты проверки будут готовы на 15.09.2016 г.

"То, что злоупотребления на дорогах есть, мы все понимаем, но нам нужно четко привести к ответственности тех, кто пытается в этом вопросе злоупотреблять. Честно делать дороги — возможно. Надо просто жестко дать по рукам тем, кто делает по-другому", — подчеркнул он.

В своем выступлении на заседании правительства министр инфраструктуры В. Омелян отметил, что Мининфраструктуры в вопросе улучшения качества дорог реализует последовательную политику. "Мы идем шаг за шагом как в прошлом, так и в этом году, в реализации стратегических задач… Безусловно, ключевые вещи — это принятие пакета законов в ВР. Именно одобрение Закона о создании Дорожного фонда позволит прийти к планируемому и ритмичному развитию отрасли. Это — утверждение правил игры на рынке, это — начало дорожных работ уже с первых теплых дней", — подчеркнул он.

"Второй важный аспект, который я хотел бы подчеркнуть: в ВР находится более 10 законопроектов, которые являются ключевыми для инфраструктурной сферы. Хотел бы обратиться к Вам с инициативой провести на площадке ВР День инфраструктуры, потому что это не просто законы — это правила игры, которые позволят западным инвесторам поверить Украине и принести десятки миллиардов инвестиций в нашу экономику", — заявил В. Омелян.

"Третье — инициатива министерства и Укравтодора. У нас в очень плохом состоянии находятся мосты, и возникают ситуации, когда падение или разрушение одного моста отрезает фактически одну область от другой. Я это видел в Западной Украине, и такая же ситуация и на востоке. Я прошу Вашей поддержки в том, чтобы объявить следующий год годом восстановления мостов, и чтобы мы разработали отдельную программу под это, поскольку это действительно вопиющая проблема", — подчеркнул министр инфраструктуры.

Отдельно В. Омелян остановился на проблемах с дорогами в Николаевской области. "Там ситуация действительно трагична. Я был дважды в этой области, мы выезжали совместно с руководством Укравтодора. Там произошло очень странное сращивание политикума с криминалитетом, который фактически блокирует нормальное проведение тендеров. Такого ни в одной другой области я не видел. Я хотел бы поблагодарить народных депутатов и главу облсовета, которые активно включились в процесс. Я надеюсь, мы урегулируем процесс, и дорога в этом году будет сделана", — сообщил министр.

Т.о., по прогнозу В. Омеляна, ремонт автомобильной трассы, соединяющей Николаев и Днепр, в случае успешного проведения тендеров будет закончен в т.г.

Как заявил вр.и.о. главы Укравтодора Евгений Барах, Укравтодор начинает контролировать ремонт дорог при помощи ортофотофиксации. Он сообщил, что в ходе эксперимента в одной из областей с помощью такого инструмента контроля обнаружено, что фактический объем работ составил 6,5 тыс. кв. м вместо заявленных 15 тыс. кв. м. Укравтодор оценивает убытки и уже готовит обращения в соответствующие органы.

"Ортофотофиксация осуществляется с помощью специальной машины-сканера, которая фиксирует все участки дорог, где был выполнен ремонт и где он был выполнен только на бумаге. Таким образом, дефектные акты, которыми отчитываются в Укравтодор о выполнении ремонта, можно проверить", — заявил Е. Барах.

По его словам, указанное оборудование не очень дорогое. Предполагается, что каждый облавтодор будет его задействовать 2 раза в год — для фиксации состояния дорог после зимнего периода и выполнения ремонта перед следующим.

По словам Е. Бараха, отсутствие действенного контроля позволяло из года в год фактически привлекать деньги на одни и те же ямы и не ремонтировать. "Фактически из года в год на одни и те же ямы можно было несколько раз приглашать деньги и не делать их. Я хочу, чтобы этот эксперимент распространился во всех областях", — отметил временный глава Укравтодора.

Важным инструментом преодоления коррупции и экономии госсредств при строительстве и ремонте дорог является активное внедрение системы ProZorro. Благодаря ProZorro Укравтодору удалось сэкономить около 33% средств от стоимости закупок. "Проведение первых 15 закупок в областях в системе ProZorro дали до 33% экономии бюджетных средств, благодаря снижению цен на аукционе", — сообщил Е. Барах в ходе своего доклада на заседании правительства.



Кроме этого, он отметил, что первые положительные результаты дал и непосредственный контроль Госагентства за приобретением материалов для выполнения дорожных ремонтных работ — сэкономлено около 20% от предварительно заявленной стоимости.

Е. Барах подчеркнул, что контроль за стоимостью материалов — это один из трех новых подходов в администрировании финансирования дорожного хозяйства. "Относительно подходов администрирования финансирования: мы изменили некоторые вещи. Первое — финансируются только те организации, которые предоставили гарантию на качество выполнения работ. На сегодня это уже сделали почти все подрядные организации. И в договорах это все указано, в том числе устранение недостатков за счет подрядчиков. Второе — авансы мы выплачиваем только в том случае, когда на объекте уже полным ходом начаты ремонтно-строительные работы. И третье — контролируем стоимость материалов для выполнения этих ремонтных работ", — отметил Е. Барах.

Укравтодор инициирует отмену ликвидации ГАК "Автомобильные дороги Украины"

Госагентство автодорог Украины (Укравтодор) выступило с инициативой отмены ликвидации ПАО "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины". Об этом сообщил вр.и.о. главы Госагентства Евгений Барах 1.09.2016 г. на пресс-конференции в Киеве. "ГАК "Автомобильные дороги Украины" на сегодняшний день находится в стадии ликвидации. Мы выступили с инициативой остановить эту ликвидацию. Для того, чтобы восстановить жизнеспособность этого предприятия, нужно навести порядок в облавтодорах", — сказал он.

Справка. *Основателем ГАК "Автомобильные дороги Украины" является государство в лице Укравтодора. Одной из главных задач компании является выполнение работ по эксплуатационному содержанию автодорог общего пользования государственного и местного значения длиной 170 тыс. км. Компания также выполняет работы по ремонту автодорог, мостов, других искусственных сооружений и элементов обустройства.*

В состав компании входят 33 дочерних предприятия, которые действуют во всех областях Украины.

Примечание. *Укравтодор в сентябре 2015 г. обнародовал приказ о ликвидации ГАК. Согласно финпоказателям компании за 2014 г., у компании было недостаточно активов для расчета по обязательствам в целом по компании и соответственно отсутствует сумма, которая могла бы остаться после удовлетворения требований кредиторов и выплачена акционеру, которым является государство в лице Укравтодора. До этого правительство Украины приняло решение о ликвидации ГАК.*

Однако позже министр инфраструктуры Украины В. Омелян сообщил, что не видит необходимости в полной ликвидации компании. По его мнению, ее необходимо превратить в некую сервисную компанию.

К ТЕМЕ:

Ликвидируемая ГАК "Автодороги Украины" намерена привлекать кредиты в ЕС

ГАК "Автомобильные дороги Украины" договорилась о дальнейшем сотрудничестве с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ). Об этом сообщил глава компании Артем Гриненко на своей странице в *Facebook*.

"Сегодня Владимир Омелян на заседании КМУ (31.08.2016 г. — **ред.**) подчеркнул, что министерство, Укравтодор и ГАК "Автомобильные дороги Украины" совместно, шаг за шагом, идут к реализации стратегических задач в дорожной отрасли. Я, в свою очередь, пару часов назад провел встречу с представителем ЕИБ Истваном Хейсингером. Договорились о сотрудничестве и привлечении инвестиций для ПАО", — сообщил А. Гриненко.

Он добавил, что представитель ЕИБ отметил своевременность этой инициативы, так как ЕС тоже заинтересован в развитии украинской дорожной инфраструктуры. "Подобная встреча состоялась впервые. Ранее у ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" не было опыта привлечения международных средств для развития облавтодоров. Эти инвестиции для нас — одна из возможностей внедрить современные автоматизированные информационные системы, закупить новую зимнюю технику", — отметил А. Гриненко.

Справка. *ГАК "Автодороги Украины" находится в процессе ликвидации, Артем Гриненко является главой ликвидационной комиссии-руководителем предприятия. Ранее он занимал должность советника министра инфраструктуры Украины.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Утверждены обязательные постановления по морским портам

Согласно ст. 17 Закона "О морских портах Украины" утверждена новая редакция обязательных постановлений по морским портам.

Существовавшие ранее Обязательные постановления были разработаны в начале 2000-х годов и на сегодняшний день требовали кардинального пересмотра. В частности, в новых документах отражены повышенные требования к безопасности мореплавания ввиду роста интенсивности судоходства, тоннажности судов и изменившихся размеров морских портов.

Кроме того, Обязательные постановления по портам были унифицированы и приведены к единой структуре. В ближайшее время Обязательные постановления по портам будут переведены на английский язык. С украинскими версиями можно ознакомиться в разделе "Обязательные постановления" на сайте предприятия.

В разработке документов принимали участие специалисты служб капитанов морских портов, Мининфраструктуры, Минюста, Укртрансинспекции, представители профсоюзных организаций. Обязательные постановления прошли госрегистрацию в Минюсте.

На данный момент утверждены Обязательные постановления по 12 морским портам. Обязательные постановления по морскому порту "Николаев" находятся в процессе утверждения, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Справка. *Согласно Закону "О морских портах Украины" обязательные постановления по морским портам содержат специфическую для каждого морского порта информацию, а именно:*

— границы зоны наблюдения, территории и акватории морского порта, в т.ч. информацию о глубинах в акватории морского порта и на подходах к морскому порту, технические возможности морского порта по приему судов;

— районы обязательной и необязательной лоцманской проводки, категории судов и требования к капитанам судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки, установленные центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере морского и речного транспорта;

— порядок плавания судов в акватории морского порта, на каналах и фарватерах, включая правила захода судов в морской порт и выхода из морского порта, порядок представления информации о прибытии и уходе судов, порядок пользования средствами связи в акватории морского порта, порядок предоставления лоцманских услуг;

— правила стоянки судов, включая координаты мест якорной стоянки на рейде, правила швартовки и отшвартовки;

— правила и установленные места проведения погрузочно-разгрузочных работ, порядок осуществления в морском порту технического обслуживания и ремонта судов;

— правила обеспечения безопасности и порядка в морском порту, порядок охраны судов и портовых средств;

— правила охраны окружающей среды;

— правила проведения дноуглубительных работ;

— требования санитарного и карантинного режима по представлению подразделения государственной санитарно-эпидемиологической службы в морском порту;

— требования противопожарного режима в морском порту;

— порядок схода на берег лиц судового экипажа и их пребывания на территории морского порта и портового города во время стоянки судна;

— другую информацию, связанную с обеспечением безопасности мореплавания в морском порту.

Концепция реформирования морской отрасли требует существенной доработки

Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) считает, что концепция реформирования системы управления морским и речным транспортом Мининфраструктуры не решает актуальные задачи отрасли и требует существенной доработки. Об этом говорится в письме, которое ФРТУ направила министру инфраструктуры Украины В. Омеляну.

Федерация положительно оценивает стремление Мининфраструктуры продолжить реформу морской отрасли. Но в то же время считает, что в представленной концепции нет конкретных шагов и мероприятий, решающих актуальные проблемы отрасли. В частности, остаются нереализованными в полной мере положения Закона Украины "О морских портах Украины", не предусмотрены условия для широкого привлечения инвестиций в ремонт, модернизацию, обновление имеющихся и/или строительство новых морских и речных портовых терминалов. Очевидными остаются проблемы формирования грузовой базы портов, связанные с дальнейшей потерей транзита. Не решается проблема износа портовой инфраструктуры, дефицита средств на модернизацию основных фондов. Продолжаются тенденции существенного снижения тоннажа судов под Государственным флагом Украины. В кризисном положении находятся украинское судостроение и судоремонт и многие другие проблемы.

В концепции также предлагается реформировать государственное предприятие "Администрация морских портов Украины", но предложенные мероприятия не позволят достичь поставленных целей и ликвидировать имеющуюся монополию этого предприятия. А предлагаемое создание еще одного органа исполнительной власти добавит лишнюю зарегулированность деятельности морского и речного транспорта, что противоречит постановлению КМУ от 10.09.2014 г. № 442 "Об оптимизации системы центральных органов исполнительной власти". А если и будет создан такой орган, как Морская администрация, то его формирование должно основываться на требованиях IMO и директивах ЕС.

Также ФРТУ считает, что в текущих условиях иностранные менеджеры на позиции руководителей стратегически важных госпредприятий могут позитивно повлиять на развитие отрасли, однако механизм привлечения, как и в целом, требований к кандидатам не проработан. Регламент проведения таких конкурсов и условия должны быть понятными и открытыми для всех потенциальных кандидатов, которые должны в равной степени иметь доступ к объективной информации о состоянии предприятия и перспективах.

Кроме того, дальнейшее реформирование морской отрасли должно наконец в полной мере реализовать положения Закона Украины "О морских портах Украины", а именно создать условия для допуска на рынок лоцманских услуг частных компаний.

В своей позиции ФРТУ также поддержала замечания к концепции реформирования морской отрасли, высказанные ранее Совместным представительским органом профсоюзов в сфере морского транспорта, сообщает пресс-служба ФРТУ.

АМПУ предлагает упростить и сократить разрешительные процедуры подготовки документов для строительства объектов

Специалисты АМПУ предлагают сократить срок прохождения процедур подготовки документов для строительства объектов вдвое путем упрощения законодательства в строительной отрасли. Снятие бюро-



кратических ограничений позволит также не допустить приостановки финансирования проектов строительства, реализуемых как в морских портах Украины, так и на др. объектах, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Анализ законодательства в области строительства, проведенный АМПУ, показывает, что для документального обеспечения объекта строительства IV—V категории сложности общей сметной стоимостью более 400 млн грн. (а это почти все основные инфраструктурные объекты в морских портах), в соответствии с законодательством при наличии утвержденного финплана предприятия, необходимо от 3 до 6 лет. "Это время разработки, утверждений и согласования необходимых документов. Часто этот срок больше, чем непосредственное строительство объекта. За это время изменится стоимость строительства, рынок и конкурентная среда. Частные компании за это время строят несколько объектов. Мы считаем, сложившаяся ситуация является недопустимой и предлагаем свое видение решения проблемы", — отметил и.о. председателя ГП "АМПУ" Юрий Наконечный.

Специалистами предприятия подготовлены изменения в действующие акты КМУ. В частности, предлагается внести изменения в "Порядок утверждения проектов строительства и проведения их экспертизы" (ПКМУ от 11.05.2011 г. № 560) и "Порядок утверждения титулов объектов, строительство которых осуществляется с привлечением бюджетных средств, средств государственных предприятий, учреждений и организаций, а также кредитов, предоставленных под государственные гарантии" (ПКМУ от 8.09.1997 г. № 995). Также предлагается уточнить некоторые положения постановления КМУ от 3.10.2012 г. № 899 и других нормативных документов.

Принятие разработанных проектов нормативных актов позволит:

— устранить двойную процедуру согласования проектной документации правительством и тремя министерствами (Минрегион, Минэкономразвития и Минфин) при одобрении технико-экономического обоснования и утверждения стадии "Проект";

— упростить условия осуществления расходов капитальных инвестиций без утвержденных в установленном порядке годовых финансовых планов по объектам, проектная документация которых утверждена КМУ;

— исключить нелогичную неактуальную процедуру составления, согласования и утверждения титулов на выполнение проектно-изыскательских работ, показатели которых неизвестны на момент их составления.

Внедрение указанных изменений сократит срок согласования и утверждения проектов строительства минимум на 8—14 месяцев. Однако, в зависимости от сложности проектных работ и эффективности работы центральных органов исполнительной власти есть возможность сократить сроки подготовки документов до 2 лет.

Необходимо отметить, что указанные проекты нормативных актов были направлены в Мининфраструктуры, Минфин, Минэкономразвития, Минрегионстрой и в КМУ. Администрация морских портов также предложила присоединиться к обсуждению инноваций специалистов Американской торговой палаты в Украине, Европейской бизнес-ассоциации, Ассоциации портов Украины "Укрпорт", Общественного совета при Мининфраструктуры, Государственной регуляторной службы Украины, Торгово-промышленной палаты Украины.

Справка. *Согласно действующему законодательству, для документального обеспечения объекта строительства госсобственности IV—V категории сложности общей сметной стоимостью более 400 млн грн. ГП "АМПУ" необходимо:*

— предусмотреть финансирование проектно-изыскательских работ в финпланах, которые утверждаются КМУ по согласованию Мининфраструктуры, Минэкономразвития и Минфина;

— заключить договор на выполнение инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий, выполнить их, а после выполнения — получить материалы изысканий (в зависимости от объемов, сложности и вида изысканий — от 4 до 10 месяцев;

— заключить договор на разработку и экспертизу ТЭО (от 1 до 3 месяцев), разработать и получить ТЭО (от 2 до 4 месяцев), провести экспертизу и получить экспертное заключение (3 месяца) — от 6 до 10 месяцев;

— согласовать ТЭО по представлению Мининфраструктуры в трех министерствах (от 3 до 7 месяцев) и одобрить ТЭО в КМУ (от 1 до 3 месяцев) — от 4 до 10 месяцев;

— заключить договор на разработку и экспертизу стадии "Проект" (от 1 до 3 месяцев), разработать и получить стадию "Проект" (от 2 до 4 месяцев), провести экспертизу и получить экспертное заключение (3 месяца) — от 6 до 10 месяцев;

— составить и утвердить в Мининфраструктуры титул объекта по согласованию с главным распорядителем бюджетных средств — от 1 до 3 месяцев;

— заключить договоры на осуществление авторского и технического надзоров (при отсутствии в составе предприятия сертифицированного инженера технического надзора), договор на выполнение строительных работ — от 1 до 3 месяцев;

— получить разрешение на выполнение строительных работ (1 месяц); при выполнении работ на землях водного фонда — получить разрешение Минприроды по согласованию органов местного самоуправления, Госземагентства, Госрыбагенства, Мининфраструктуры — от 3 до 7 месяцев.

Геоинформационные системы должны упростить принятие управленческих решений и доступ граждан к информации

29.08.2016 г. в Мининфраструктуры Украины под председательством министра инфраструктуры В. Омеляна состоялся Межведомственный круглый стол по вопросам инфраструктурных и геоинформационных систем при участии представителей Министерства экологии и природных ресурсов Украины. "Мы сейчас разрабатываем транспортную стратегию Украины, целью которой является объединение всех видов транспорта в один — дать понимание того, как они вза-

имно дополняют и сотрудничают между собой. Кроме того, совместно со Всемирным банком до конца года мы должны разработать стратегию автомобильных дорог Украины. Важным козырем в этой работе становятся информационные системы, которые активно внедряются в различных отраслях инфраструктуры", — отметил Владимир Омелян.

Геоинформационная система является одной из таких разработок, которые активно сейчас развивают в Министерстве инфраструктуры. Она представляет собой совокупность программного обеспечения и данных для визуализации пространственной информации, анализа соотношения между ними, а также моделирования географических процессов и явлений. "Одной из важнейших составляющих современных информационных систем являются геоинформационные системы, которые позволяют собирать, обрабатывать и использовать информацию при принятии управленческих решений. В частности, предоставлять гражданам доступ к определенной информации, тем самым упрощая контроль за принятием определенных решений", — отметил замминистра инфраструктуры Украины, руководитель аппарата Д. Роменский.

АМПУ поручено создать национальный сегмент европейской системы обмена навигационной информацией SafeSeaNet

Администрация морских портов Украины определена ответственной за обеспечение функционирования системы Украинского национального морского окна и национального сегмента системы SafeSeaNet. Соответствующее решение закреплено Комплексным планом деятельности Мининфраструктуры Украины по реализации имплементационных мероприятий на 2 полугодие 2016 г.

Согласно плану деятельности ведомства, в рамках имплементации Директив Европейского Парламента и Совета 2010/65/ЕС от 20.10.2010 г. и 2002/59/ЕС от 27.06.2002 г. до конца 2017 г. планируется создание и разработка технико-информационного комплекса Украинского национального морского единого окна и национального сегмента системы SafeSeaNet.

Также в рамках реализации указанных мероприятий планируется обучение для администраторов и пользователей системы SafeSeaNet, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Справка. *Украинское национальное морское единое окно — это аппаратно-программный комплекс, который создается с целью упрощения и согласования административных процедур путем рационализации формальностей по предоставлению сведений и электронной передачи информации при перевозках с использованием объектов морского транспорта. Этот комплекс создается во исполнение обязательств государства Украина по упрощению процедур торговли в рамках имплементации директив ЕС, а также соглашения со Всемирной торговой организацией по упрощению процедур торговли от 7.12.2013 г.*

SafeSeaNet — это система обмена навигационной информацией ЕС, обеспечивает соблюдение соответствующего законодательства ЕС и направлена на безопасность мореплавания, сохранность грузов в порту и на море, защиту морской среды и эффективность морского транспорта и морских перевозок.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" провела круглый стол с производителями и трейдерами дизтоплива

31.08.2016 в г. Киев состоялся круглый стол "Взаимодействие ПАО "Укрзализныця" и нефтетрейдеров — гарантия стабильного функционирования железной дороги". В нем приняли участие представители Мининфраструктуры, ПАО "Укрзализныця", а также председатель Комитета ВР Украины по вопросам транспорта Ярослав Дубневич, замминистра экономического развития и торговли Максим Нефедов, Государственный уполномоченный АМКУ Светлана Панаиотиди и народные депутаты Украины.

Во время проведения круглого стола был подписан меморандум с производителями и трейдерами горюче-смазочных материалов. Главной целью этого документа является обеспечение прогнозируемого режима приобретения и поставки дизтоплива для нужд железной дороги. От ПАО "Укрзализныця" меморандум подписал председатель правления Войцех Балчун, от бизнеса — уполномоченные представители компаний.

ПАО "Укрзализныця" является крупнейшим потребителем топлива в Украине. Годовая потребность составляет 300—350 тыс. т. В 2015 г. железнодорожная отрасль потратила на топливо около 6 млрд грн. Но негативным для компании является то, что более 80% топлива поставляются двумя компаниями, что не обеспечивает достаточный уровень конкуренции.

Балчун сожалеет о принятии решения об использовании стратегических запасов топлива "Укрзализныци"

Глава правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун сожалеет, что 2 года назад было принято решение об использовании стратегических запасов топлива "Укрзализныци". Об этом он написал на своей странице в *Facebook*.

"Сегодня могу сожалеть, что два года назад было принято решение об использовании стратегических запасов топлива "Укрзализныци". Их у нас было на уровне 120 тыс. т. Это позволяло нам стабильно работать, быть независимыми от поставщиков и выходить на переговоры с ними с более сильной позицией", — заявил В. Балчун. Глава "Укрзализныци" отметил, что



компания постоянно сталкивается с потребностью оперативно закупать топливо "через очень запутанные тендерные процедуры".

"Должны найти эффективную и прозрачную модель закупки топлива для "Укрзализныци", покупать его на более длительный период", — сообщил В. Балчун, добавив, что топливная статья расходов ж/д компании — одна из крупнейших, на это тратятся миллиарды гривен.

Потребность в решении этой проблемы обусловила проведение круглого стола. "Мы хотим увеличить количество поставщиков топлива и создать такую модель, которая даст нам гарантию рыночной цены и его стабильное снабжение. Система закупок в "Укрзализныце" была не идеальной. Наша сегодняшняя встреча поможет найти решение, каким образом сделать процесс закупки топлива открытым и оптимальным для железнодорожного транспорта и нефтетрейдеров", — сообщил председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун во время мероприятия.

Кроме этого, руководитель отрасли предложил финализировать введение формульного подхода при формировании цены на топливо.

И.о. начальника филиала "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" Сергей Иванча отметил, что компания намерена привлечь к процессу поставки дизтоплива для отрасли прямых производителей — резидентов и нерезидентов и расширить круг трейдеров. "Наша цель — донести до всех участников рынка, что "Укрзализныця" хочет покупать топливо прозрачным способом, организуя крупные тендеры, чтобы иметь уверенность в том, что сможем удовлетворять потребности граждан и экономики в перевозках", — отметил он.

Представители ПАО "Укрзализныця" призвали бизнес активнее привлекаться к открытым торгам, прямо в зале продемонстрировали присутствующим объявления следующих конкурсов и пригласили компании принимать в них участие.

Примечание. *В настоящее время ПАО "Укрзализныця" в соответствии с действующим законодательством проводит закупки на электронной площадке ProZorro, что также делает процесс приобретения топлива и других товаров для железной дороги прозрачным и экономным. По предварительным данным, закупки дизтоплива через электронную систему уже дали экономию в 15—20%.*


CARGO
ЕООД „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и
стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

В. Гройсман презентовал "таможенную сотню"

Об этом Премьер-министр Украины написал 5.09.2016 г. на своей странице в *Facebook*. "Сегодня мы выбрали лучших из лучших для реформирования украинской таможни. Желаю успеха руководителю таможенной сотни, на вас рассчитывает вся Украина и все будут смотреть за вашей работой", — обратился Премьер к пионерам таможенной сотни, задача которых — предотвращение и выявление нарушений на таможне. По уверениям В. Гройсмана, каждое злоупотребление на таможне теперь будет наказано. "Мы уже создали межрегиональную таможню, обязали вести видеонаблюдение, чтобы ни одно правонарушение не было незамеченным. Все эти шаги дают качественный результат — в августе мы получили почти на 2 млрд грн. увеличение поступления с таможни, и это только начало", — пишет он в своем обращении.

Также глава правительства ожидает наказания для тех, кто занимается ввозом контрабанды на территорию Украины.

Справка. *Постановление о создании 20 мобильных групп по предотвращению и выявлению нарушений на таможне Премьер-министр подписал 13.06.2016 г.*

К ТЕМЕ:

Мобильные группы будут эффективным средством в борьбе с контрабандой и коррупцией на таможнях

Такое заявление сделал председатель ГФСУ Р. Насиров, сообщает пресс-служба ведомства. Основой работы мобильных групп станут отчеты специальной аналитической группы Межведомственного центра, созданного полмесяца назад. Работа аналитического центра и мобильных групп будет круглосуточной.

Создание Межведомственного целевого центра (МЦЦ) и 20 мобильных групп — очередной шаг в реформировании таможни. Это свидетельство систематической работы по борьбе с контрабандой и коррупцией, которая ведется ГФСУ совместно с другими госведомствами. В состав Межведомственного целевого центра и мобильных групп вошли представители ГФСУ, Госпогранслужбы и Нацполиции. В каждую мобильную группу войдут по 2 представителя ГФСУ. Мобильные группы будут действовать в круглосуточном режиме по всей территории Украины.

На Межведомственный центр и мобильные группы возложены такие задачи, как предупреждение и выявление фактов нарушения таможенного законодательства, обобщение, обработка и анализ оперативной и аналитической информации о возможных фактах нарушения таможенного законодательства, борьба с коррупцией.

Аналитическая группа в составе Центра будет проводить аналитико-поисковую работу с целью выявления рисковых операций в зоне деятельности таможен, а мобильные группы будут действовать в круглосуточном режиме по всей территории Украины и выезжать по ориентировкам.

Результаты общественного обсуждения вопросов улучшения функционирования "единого окна"

Состояние функционирования автоматизированной системы "единое окно" в регионах, основные проблемы, связанные с внедрением этой системы, и пути их решения стали основными темами видео-селекторного заседания, состоявшегося в ГФСУ под председательством и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продана. В совещании приняли участие руководители региональных таможен и представители общественности.

По словам М. Продана, результатом встречи должен был стать наработанный механизм совершенствования функционирования системы "единого окна".

"На прошлой неделе мы обращались с просьбой к бизнесу и общественности приобщиться к процессу совершенствования работы системы. Мы получили ряд замечаний и критики, поэтому сегодня должны определить пути решения существующих проблем для того, чтобы оперативно внести изменения в постановление, которым было введено "единое окно". Все проработанные предложения будут переданы Министерству финансов", — подчеркнул М. Продан.

На настоящее время было подано 205 заявок на оформление товаров по принципу "единого окна", из которых оформлено — 169.

Автоматизированная система работает практически на всех таможнях, за исключением нескольких регионов. Как отметили представители общественности, из-за определенных технических проблем смежных с ГФСУ служб (в частности, отсутствие в некоторых регионах компьютерного обеспечения и сети Интернет) система не может заработать в полном объеме.

В свою очередь, в ГФСУ еще раз подчеркнули, что представители смежных служб беспрепятственно могут получить необходимые пароли доступа для пользования системой. Кроме того, со своей стороны представители фискальной службы в рамках компетенции готовы оказать помощь коллегам из других контролирующих органов для эффективного внедрения системы.

В ГФСУ поддержали инициативу общественности о проведении подобного совещания с участием представителей смежных служб для нахождения оптимального решения и пообещали по возможности провести его в ближайшее время.

В то же время, как отметили участники совещания, кроме технических проблем, имеются также и законодательные, решить которые можно только за счет унификации документов и внесения соответствующих изменений в законодательство. Однако, подчеркнули в ГФСУ, такие изменения должны готовить и представители смежных служб.

Представители ГФСУ также опровергли опасения некоторых представителей бизнеса о разглашении конфиденциальной информации. Так, по словам директора Департамента организации таможенного контроля ГФСУ А. Василенко, за конфиденциальность данных ГФСУ несет полную ответственность, к тому же программные продукты имеют соответствующую сертификацию.

Он также отметил, что фискальной службой готовятся разъяснения по работе "единого окна", в которых будут изложены ответы на актуальные вопросы функционирования системы. Они будут переданы таможне для использования в работе, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Во Львовской обл. работают над совершенствованием системы "единого окна"

Специалисты Главного управления Госпродпотребслужбы (ГППС) во Львовской обл. готовы к работе в системе "единого окна", о чем свидетельствуют первые результаты, полученные с момента внедрения сервиса, сообщает пресс-служба ГППС.

Готовность специалистов контролирующих органов работать в системе "единого окна" обсуждалась во время тематической пресс-конференции.

В работе пресс-конференции приняли участие представители фитосанитарной безопасности, санитарной охраны территории, управления госнадзора за соблюдением санитарного законодательства и отдела безопасности среды жизнедеятельности ГУ ГППС во Львовской обл.

В ходе конференции было отмечено, что все сотрудники ГУ ГППС, которые задействованы в этом процессе, знакомы с работой "единого окна" и имеют возможности рассматривать заявки субъектов ВЭД.

Отдельно был рассмотрен вопрос необходимости подачи хозсубъектами оригиналов документов по требованию контролирующих органов. Как пояснил начальник отдела карантина растений, такое требование прописано действующим законодательством, поэтому все участники процесса должны его соблюдать.

В ходе конференции было отмечено, что в настоящее время все специалисты ГППС, задействованные в работе "единого окна", анализируют проблемные вопросы, обобщают их и готовят предложения по их решению. Они будут направлены в ГППС с целью совершенствования практической работы в указанной информационной системе, в частности, это касается вопроса подачи оригиналов документов.

В Харьковской таможне обсудили работу "единого окна"

Руководством Харьковской таможни во главе с и.о. начальника таможни А. Танцеровым проведены рабочие встречи с представителями субъектов ВЭД, декларантами, таможенными агентами и представителями государственных контролирующих органов в Харьковской обл. Целью этих встреч было обсуждение вопросов практического применения на таможне принципа "единого окна" и проблемных вопросов, возникающих при этом.

Данная система начала работу 1.08.2016 г. и применяется при осуществлении таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического, радиологического и других видов госконтроля.

Руководитель таможни остановился на особенностях функционирования и обмена информацией между таможней, государственными контролирующими органами и декларантами, прежде всего касающихся принципа "молчаливого согласия" и временных нормативов принятия решений по результатам контроля государственными контролирующими органами.

Кроме того, в настоящее время в зоне деятельности таможни определены 4 места, где предусмотрено функционирование мест таможенного оформления товаров по процедуре "единого окна", а именно: таможенный пост Харьков-автомобильный, таможенный пост Харьков-центральный, сектор таможенного оформления Лиски таможенного поста Харьков-центральный, таможенный пост Купянск, сообщает *Dozor.kharkov.*

Очереди из автомобилей на границе с Польшей увеличиваются

По состоянию на 22:00 4.09.2016 г. в очередях перед пунктами пропуска на границе Украины с Польшей стояло 1170 автомобилей, сообщает пресс-служба Западного регионального управления Госпогранслужбы.

Так, по 200 автомобилей скопились в очередях перед ПП Рава-Русская, Угрынив, Ягодин-авто и Краковец. 150 транспортных средств ожидали в очереди на ПП Шегини, 120 — в ПП Устилуг и 100 — в ПП Грушев. В ПП Смильныця очередей не было.

Кроме этого, на границе со Словакией 35 автомобилей ожидали оформления в ПП Ужгород и 12 автомобилей — в ПП Малый Березный.

На границе с Румынией и Венгрией очередей не было, сообщает *Argumentua*.

В Одесской обл. открыли пункт пропуска в Молдову

28.08.2016 г. в Кодымском районе (Одесская обл.) на украинско-молдавской границе между населенными пунктами Шершенцы и Вадул-Туркулуй открыли обновленный пограничный пункт пропуска в Молдову, который оборудован спецсредствами для принудительной остановки транспорта, камерами наружного наблюдения, сообщает пресс-служба Кодымской РГА.

Кроме того, были созданы все бытовые и санитарно-гигиенические условия. Теперь пункт пропуска будет работать ежедневно, а не дважды в неделю, как это было ранее.

На Львовскую таможню назначен новый руководитель

Приказом председателя ГФС и.о. начальника Львовской таможни назначен Виталий Черкунов, сообщает ИА *ZIK* со ссылкой на данные Львовской таможни.

В. Черкунов занимал должность и.о. начальника Херсонской таможни и получил командировку исполнять обязанности руководителя Львовской таможни. В то же время начальника Львовской таможни Левка Прокипчука перевели в Ивано-Франковск. Он стал и.о. начальника Ивано-Франковской таможни.

Приказ председателя ГФС вступил в силу 1.09.2016 г.

Как прокомментировал ситуацию председатель Львовской ОГА О. Синютка, речь об окончательном назначении не идет. "Это эксперимент ГФС — на месяц поменять руководителей местами. Руководитель Львовской таможни поехал в Ивано-Франковск, а из Херсона едет к нам", — отметил О. Синютка.



Цены на светлые нефтепродукты на 2.09.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	21500	24400	17000
Максимальная	н/п	23700	24400	19200
Средняя	н/п	22867	24400	18781

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,10	16,00	17,30	14,00
Максимальная	15,10	18,60	20,00	17,30
Средняя	15,10	18,06	18,98	16,25

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,30
Максимальная	20,55	22,99	23,99	21,99
Средняя	18,34	21,66	22,30	19,30

Изменение средней цены за период 28.08—2.09.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+3,16	+3,39	+5,70
Мелкий опт	-0,20	+4,76	+5,44	+6,14
Розница	0,00	+0,05	0,00	+0,10

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 5.09.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,30	22,95 ↓	21,67 ↓	20,97 ↓	18,65 ↓	21,13	11,25 ↑
Луцк	26,30	22,53 ↓	21,77 ↓	21,13 ↓	18,73 ↓	21,99	11,21 ↑
Днепрк	26,54	22,84 ↓	21,93 ↓	21,24 ↓	18,99 ↓	21,99	11,16 ↑
Донецк	29,49	22,25 ↓	21,55 ↓	20,80 ↓	18,53 ↓	20,41	11,00 ↑
Житомир	26,30	22,21 ↓	21,42 ↓	20,72 ↓	18,32 ↓	21,23	11,14 ↑
Ужгород	26,30	22,96 ↓	22,12 ↓	21,46 ↓	18,94 ↓	21,14	11,29 ↑
Запорожье	26,86	22,24 ↓	21,59 ↓	20,91 ↓	18,58 ↓	20,00	10,84 ↑
Ивано-Франковск	29,49	22,99 ↓	22,03 ↓	21,35 ↓	18,95 ↓	21,13	11,15 ↑
Киев	27,43	22,79 ↓	21,92 ↓	21,08 ↓	18,76 ↓	21,38	11,11 ↑
Кропивницкий	26,30	22,66 ↓	21,89 ↓	21,21 ↓	18,89 ↓	21,99	11,12 ↑
АР Крым (рубли)	-	40,35	39,40	37,40	35,31	-	17,79
Луганск	29,49	22,81 ↓	21,94 ↓	21,16 ↓	18,75 ↓	21,62	11,38 ↑
Львов	26,30	22,92 ↓	22,03 ↓	21,30 ↓	18,90 ↓	21,13	11,13 ↑
Николаев	28,74	23,24 ↓	21,97 ↓	21,29 ↓	18,95 ↓	21,99	11,23 ↑
Одесса	25,53	22,61 ↓	21,63 ↓	21,01 ↓	18,60 ↓	21,99	11,34 ↑
Полтава	26,24	22,29 ↓	21,43 ↓	20,73 ↓	18,38 ↓	21,13	11,11 ↑
Ривне	26,30	22,20 ↓	21,54 ↓	20,95 ↓	18,51 ↓	21,99	11,31 ↑
Сумы	26,30	22,34 ↓	21,27 ↓	20,53 ↓	18,27 ↓	21,99	11,38 ↑
Тернополь	29,49	22,91 ↓	22,14 ↓	21,50 ↓	19,06 ↓	21,99	11,33 ↑
Харьков	26,30	22,61 ↓	21,64 ↓	20,91 ↓	18,64 ↓	21,99	11,24 ↑
Херсон	28,74	23,10 ↓	22,02 ↓	21,37 ↓	19,05 ↓	21,99	11,38 ↑
Хмельницкий	29,49	22,57 ↓	21,87 ↓	21,24 ↓	18,82 ↓	21,99	11,44 ↑
Черкассы	26,30	22,39 ↓	21,35 ↓	20,72 ↓	18,36 ↓	21,99	11,36 ↑
Чернигов	29,49	22,35 ↓	21,45 ↓	20,77 ↓	18,38 ↓	21,82	11,41 ↑
Черновцы	29,49	22,91 ↓	21,47 ↓	20,87 ↓	18,52 ↓	21,99	11,28 ↑

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 5.09.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,030	1,090	0,870
Аргентина	ARS	—	—	16,420
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,108	1,261	1,044
Беларусь	EUR	0,545	—	0,563
Бельгия	EUR	1,348	1,411	1,236
Босния и Герцеговина	BAM	1,81	—	1,78
Бразилия	BRL	3,59	—	3,09
Болгария	BGN	1,99	2,32	1,95
Чили		699	728	437
Хорватия	HRK	8,92	—	8,34
Чехия	CZK	28,79	—	27,21
Дания	DKK	10,14	—	8,46
Эстония	EUR	1,041	1,091	1,031
Финляндия	EUR	1,356	1,430	1,166
Франция	EUR	1,320	1,378	1,146
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,54
Германия	EUR	1,289	—	1,095
Греция	EUR	1,386	1,541	1,079
Венгрия	HUF	348,00	—	343,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,159
Италия	EUR	1,466	—	1,311
Япония	JPY	122,20	133,00	102,20
Казахстан	KZT	140,00	155,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,024	1,073	0,934
Литва	LTL	1,091	1,150	0,990
Люксембург	EUR	1,104	1,166	0,941
Македония	MKD	61,50	63,50	48,00
Мексика	MXN	14,81	—	13,98
Молдова	MDL	15,82	16,41	13,77
Черногория	EUR	1,070	1,110	0,940
Нидерланды	EUR	1,582	1,659	1,232
Норвегия	NOK	15,03	—	13,58
Перу	PEN	3,38	3,73	2,39
Польша	PLN	4,42	4,77	4,22
Португалия	EUR	1,467	1,506	1,227
Румыния	RON	4,72	5,17	4,55
РФ	RUB	38,38	—	35,98
Сербия	RSD	134,20	—	140,90
Словакия	EUR	1,229	—	1,063
Словения	EUR	1,213	1,286	1,112
Испания	EUR	1,149	1,286	1,047
Швеция	SEK	13,14	13,74	12,74
Швейцария	CHF	1,447	1,501	1,450
Турция	TRY	4,48	4,50	3,81
Украина	UAH	22,19	27,72	19,29
Великобритания	GBP	1,111	1,213	1,124
США	USD	—	—	0,636
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 19.08.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г.,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	141,5	59,4	468,5	162,4	8,8%	8,8%	-0,6%
Азия и Океания	22%	138,2	58,0	458,5	165,8	9,0%	7,0%	-2,2%
Европа и СНГ	28%	141,2	59,3	467,3	159,8	8,0%	6,8%	-2,5%
Ближний Восток и Африка	7%	135,0	56,7	447,2	169,3	8,7%	6,7%	0,0%
Северная Америка	39%	143,6	60,3	476,5	160,4	9,1%	11,2%	1,1%
Латинская и Центральная Америка	4%	152,3	64,0	492,7	177,2	9,6%	13,6%	4,0%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 5.09.2016 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	282,0	-7,0	453,0	+10,0
Фуджейра	267,0	+19,5	285,0	+5,0	510,0	+2,5
Лас Пальмас	272,0	+17,0	289,0	+14,5	439,0	+17,0
Азия и Океания						
Буссан	277,0	+13,0	294,5	+4,5	435,0	+5,0
Каошинг	273,0	-6,0	282,0	-6,0	525,0	-10,0
Сингапур	264,5	+19,5	272,5	+18,0	425,0	+24,5
Южная Америка						
Маракайбо	239,0	-3,0	285,5	-3,0	474,5	-1,5
Рио-де-Жанейро	277,5	+10,0	301,0	+10,0	674,5	0,0
Сантус	267,5	+10,0	289,0	+10,0	687,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	230,0	-1,5	319,0	-8,0	450,0	0,0
Новый Орлеан	240,0	-1,5	300,0	0,0	437,5	-5,0
Европа						
Антверпен	248,5	+19,0	274,5	+17,0	416,5	+21,0
Стамбул	265,0	+10,0	285,0	+10,0	450,0	+5,0
Пирей	259,0	+7,0	276,0	+6,0	424,0	+9,0
Роттердам	248,5	+20,0	274,5	+17,0	416,5	+23,0

По данным Bunkerindex.com

Міжнародна
спеціалізована виставка



- Транспорт
- Логістика
- Інфраструктура
- Склад
- ІТ-технології

26-28 жовтня 2016

МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна



Спеціалізовані експозиції в рамках виставки:



ColdChain
Ukraine

Одночасно з:





Організатори:



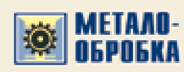
Тел: +38 (044) 496-8645
e-mail: trans@pe.com.ua

www.transukraine.com.ua

ITETransport&Logistics

XV МІЖНАРОДНИЙ ПРОМИСЛОВИЙ ФОРУМ – 2016

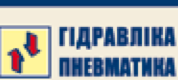
МІЖНАРОДНІ СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ВИСТАВКИ



МЕТАЛООБРОБНІ ТЕХНОЛОГІЇ, ОБЛАДНАННЯ



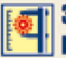
ПРОМИСЛОВІ ТЕХНОЛОГІЇ, ОБЛАДНАННЯ





УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦІЯ

ПРОМИСЛОВА АВТОМАТИЗАЦІЯ



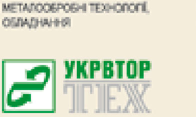
ЗРАЗКИ, СТАНДАРТИ ЕТАЛОНИ, ПРИЛАДИ

КОНТРОЛЬНО-ВИМІРЮВАЛЬНІ ПРИЛАДИ, ЛАБОРАТОРНЕ ТА ВИПРОБОВУВАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ, МЕТРОЛОГІЯ, СЕРТИФІКАЦІЯ



БЕЗПЕКА ВИРОБНИЦТВА

ЗАСОБИ ЗАХИСТУ, БЕЗПЕКА РОБОЧОЇ ЗОНИ



КОМІСІЙНА ТЕХНІКА, ОБЛАДНАННЯ

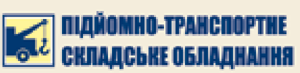


ОБЛАДНАННЯ ТА ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ ВИРОБНИЦТВА І ПЕРЕРОБКИ ПЛАСТМАС

ПІДШИПНИКИ



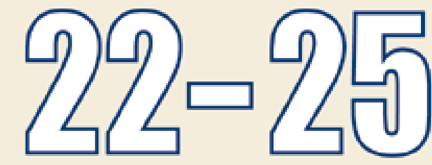
ТЕХНОЛОГІЇ, ОБЛАДНАННЯ, МАТЕРІАЛИ





ufi Approved Event

ОРГАНІЗАТОР:
Міжнародний виставковий центр



ЛИСТОПАДА

Генеральний інформаційний партнер:

ОБОРУДОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТ

Технічний партнер:





☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: maria@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
Україна, Київ, Броварський пр-т, 15
Ⓜ "Лівобережна"

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



23-25 НОЯБРЯ

ОДЕССА | ТРЦ «РИВЬЕРА»
НОВЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН

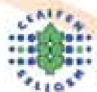
ВЫСТАВКА ПРОХОДИТ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



МИНИСТЕРСТВО АГРАРНОЙ ПОЛИТИКИ
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ УКРАИНЫ

КООРДИНАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
И АВТОТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ










ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- Производство и переработка зерновых и масличных культур
- С / х техника
- Агрохимия, СЗР
- Семена
- Животноводство
- Кормопроизводство
- Ирригационные системы
- Агротранспорт и логистика
- Агроиндустриальное строительство
- Пищевая и перерабатывающая промышленность









ОРГКОМИТЕТ

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

